

# Bonetto*motos*

**MAGAZINE**

**ABR - MAY 2020**

**EDICIÓN Nº 11**

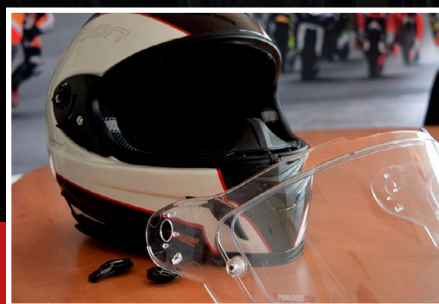


**“INDIAN SE VISTE DE FIBRA DE CARBONO”**

**INDIAN FTR CARBON**



**HONDA CB - F CONCEPT**



**CUIDA TU CASCO**



**FICHA TÉCNICA - 1290 SUPER DUKE R**

# “MOTOMEL TE BANCA”

## LA NUEVA CAMPAÑA DE LA MARCA

Mediante la nueva campaña “Motomel te banca”, la empresa busca transmitir un mensaje de agradecimiento y cercanía hacia sus clientes, argentinos que eligen la marca y que día a día salen a trabajar, siendo la moto un medio de transporte o bien una herramienta de trabajo. En estos tiempos difíciles la marca quiere mostrarse presente junto a sus clientes, acompañándolos y reconociendo su esfuerzo.

Ahora cuando más lo necesitan, Motomel sostiene el compromiso con sus clientes de producir motos de calidad al precio más conveniente, no sólo para que la moto pueda ser su herramienta de trabajo sino también para que sea el medio de transporte ideal y llevarlos a su lugar de trabajo de manera rápida, económica y segura, especialmente en estos tiempos, en donde la moto es la mejor alternativa respecto al transporte público, evitando las aglomeraciones y los espacios cerrados compartidos.

Hoy más que nunca, Motomel se compromete con sus usuarios, ofreciendo una amplia red de concesionarios en todo el país, servicio de post venta y disponibilidad de repuestos originales, para que la moto sea la mejor opción de movilidad, económicamente accesible, a menores costos de mantenimiento y ágil para pasar menos tiempo fuera de casa.

Fernanda Iglesias, Gerente de Marketing Motomel, declaró: “Esta campaña representa para nosotros una nueva oportunidad de acompañar y apoyar a todos aquellos que hoy están colaborando y ayudando a la comunidad, así también de posicionar a la moto como un vehículo seguro y el medio de transporte por excelencia a la hora de reducir las posibilidades de contagio de coronavirus. Confiamos que de a poco iremos volviendo a la normalidad y en este nuevo contexto al que nos enfrentaremos sabemos que la moto es la mejor opción para moverse por la ciudad de forma segura y efectiva. Hoy más que nunca estamos orgullosos de ser la moto elegida por los argentinos que dejan todo para salir adelante siempre, producción argentina para argentinos. Estamos del mismo lado, bancándolos en todas”.



# MOTOR VALLEY FEST EXPERIENCIA VIRTUAL

La segunda edición del Motor Valley Fest , el evento internacional que involucra la excelencia de las dos y cuatro ruedas italianas, tendrá lugar del 14 al 17 de mayo de 2020 en un nuevo formato totalmente digital .

El Valle del Motor de Emilia-Romaña, que identifica una realidad única en el mundo por su concentración de marcas, colecciones privadas, circuitos internacionales y centros de capacitación especializados en el sector automotriz, se reunirá durante cuatro días de eventos digitales.

Ducati está desempeñando un papel importante y participa en las muchas actividades planificadas en el sitio web [www.motorvalleyfest.it](http://www.motorvalleyfest.it) y con una gran variedad de contenido temático compartido en los canales digitales de la Compañía.



## *Honda Goldwing (1974)* *Los viajes de placer*



Hace más de 40 años la casa nipona presentó el modelo que se convertiría en el caballito de batalla para la marca en el segmento turing. La magnífica Goldwing, que resiste el paso del tiempo y sigue cosechando fanáticos en todo el mundo.

**E**l Cologne Motorcycle Show de 1974 fue el lugar elegido por Honda para mostrar en sociedad a su criatura pensada especialmente para la ruta. Así empezó la dinastía de la serie Goldwing (o Gold Wing), con la primera GL1000, que se comercializaría a partir del año siguiente. Luego se modificaría con el pasar de los años hasta llegar a nuestros días, donde el modelo es uno de los líderes entre las motocicletas de turismo, siendo también de los más VIP en el mercado.

Llamativamente la primera Goldwing era estilo naked, no tenía siquiera parabrisas. Pero esto no estaba planeado desde el principio, en realidad tendría que haber sido todo lo contrario.

Cuando la GL1000 se presentó a los distribuidores (antes que al público en general), tenía pequeños carenados que se venderían a parte de la motocicleta. El problema fue que los moldes originales se rompieron, quedándose Honda si posibilidad de hacerlos de nuevo. Aunque fue aprovechado por los fabricantes independientes, que se tomaron "la molestia" de comercializar accesorios para la máquina.

En sus primeros años no sufrió cambios significativos, pero variaron ligeramente el peso en seco, la altura de los asientos y el manillar, así como el aumento progresivo del precio de los ejemplares. Para los años 80 saldría

la GL1100 (1980), con motor tetracilíndrico de 1085 cc, luego la GL1200 (1984) de 1182 cc y finalmente la GL1500, con un propulsor de 1520cc y seis cilindros. Debían competir contra otras niponas del mercado, como Suzuki GS1000 y la Kawasaki Z1300.

Ya entrados en los 2000 (más precisamente un año después) Honda lanzó la GL1800, con un motor de seis cilindros de 1832 cc. Para ese momento ya "El ala dorada" era una verdadera insignia de la casa nipona, que también lleva el mismo apodo. La Goldwing se convirtió en una de las mejores opciones para viajar en la ruta sobre dos ruedas, con todas las comodidades de una primera clase, y sobre todo tecnología de innovación en cada nueva versión, agregando hasta airbag, para proteger al piloto.

# HOMENAJE A UNA OBRA DE ARTE DE DUCATI

## MH900 HERITAGE

Gracias a legendarias victorias, como la de Mike Hailwood en el TT de Isla de Man de 1978, la Ducati MH900 se mantiene en el recuerdo de los amantes de las motos italianas como una perfecta representante de la tendencia clásica.

Esta motocicleta no sólo atrae por su diseño, sino por su contenido sentimental, ya que homenajea al astro británico, desaparecido en 1981 en un accidente de auto.

El modelo original fue obra de Pierre Terblanche, autor de otras notables máquinas como la Multistrada 620 y la superbike 999, pero la MH900 es considerada una obra de arte.

Por ello, otros diseñadores han revisitado el modelo y aportado sus ideas para traerlo de vuelta al presente. En esta ocasión te mostramos el trabajo del húngaro Tamas Jakus, que toma como base la



plataforma de la Ducati Panigale V4 para crear un rénder de su versión de la máquina, a la que llamó MH900 Heritage.

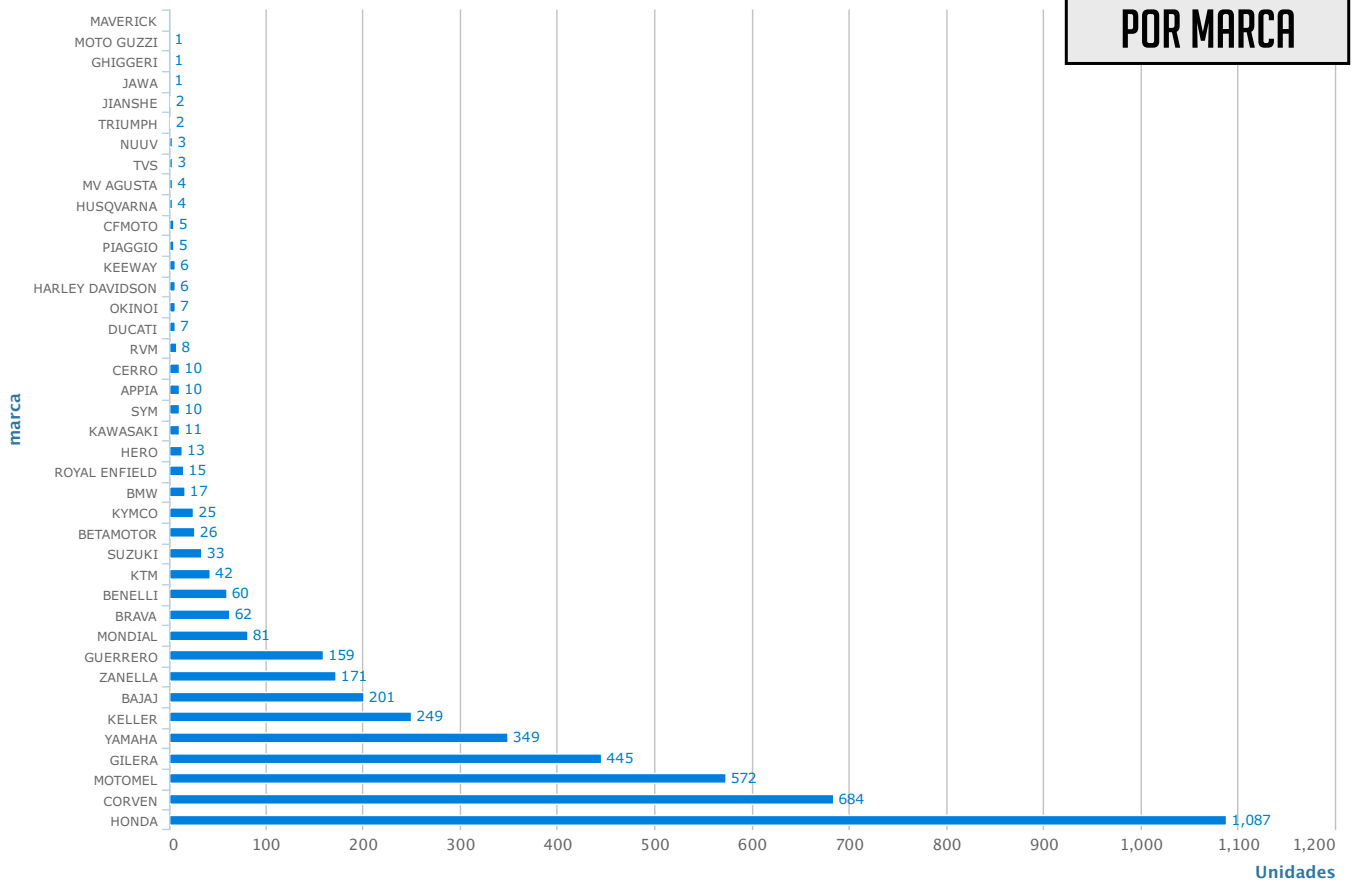
La fábrica de Borgo Panigale colocó el poderoso motor Desmosedici Stradale en la versión de calle de la superdeportiva, incluido uno de 205 cv de potencia, por lo que utilizarlo en una propuesta como la de Jakusa Design suena bastante bien.



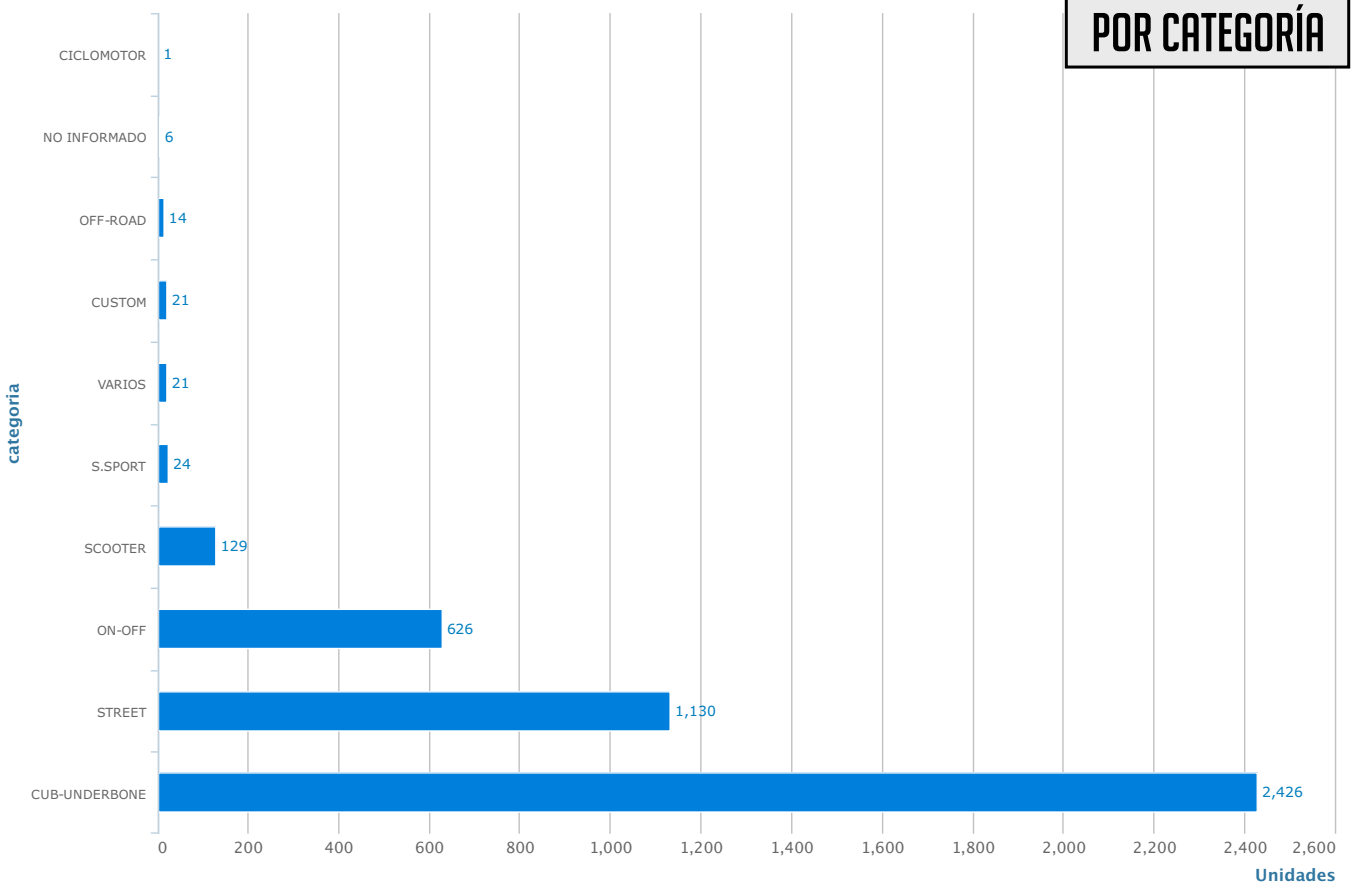
ABRIL 2020

# PATENTAMIENTOS MOTOVEHÍCULOS

## POR MARCA



## POR CATEGORÍA



# HONDA MOTOR DE ARGENTINA SOLIDARIA ANTE EL COVID-19

*Como parte de su compromiso con la comunidad, la compañía realizó donaciones en diferentes municipios de la provincia de Buenos Aires y la Cruz Roja.*

Honda Motor de Argentina continúa reforzando el vínculo con la comunidad y en esta oportunidad, para sumar soluciones que contribuyan a la sociedad en su lucha contra el Coronavirus, realizó colaboraciones en diversos distritos de la provincia de Buenos Aires y en Cruz Roja Argentina. De esta manera, a través de donaciones de materiales necesarios para el equipamiento de unidades de terapia intensiva como así también de insumos de higiene, la compañía acompaña los esfuerzos de las distintas instituciones públicas y privadas para combatir la pandemia.

En el caso del Municipio de Campana, las donaciones estuvieron centradas en insumos de higiene necesarios para la Unidad de Terapia intensiva del Hospital San José. Por su parte, los Municipios de San Pedro y Baradero, recibieron productos de higiene y limpieza como lavandina y alcohol en gel.

Adicionalmente, Honda Motor de Argentina donó generadores eléctricos: Cruz Roja Argentina recibió generadores EG 6.500, al tiempo que

se entregaron generadores EG 8.000 y EG 10.000 a hospitales de campaña de CABA y GBA y generadores EG 15.000 para la Base Campamento Humanitario "Misión Anglicana II", perteneciente a una comunidad Wichi ubicada en el norte de la provincia Salta.

"En situaciones extraordinarias como la que estamos viviendo, es fundamental la colaboración y contribución de todos los actores de la sociedad. Para hacer frente a esta pandemia, desde Honda buscamos alternativas para brindar apoyo a quienes más lo necesitan y entre todos contribuir en esta lucha", expresó Viviana Daleoso, Gerente de Relaciones Institucionales de Honda Motor de Argentina.

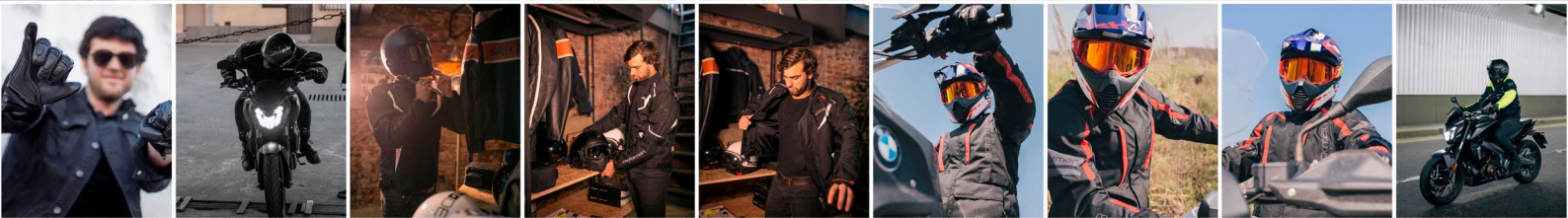
Honda continuamente realiza actividades que refuerzan su presencia en el país como así también su vínculo con la sociedad. Son estos aportes que se suman para acompañar en los momentos más importantes y necesarios.





motorman

BOX



SEGURIDAD

motorman

DISEÑO

Motorman produce bajo diseños y estándares europeos, la indumentaria y los elementos que todo motociclista necesita para una conducción cómoda y segura de su moto ya sea sport, Street, custom o trail. La línea Motorman cuenta con una importante variedad de talles, colores y modelos específicos para cada tipo de moto. El secreto de la altísima calidad de los productos Motorman radica en que al fabricar en el exterior utiliza la misma tecnología, procesos y materiales que usan las marcas internacionales más reconocidas.

☎ 01149626789

✉ [info@motorman.com.ar](mailto:info@motorman.com.ar)





# KTM

## 1290 SUPER DUKE R



AUSTRIA



270 KM/H



177 CV



1301 CC



2 V - 75°



9500 RPM



189 KG

# INDIAN PRESENTA LA NUEVA FTR CARBON

*Nacida bajo el paraguas de la competición, del dirt track, la Indian FTR 1200 se ha convertido en una de las monturas más interesantes de cuantas se han presentado recientemente. Músculo, potencia y un gran diseño se unen en una moto que se convierte en una gran alternativa a la BMW R nineT y que ahora recibe el encanto adicional de una versión especial que apuesta por la fibra de carbono, ¿el resultado? Demos la bienvenida a la Indian FTR 1200 Carbon.*

La nueva Indian FTR 1200 Carbon llega proponiéndonos una serie de componentes fabricados en fibra de carbono, con un nuevo guardabarros, con una nueva cubierta para el faro, las tapas del falso depósito y la tapa del colín fabricados en este material, contrastando a la perfección con el rojo de su chasis.



Al atractivo del conjunto se le suma la presencia del sistema de escape firmado por Akrapović, además del resto de encantos que ya conocíamos, como el equipo de frenos de Brembo, la horquilla invertida de 43 mm, ese reparto de pesos que ayudar a que la FTR se sienta como una moto más compacta y sobre todo el desempeño de su motor, un bicilíndrico en V de 1.203cc que desarrolla 121 CV y un par de 115 Nm y que nos dejó, en nuestra prueba de la Indian FTR 1200, con un gran sabor de boca.



# LA HONDA CB-F CONCEPT

UN NAKED DE AIRES RETRO QUE RINDE HOMENAJE A LA CB750F

*Honda ha querido mostrar al mundo su Honda CB-F Concept, una presentación oficial que estaba prevista durante los salones de la moto de Osaka y Tokio, citas que han tenido que ser canceladas debido al coronavirus.*





Por tanto, han preferido hacer uso de las nuevas tecnologías y mostrar en vídeo su stand con un total de 29 motos a través de lo que han denominado como Honda Virtual Motorcycle Show. Entre ellas, se encontraba el prototipo en cuestión.

### La Honda CB-F Concept recuerda al diseño de las primeras CB

Tras más de 60 años desde que llegara al mercado la primera Honda de la serie CB, la Honda CB92 Benly Super Sport, la marca japonesa acaba de lanzar un concepto con el que han querido rendir homenaje al diseño de la mítica Honda CB750F.

Esta última fue una moto revolucionaria en su época desde la llegada de la primera CB750, tanto por la mecánica de cuatro cilindros como por ser la primera de producción en serie que llevaba de fábrica un sistema de arranque eléctrico y freno de disco delantero.

Este prototipo es una declaración de intenciones de lo que el fabricante podría tener preparado de cara a un futuro no muy lejano, ya que se ajusta a los que muchos clientes buscan en una montura, es decir, tecnología y motores modernos encerrados bajo una estética de toques añejos.

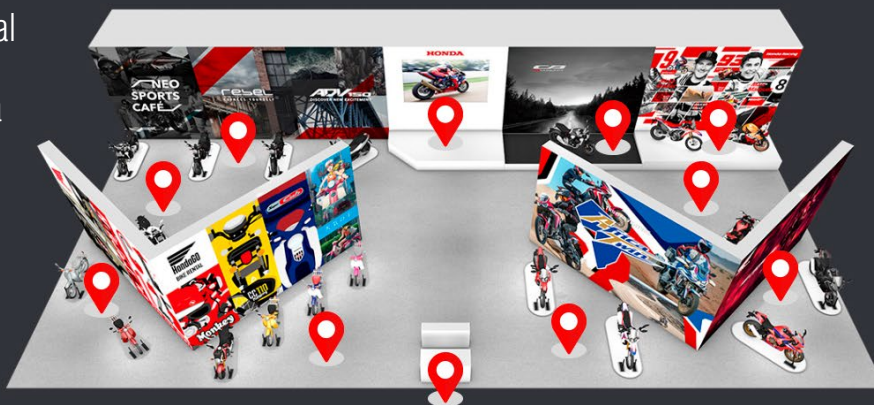
La Honda CB-F Concept es lo que podríamos llamar una moto de estilo neo-retro, valiéndose de la plataforma de la maxinaked

Honda CB1000R lanzada en 2017, de la que también ha heredado motor.

Hablamos de un corazón tetracilíndrico de 998 cc y que en la CB1000R declara 143 CV y 104 Nm, una dosis de potencia importante soportada por una estructura de espina central fabricada en acero de alta resistencia, por una horquilla delantera invertida y por un basculante Pro-Arm monobrazo para el eje trasero.

### 360° BOOTH VIEW

Visite "Honda Virtual Motorcycle Show" haciendo click en la imagen.



# PON TU CASCO A PUNTO #QUÉDATEENCASA

**Ahora que estás más tiempo en casa, puedes dedicarle más tiempo a esos pequeños detalles que en el día a día no es posible, MAPFRE Cuidamos tuMOTO te da las claves para que mantengas el casco de tu moto en perfecto estado.**

Por lo menos una vez al año, es aconsejable que hagas una limpieza exhaustiva de tu casco. Para ello debes tener claro, qué pasos vas a realizar, qué partes del casco vas a lavar (calota exterior, pantalla y forro interior) y dónde vas a llevar a cabo la limpieza de éste. MAPFRE Cuidamos tuMOTO te da todas las claves para que quede como nuevo.

Para empezar, debemos comprobar si el interior de nuestro casco es desmontable. Para una limpieza perfecta es aconsejable desmontar el casco. Para desmontar el casco, empezarás por las carrilleras y el forro interior, que suele ir unido al anillo exterior de la calota. Ambas piezas puedes meterlas en la lavadora con un programa corto de agua fría. Para limpiar la calota exterior y obtener unos resultados brillantes, MAPFRE Cuidamos tuMOTO aconseja limpiarla manualmente con una esponja y jabón neutro, aplicando movimientos circulares. Si lo prefieres, también existen productos específicos (sprays, ceras, abrillantadores, etc.) para la limpieza del casco, que por su composición limpian y realzan el brillo de la calota sin dañar el barniz exterior. Además, ofrecen una función repelente de insectos.

Para los pequeños recovecos que tienen los cascos, puedes utilizar unos bastoncillos y para obtener un resultado perfecto, puedes secar el casco con una bayeta de microfibra y dejar que se seque al aire. Por último, para que la pantalla quede impoluta, la desmontaremos y volveremos a usar el jabón neutro que aplicaremos con la yema de los dedos para no rallarla. En caso de utilizar lámina antivaho Pinlock, verificamos que los soportes están limpios y en buen estado para su sujeción en la visera. También hay una serie de productos específicos que, además de limpiar y proteger la estructura de la visera, ayudan a repeler el agua en los días de lluvia y el vaho en climas fríos.

Como una imagen vale más que mil palabras, puedes acceder al vídeo que incluimos y poner en práctica todos estos consejos. Además, en la sección de videotutoriales




de MAPFRE Cuidamos tuMOTO, podrás aprender de una manera sencilla un montón de trucos sobre mantenimiento, limpieza, equipamiento, mecánica y otras temáticas relacionadas con el mundo de la moto. MAPFRE Cuidamos tuMOTO te acompaña donde estés #Quédateencasa

Desde MAPFRE, debido a la eventual situación del COVID-19, aconsejan seguir las instrucciones que se comuniquen en cada momento por parte de las Autoridades Sanitarias y organismos oficiales competentes.



# MOTOGP 20



**08** 1 - GRAND PRIX OF QATAR  
MAR  LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT  
QATAR

**22** 2 - OR THAILAND GRAND PRIX  
MAR  CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT  
THAILAND

**05** 3 - RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS  
APR  CIRCUIT OF THE AMERICAS  
UNITED STATES

**19** 4 - GRAN PREMIO MOTUL DE LA REPUBLICA ARGENTINA  
MAR  TERMAS DE RIO HONDO  
ARGENTINA



**03** 5 - GRAN PREMIO RED BULL DE ESPAÑA  
MAY  CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL NIETO  
SPAIN

**17** 6 - SHARK HELMETS GRAND PRIX DE FRANCE  
MAY  LE MANS  
FRANCE

**31** 7 - GRAN PREMIO D'ITALIA OAKLEY  
MAY  AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO  
ITALY

**07** 8 - GRAN PREMI MONSTER ENERGY DE CATALUNYA  
JUN  CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA  
SPAIN

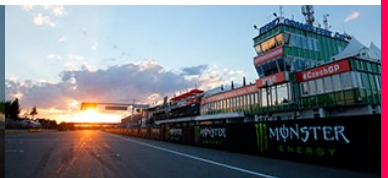


**21** 9 - HJC HELMETS MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND  
JUN  SACHSENRING  
GERMANY

**28** 10 - MOTUL TT ASSEN  
JUN  TT CIRCUIT ASSEN  
NETHERLANDS

**12** 11 - FINLAND GRAND PRIX  
JUL  KYMRING  
FINLAND

**09** 12 - MONSTER ENERGY GRAND PRIX CESKE REPUBLIKY  
AGO  AUTOMOTODROM BRNO  
CZECH REPUBLIC



**16** 13 - MYWORLD MOTORRAD GRAND PRIX VON OSTERREICH  
AGO  RED BULL RING - SPIELBERG  
AUSTRIA

**30** 14 - BRITISH GRAND PRIX  
AGO  SILVERSTONE CIRCUIT  
GREAT BRITAIN

**13** 15 - GRAN PREMIO OCTO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI  
SEP  MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI  
ITALY

**04** 16 - GRAN PREMIO DE ARAGÓN  
OCT  MOTORLAND ARAGÓN  
SPAIN



**18** 17 - MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN  
OCT  TWIN RING MOTEGI  
JAPAN

**25** 18 - AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX  
OCT  PHILLIP ISLAND  
AUSTRALIA

**01** 19 - SHELL MALAYSIA MOTORCYCLE GRAND PRIX  
NOV  SEPARANG INTERNATIONAL CIRCUIT  
MALAYSIA

**15** 20 - GRAN PREMIO MOTUL DE LA COMUNITAT VALENCIANA  
NOV  CIRCUIT RICARDO TORMO  
SPAIN



*PASIÓN EN DOS RUEDAS.*



tu compañera de emociones...

PIAMONTE

Clerici Gabriel



Vulcan 500 1995

"Alistando la maquina!"

EL TRÉBOL

Silvina Sanchez

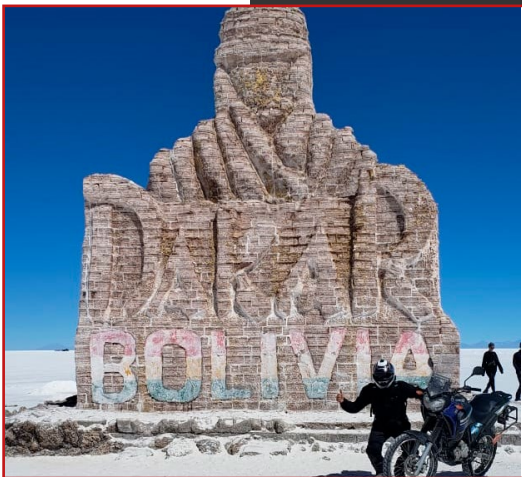


Honda CB 250 2019

"Disfrutando ruta con ella!"

EL TRÉBOL

Fussero Matias



Yamaha xtz 250 tenere

"En la inmensidad del salar, camino a machu picchu"

EL TRÉBOL

Leandro Lopez



Benelli 302r 2020

"Domingo por la tarde"

CAÑADA ROSQUIN

Lucas Taberna



Honda xr 250 tornado

"Domingueando"

EL TRÉBOL

Matter Roberto



Benelli 302R

"Antes de salir a la ruta!!"

tu compañera de emociones...

EL TRÉBOL

Pires Esteban



Corven Triax 250 Touring

" Antes de salir a dar una vuelta!!"

EL TRÉBOL

Tulian Claudio



Honda xr 200 1996

" Saliendo para el norte "

EL TRÉBOL

Vaccarone Sebastian



Honda cg 150 0 km

" Recien lavada "

EL TRÉBOL

Emiliano Guasconi



Kawasaki KFX 250

" Si vas a dar todo por alguien que se a por ti mismo "

EL TRÉBOL

Miqueas Arcando



Honda Falcón 400

" Recuerdo con mi compañera de ruta "

Forma parte de nuestra comunidad compartiendo con amigos tu compañera de emociones...

LOCALIDAD

NOMBRE



VEHICULO

" FRASE - TÍTULO "

# MOTOGP 2020

## COMIENZO A FINAL DE JULIO Y SIN ESPECTADORES

Precisamente ayer desde Dorna confirmaban la cancelación de las carreras de Alemania, Holanda (primera vez que se suspende en 75 años) y Finlandia. El plan de Dorna para poder empezar a ofrecer carreras es hacerlo a puerta cerrada, sin público directo, y en buena parte eso provocaba la imposibilidad de celebrar esos Grandes Premios donde hay gran afluencia de público (ingresos para el circuito) pero en cuyos países hay prohibición hasta más adelante para eventos.

### Empezar en julio sin espectadores

“Hemos anunciado la cancelación de tres Grandes Premios: Alemania, Assen y Finlandia. Estamos contemplando la posibilidad de empezar en julio pero será difícil hacerlo con espectadores, por lo que cualquiera de estos GGPP sin espectadores es muy difícil de hacer. Por eso hemos decidido con los tres promotores locales pasar al año que viene con ellos, en lugar de posponerlos”.

“Es la primera vez que Assen no estará en el calendario, pero esta es la situación. Este problema del coronavirus es algo que nunca habíamos visto. Las autoridades de los Países Bajos han prohibido los eventos hasta finales de agosto, y por lo tanto es completamente imposible. Después de eso en Assen será difícil organizar un Gran Premio y más difícil aún sin espectadores.”

Nuestra idea ahora mismo es empezar a finales de julio. El lugar y el momento

están aún por decidir. Estamos seguros de que nuestro plan inicial es empezar en Europa y correr desde finales de julio hasta noviembre, y ver qué pasa, es decir si las carreras no europeas serán posibles después de noviembre. En el peor de los casos, si no es posible viajar fuera de Europa, al menos mantendremos un campeonato de 10 a 12 carreras entre finales de julio y finales de noviembre.”

“Estamos trabajando en un protocolo de pruebas para el virus para todos los miembros del paddock, pues no habría público: todos se harán prueba antes de salir de su casa, luego cuando lleguen al circuito y también cuando regresen a casa. Para eso son las 10.000 pruebas de coronavirus que acordamos con Bridgepoint”.

### Correr dos semanas seguidas en el mismo sitio

“También estamos considerando correr más de una vez en algún circuito. No durante el mismo fin de semana, sino hacer dos fines de semana de carreras consecutivos en el mismo circuito, sin viajar más. En cuanto a los equipos, mantenemos un contacto permanente. Hace dos semanas tuvimos una reunión con todos los fabricantes y decidimos congelar la técnica para 2020 y 2021 para las tres categorías. Algunos pilotos me llaman y estoy contento de poder discutir la situación con ellos... Debo decir que todos están sanos y con ganas de empezar lo antes posible. Entienden

que la situación es única y todos están contentos de tratar de empezar tan pronto como podamos, pero de una manera segura.”

“En cuanto a los desplazamientos, el primer plan es movernos por carretera si es necesario. Pero creo que para julio, con muchas medidas de seguridad, ya será posible volar dentro de Europa. El mensaje para nuestros aficionados es que queremos mantener el gran interés por el MotoGP en todo el mundo... Por desgracia este año será difícil tener espectadores en las carreras, pero tendremos cobertura televisiva que permitirá a la mayoría de la gente ver las carreras”.

### Cuántas personas habrá en el paddock

“En cuanto al número de personas en el circuito, hablamos con los equipos y llegamos a un consenso de que el número máximo para un equipo oficial de MotoGP será de 40 personas, para los equipos satélites o independientes será de 25, 20 para Moto2 y 15 para Moto3. Luego estarán, por supuesto, todas las personas que producen la señal de televisión; todo este equipo, y luego el número mínimo de personas de Dorna que están a cargo de la organización de la carrera. Esto nos dará un promedio de alrededor de 1.600 personas. De momento no habrá medios de comunicación ni televisión, y tal vez algunos fotógrafos para suministrar imágenes a todo el mundo.”



# ¿CONOCES LOS SISTEMAS DE FRENADO?

MOTO / INFO



**E**n una moto, la frenada es tan importante como la velocidad.

El equilibrio en una máquina se consigue si su capacidad para acelerar es tan buena como su capacidad para detenerse. Por eso, es importante que tengas en cuenta el sistema de frenos que ofrece la motocicleta que buscas.

El poder de los frenos es parte de las prestaciones que debemos tomar en cuenta en una motocicleta, tan vital como la potencia, el torque y la velocidad máxima, ya que de nada nos sirve ir más rápido si no podemos detener la marcha cuando lo requerimos.

En la parte mecánica, actualmente existen dos tipos de frenos, de tambor y de disco, y dependen de cuestiones

como la cilindrada y la potencia. Entre más grande sea la moto, más poder de frenada necesitará.

El sistema de frenos de tambor es muy sencillo, económico y confiable para motos de baja cilindrada. Este tipo

de freno es accionado mediante un cable conectado a una protuberancia llamada leva de control, la cual acciona un sistema que ejerce fricción contra las paredes de un tambor en la rueda, lo que provoca que la moto se detenga.



Este sistema es tan confiable y efectivo que tiende a bloquear la rueda, lo cual puede convertirse en un problema. Por ello, es importante que entendamos que la frenada está muy relacionada con el tacto: debes conocer a tu moto para saber con cuánta fuerza accionar la manilla.

Es sistema de frenos de disco es más complejo. Está compuesto por tres piezas: bomba, pinzas y disco. La manilla acciona un pistón ubicado dentro de la bomba que brinda la fuerza hidráulica que acciona los pistones en el interior de las pinzas, las cuales friccionan el disco con unas pastillas y producen la frenada.

Hay motos que tienen dos frenos de tambor, dos frenos de disco, o bien, freno de disco adelante y de tambor atrás.

En la parte electrónica, existen dos sistemas que ayudan a los pilotos en la frenada, CBS y ABS.

El Sistema de Freno Combinado (CBS) detiene cada una de las ruedas de forma independiente, lo que evita que el peso se quede en la delantera y la trasera quede expuesta a un bloqueo.

El CBS hace que, al presionar el freno de una rueda, se envíe un poco de potencia a la otra, para equilibrar la moto y que el frenado sea más efectivo.

El Sistema Anti Bloqueo de Frenos (ABS) trabaja con la premisa de que, por la inercia, una moto puede seguir rodando aunque las ruedas estén paradas. Esta situación es muy peligrosa porque, cuando los frenos se bloquean, la moto sigue avanzando sin que las ruedas giren, lo que provoca que patine, el conductor pierda el control sobre la dirección y todo acabe en un accidente.

El ABS funciona con sensores de revoluciones que se conectan con el sistema electrónico de la moto; estas revoluciones se comparan con la velocidad



de la moto y entre ellas mismas, así que, en caso de algún movimiento raro, como la disminución de velocidad de una de las ruedas sin que el conductor reduzca la presión, los sensores envían señales para cambiar la fuerza de frenado. Esto provoca que la rueda siga girando y el piloto mantenga el control hasta detener la marcha.

Existen motos que cuentan con ABS y CBS, o sólo uno de ellos. En el caso del ABS, puede estar en la rueda delantera únicamente o en ambas.

Antes de elegir, asegúrate de que el sistema de frenos esté adecuado a lo que demandan las prestaciones de la moto, porque detenerse es tan importante como avanzar.

# VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

HONDA - CB 500 F 



**KMS 300** **2018**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

BENELLI - TNT 300 



**KMS 1.700** **2019**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - XR 250 TORNADO 



**KMS - 8.400** **2014**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

GUERRERO - GXL 150 TUNDRA 



**KMS 3.700** **2014**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

MONDIAL - HD 254 



**KMS 14.350** **2015**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - CB 190 



**KMS 4.000** **2018**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

# VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

**JAWA - BOBBER 350** 



**KMS 8.250**      **2015**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**HONDA - XR 125** 



**KMS 20.500**      **2013**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ☆

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**YAMAHA - FZ 160** 



**KMS 11.600**      **2011**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**CORVEN - TRIAX 150 NEW** 



**KMS 3.000**      **2019**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**BAJAJ - ROUSER 135** 



**KMS 4.800**      **2016**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**SUZUKI - EN 125 FULL** 



**KMS 31.500**      **2014**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ☆

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**GUERRERO - TRIP 110** 



**KMS 14.000**      **2010**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ☆

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**BENELLI - ZAFFERANO 250** 



**KMS 2.500**      **2018**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**GUERRERO - TRIP 110 AUTOM.** 



**KMS 23.000**      **2012**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)



**Bonetto**  
**MOTOS**

CONCESIONARIO  
MULTIMARCA

COMPRA / VENTA  
OKM y USADO

CONSIGNACIONES

CASCOS, INDUMENTARIA  
Y NEUMÁTICOS

ATV - PRODUCTOS  
DE FUERZA

GARANTÍA  
SERVICIO TÉCNICO



GUERRERO BAJAJ HONDA YAMAHA KYMCO Benelli KTM CORVEN Motomel Kawasaki SUZUKI

Av. Libertad 386 - El Trébol • ☎ (03401) - 422857 - 📞 15409327

**Bonettomotos.com.ar**