

Bonetto*motos*

MAGAZINE

AGO - SEP 2020

EDICIÓN Nº 13



“LA HIPERNAKED MÁS EXCLUSIVA”

NUEVA APRILIA TUONO V4 X



LÁMPARA DESINFECTANTE



RIDE 4 - DISPONIBLE EN OCTUBRE



FICHA TÉCNICA - FC 450

LÁMPARA DESINFECTANTE PARA SUPERFICIES EUV10

EUV10, LA NUEVA LÁMPARA LED UV PORTÁTIL, IDEAL PARA DESINFECTAR RÁPIDAMENTE INTERIORES DE VEHÍCULOS, CASCOS Y ASIENTOS DE MOTO, O MATERIAL DE OFICINA UTILIZADO POR MÁS DE UNA PERSONA.

La radiación ultravioleta es un método de esterilización que utiliza una luz de longitud de onda UV-C para destruir el ADN o ARN de los virus bacterianos, con el fin de causar la muerte de estas células, para detener su crecimiento y efecto perjudicial.

EUV10 es una lámpara portátil que se puede usar también para desinfectar superficies, además de todo tipo de objetos.



40 MODELOS DE MOTOS EN EL PLAN DE 48 CUOTAS

El Gobierno nacional por fin lanzó oficialmente un plan de financiación para los motovehículos; no es de 36 cuotas como se había dicho, sino de 48. Conocé cuales son los 40 modelos que podrán conseguirse con este plan.

El Gobierno, a través del Ministerio de Desarrollo Productivo, confirmó que comenzarán a financiarse modelos de motocicletas con un plan de 48 cuotas, con una tasa del 28,5%; la financiación estará disponible para clientes del Banco Nación. Según el comunicado es para "promover la venta de motocicletas producidas localmente en un contexto (Covid-19) en el cual este tipo de vehículos sustituye el uso del transporte público en forma económica y eficiente".

Las marcas:

Beta, TVS, Corven, Bajaj, Brava, Keller, Gillera, Honda, Mondial, Kymco, Motomel, Keeway, Benelli, Guerrero, Okinoi y Zanella.

Financiamiento:

Por el Banco de la Nación Argentina, por un monto de hasta \$200.000.

Adjudicación anticipada mediante préstamo personal.

Selección del modelo en concesionario o por marketplace del BNA, entrega en concesionario.

Tasa fija subsidiada, TNA del 28,5% (37,5% para quienes no cobran haberes en el BNA), en hasta 48 cuotas mensuales: Moto de \$81.000 (promedio 40 modelos) en 48 cuotas fijas de \$2.850.

Cómo se pide la financiación?

1 - Solicitud de crédito personal: Se deberá completar una solicitud mediante la página web del Banco Nación (BNA); allí el cliente cargará su información básica.



2 - Preaprobación del crédito: El Banco evalúa el riesgo mediante un sistema de calificación centralizado. El usuario conocerá el monto preaprobado a través del sistema.

3 - Elección y reserva del modelo a adquirir: Se puede hacer por dos vías: 1) Marketplace, se accede mediante el marketplace del BNA y se selecciona el modelo disponible en su zona y concesionario. Se realizará la solicitud del pedido al concesionario en función del stock. 2) Concesionario, se elige directamente el modelo en concesionario, previo envío por mail al usuario por parte del BNA de las concesionarias habilitadas y listado de modelos. Se hará con la factura (proforma) y se enviará el stock.

4 - Otorgamiento del crédito: 1) Marketplace, el usuario obtiene directamente el voucher que dice en qué zona/concesionaria puede finalizar el trámite. 2) Concesionario, el usuario obtiene el crédito en la sucursal local ante la presentación de la factura proforma.

5 - Compra de la moto: 1) Marketplace, se retira la moto en la concesionaria y hace el patentamiento. 2) Concesionario, compra efectiva de la moto con la presentación del voucher en el concesionario y patentamiento.

Motocicletas alcanzadas

- Precio final de hasta \$200 mil
 - Fabricadas con componentes locales (empresas adheridas al Dto. 81/2019)
 - Homologadas para circular por la vía pública (LCM)
- 40 modelos, que representan el 59% del mercado
 - 11 terminales / 16 marcas participando, que representan el 90% del mercado

[VER MODELOS](#)

Patentamientos Ene-Jul 2020

	ene-20	feb-20	mar-20	abr-20	may-20	jun-20	jul-20
Totales	27.212	22.012	19.794	4.427	16.666	23.742	24.010
40 modelos del listado	15.110	12.952	12.101	2.669	9.047	13.003	14.232

A partir de junio el mercado ha comenzado a recuperarse, no sólo por ventas atrasadas por la pandemia, sino principalmente como alternativa al transporte público



Modelos disponibles: Comunicado oficial Ministerio de Desarrollo Productivo

MODELOS

Empresa	Marca	Modelo
Betamotor de Argentina S.A.	Beta	Tempo
		Akvo
	TR 2.0	
Corven Motors Argentina S.A.	TVS	NTORQ
		RTR 160
		RTR 200
		Energy base
Corven Motors Argentina S.A.	Corven	Hunter RT
		Triax150 N
		Boxer RT
		Rouser NS125
Dragón S.A.	Bajaj	Rouser NS 160
		Altino 150 Base
		Nevada Base
Emprendimiento Industrial Mediterráneo S.A.	Keller	Crono Classic 110
		Stratus 150 base
		Miracle 150
Gilera Motors Argentina S.A.	Gilera	Smash VSTD110
		Sahel 150
		VC150
Honda Motor de Argentina S.A.	Honda	Wave 110 S
		CG150 Titan

Empresa	Marca	Modelo
Importadora Mediterránea S.A.	Mondial	LD110 MAX RT
		DAX70
		TD150
Importadora Mediterránea S.A.	Kymco	Agility 125
		Agility 125 RS
La Emilia S.A.	Motomel	Blitz base PVP
		Skua 150 PVP
		S2 base PVP
		RK 150PVP
La Emilia S.A.	Keeway	TNT 15PVP
		Benelli
Pagoda S.A.	Guerrero	G110 Full Trip
		G110 Econo Trip
Visokolskis	Okinoi	OKN 110
		OKN Roma 125
Zanella Hnos. y Cía. SACIFI	Zanella	ZB 110
		RX 150 Z7
		Styler 150 Exclusive

Honda NSR 500 (1984-2002)

La invencible



10 títulos de pilotos, 9 coronas de constructores y más de 100 victorias, en 18 años compitiendo en el Campeonato del Mundo de 500cc. La Honda NSR500 fue la indiscutida reina de su categoría.

Agresiva hasta llegar a ser indomable, así la calificaban a esta máquina que consiguió colocarse como una de las más exitosas en la historia de las carreras internacionales. Si bien en su primer año de vida daba más dolores de cabeza que triunfos, una vez modificada llegó a rozar la perfección en dos ruedas. Con el trabajo de los mecánicos de la fábrica del ala dorada, más la mano de sus pilotos logró ser ama y señora de la era de 500cc en el Mundial. En la lista de corredores figuran los títulos de Freddie Spencer (1985), Wayne Gardner (1987), Eddie Lawson (1989), Mick Doohan (1994-1998), Àlex Crivillé (1999), y Valentino Rossi (2001).

Honda tiene la costumbre de entrar por la puerta cada vez que tiene un desafío, y así lo hizo con la NSR 500. Derribó de un golpe la puerta de los motores de cuatro cilindros con el propulsor de este modelo, que fue actualizándose para bien durante 18 años. Además, la motocicleta estaba equipada con componentes únicos en fibra de carbono (llantas, frenos y horquilla), que en la década del 80 y 90 era algo raro.

Para lograr una moto imbatible, si dudas entre todas las transformaciones se puede señalar como la más importante a la que se produjo en 1992, denominado como "Big Bang" por los expertos en motor. Los ingenieros de Honda

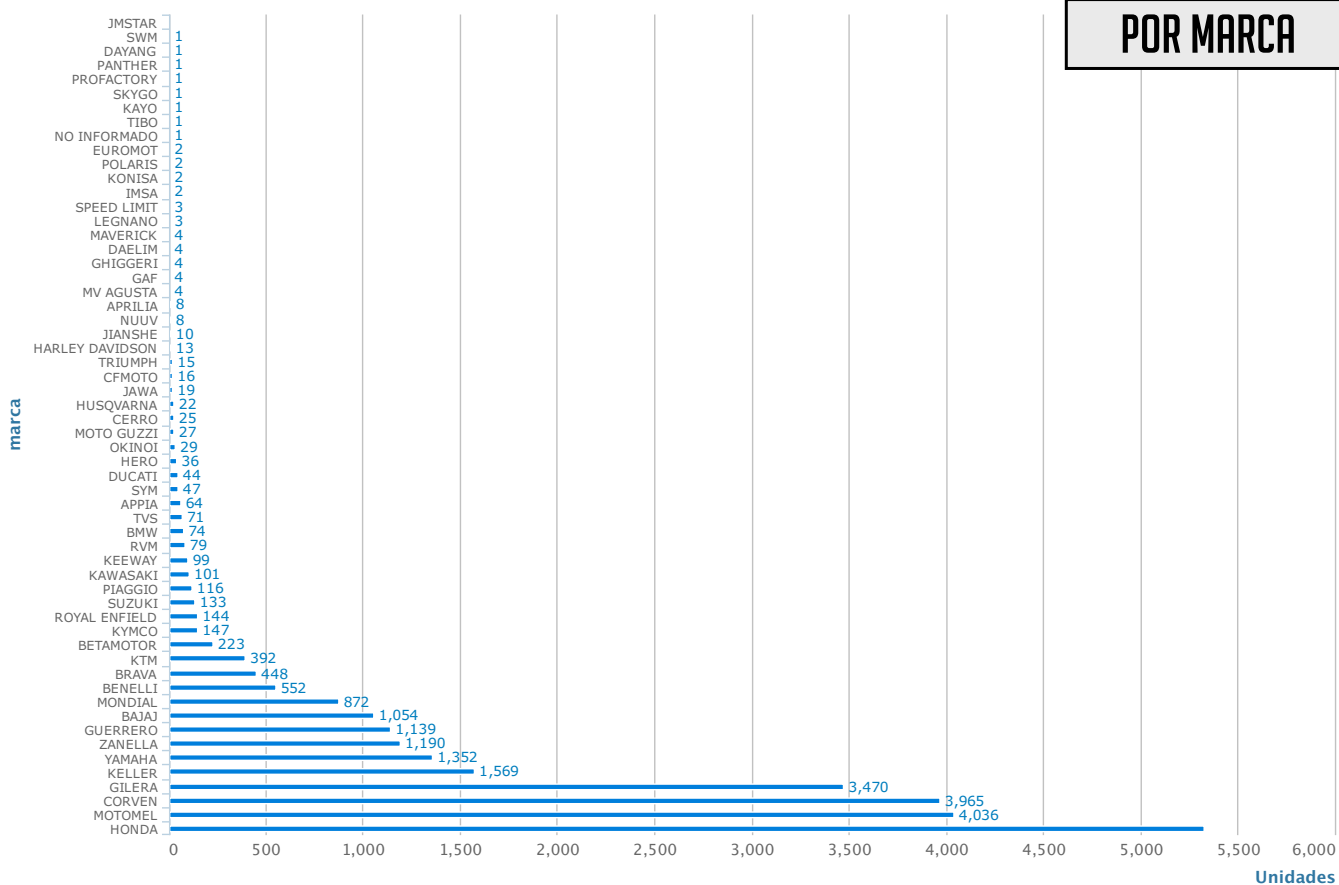
sorprendieron a todos cuando la NSR cambió de voz, porque su propulsor actuaba distinto en el orden de encendido. Una V4 común llegaba a la fase de explosión cada 180° de rotación del cigüeñal, mientras que en esta máquina lo hacía cada 60°.

Esto generaba que al girar el cigüeñal el motor tenía un descanso, que daba como resultado una mejor tracción. Por lo tanto la NSR lograba una mayor potencia de modo más gradual, perfeccionando el paso por curva. Porque cuando el piloto se tumbaba tomando una curva la rueda trasera podía recuperarse entre pulso y pulso de encendido. Esta gran mejora en la maniobrabilidad hizo que la dupla Doohan-Honda tuviera el éxito máximo entre el 94 y el 98.

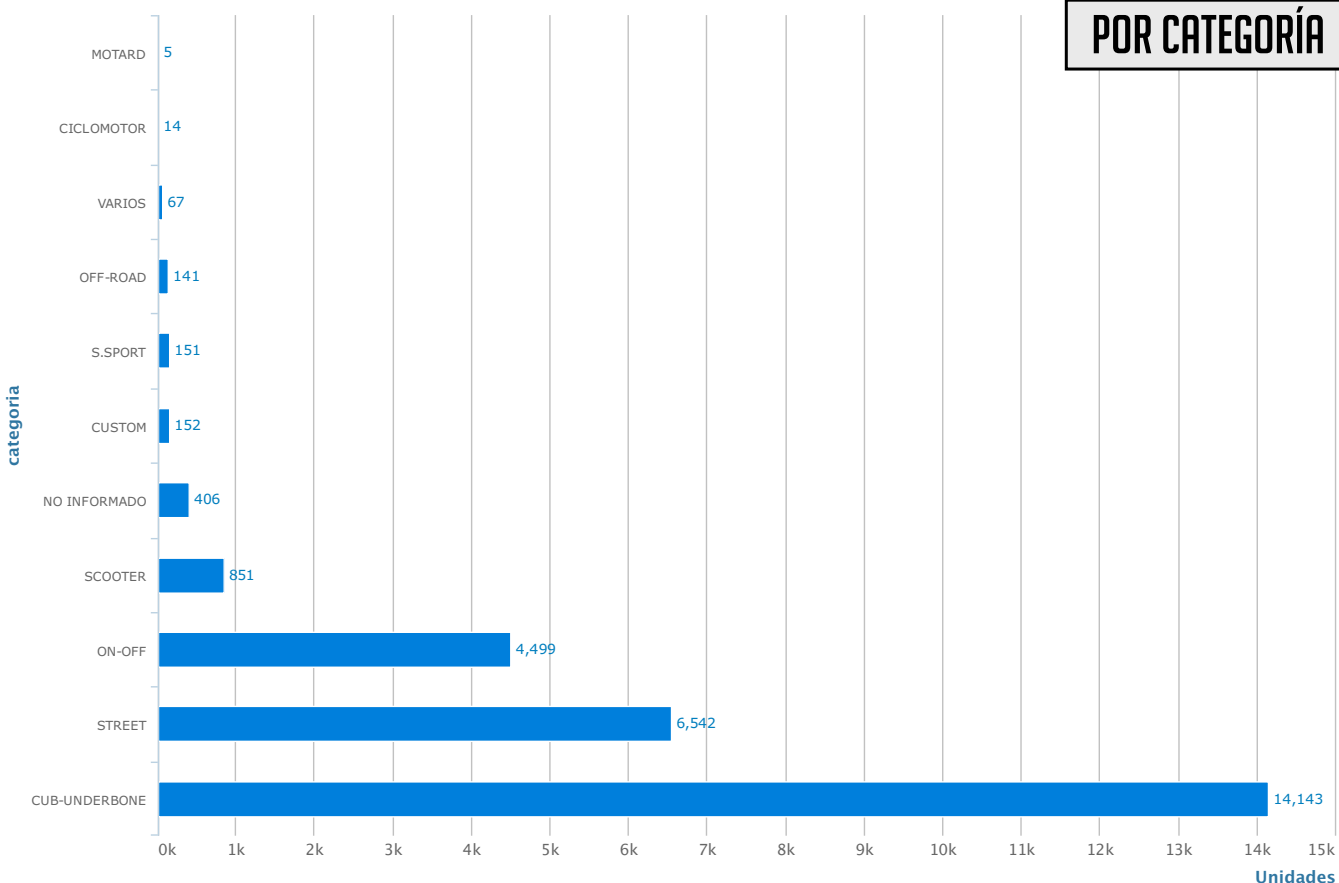
AGOSTO 2020

PATENTAMIENTOS MOTOVEHÍCULOS

POR MARCA



POR CATEGORÍA



AMARU

UNA INCREÍBLE HIPERBIKE HOMENAJE A PAGANI



Horacio Pagani es un diseñador que resulta una inspiración para muchos en la industria de las dos o cuatro ruedas. Vishruth Kumar ha tomado sus creaciones para armar este interesante concept

Los automóviles Pagani son famosos en todo el mundo, su estilo mezcla líneas agresivas, deportividad y elegancia. Por supuesto, sus piezas premium marcan la exclusividad de la firma, que es elegida por muchos amantes del motor. Obviamente, los diseños del argentino, radicado en Italia, Horacio Pagani, han inspirado a más de uno para realizar varias creaciones. Es el caso de Vishruth Kumar, un diseñador indio, que presentó un increíble concept: Pagani Amaru.

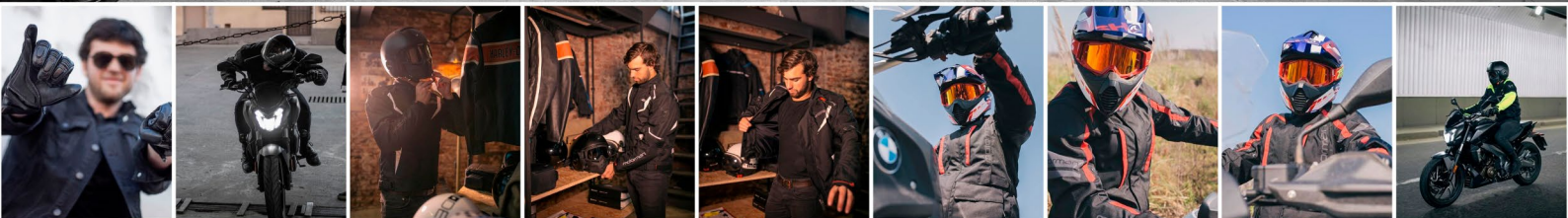


Cabe aclarar que no solamente la estética está inspirada en los exclusivos autos, también su nombre remite de alguna forma a las máquinas de Pagani. Dos de los más conocidos vehículos de la fábrica se llaman Zonda y Huayra. La primera denominación hace referencia al viento andino que se origina en el oeste de Argentina. Mientras que la segunda es de origen quechua y es la denominación del dios del viento. El diseñador indio eligió la palabra "Amaru" que también proviene del quechua, y es el nombre de una divinidad con cuerpo de serpiente, cabeza de llama, cola de pez y alas. Sin dudas, la Pagani Amaru resulta ser un concept más que interesante, con similitudes al Huayra de la exclusiva marca de coches. Pero aun así, dudamos si la fábrica haría una motocicleta parecida a esta.



motorman

BOX



SEGURIDAD

motorman

DISEÑO

Motorman produce bajo diseños y estándares europeos, la indumentaria y los elementos que todo motociclista necesita para una conducción cómoda y segura de su moto ya sea sport, Street, custom o trail. La línea Motorman cuenta con una importante variedad de talles, colores y modelos específicos para cada tipo de moto. El secreto de la altísima calidad de los productos Motorman radica en que al fabricar en el exterior utiliza la misma tecnología, procesos y materiales que usan las marcas internacionales más reconocidas.

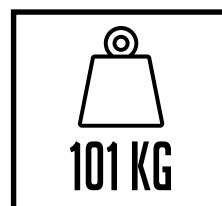
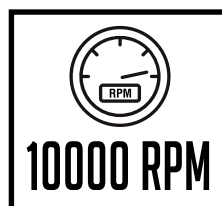
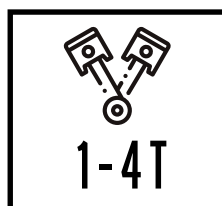
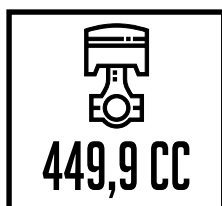
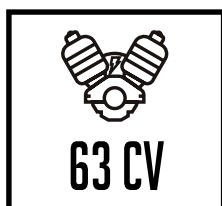


HUSQVARNA

FC 450



SUECIA



NUEVA PRODUCCIÓN DE LA APRILIA TUONO V4 X



La Aprilia Tuono V4 X sorprende y apasiona a los aficionados, la primera serie de diez unidades, anunciada a finales de agosto, se ha agotado en pocas horas revelando claramente la necesidad de poder satisfacer a todos los aficionados que sueñan con llevarse a casa la última joya de Noale.

homologada exclusivamente para su uso en pista, el éxito resulta extraordinario y testimonia a la perfección el crédito del que dispone el fabricante italiano en la elaboración de productos del más alto nivel tecnológico y evolucionado.

Con 221 CV al cigüeñal y un peso reducido de escasamente 166 kilos gracias a la tecnología Racing y al uso profuso de carbono, Tuono V4 X es una auténtica moto de carreras con manillar alto, una moto que no tiene parangón en el mundo y capaz de ofrecer una experiencia de conducción y unas emociones realmente exclusivas.





La experiencia del "Reparto Corse" de Noale ha contribuido clara y determinante en el desarrollo de la Aprilia Tuono V4 X: por primera vez en una moto de estas características se introducen unos generosos apéndices aerodinámicos frontales en fibra de carbono claramente derivados de los que equipa la Aprilia RS-GP que disputa el mundial de MotoGP para aumentar la estabilidad a alta velocidad y en las fases más críticas de frenada y aceleración.

El motor, derivado de la unidad que equipa la exitosa RSV4 1100 Factory alcanza ahora la extraordinaria potencia de 221 CV. El sistema de escape Akrapovic dispone de colectores de titanio y terminal en fibra de carbono, mientras que el filtro de aire es un elemento con el sistema Sprint Filter la misma unidad que utiliza Aprilia racing en MotoGP. La puesta a punto electrónica está garantizada por la centralita revisada en su lógica de funcionamiento y dotada con los mapas, controles de motor y de dinámica del vehículo desarrollados por Aprilia Racing. Incluso los acabados son especiales, con una gráfica específica "Bol d'Or" -inspirada en la Aprilia RSV 1000 R Factory que participó en la edición 2006 de la mítica carrera de resistencia- que contribuye a una mayor exclusividad de la moto, diseñada por Zanasi, un especialista carrocerero de Maranello.

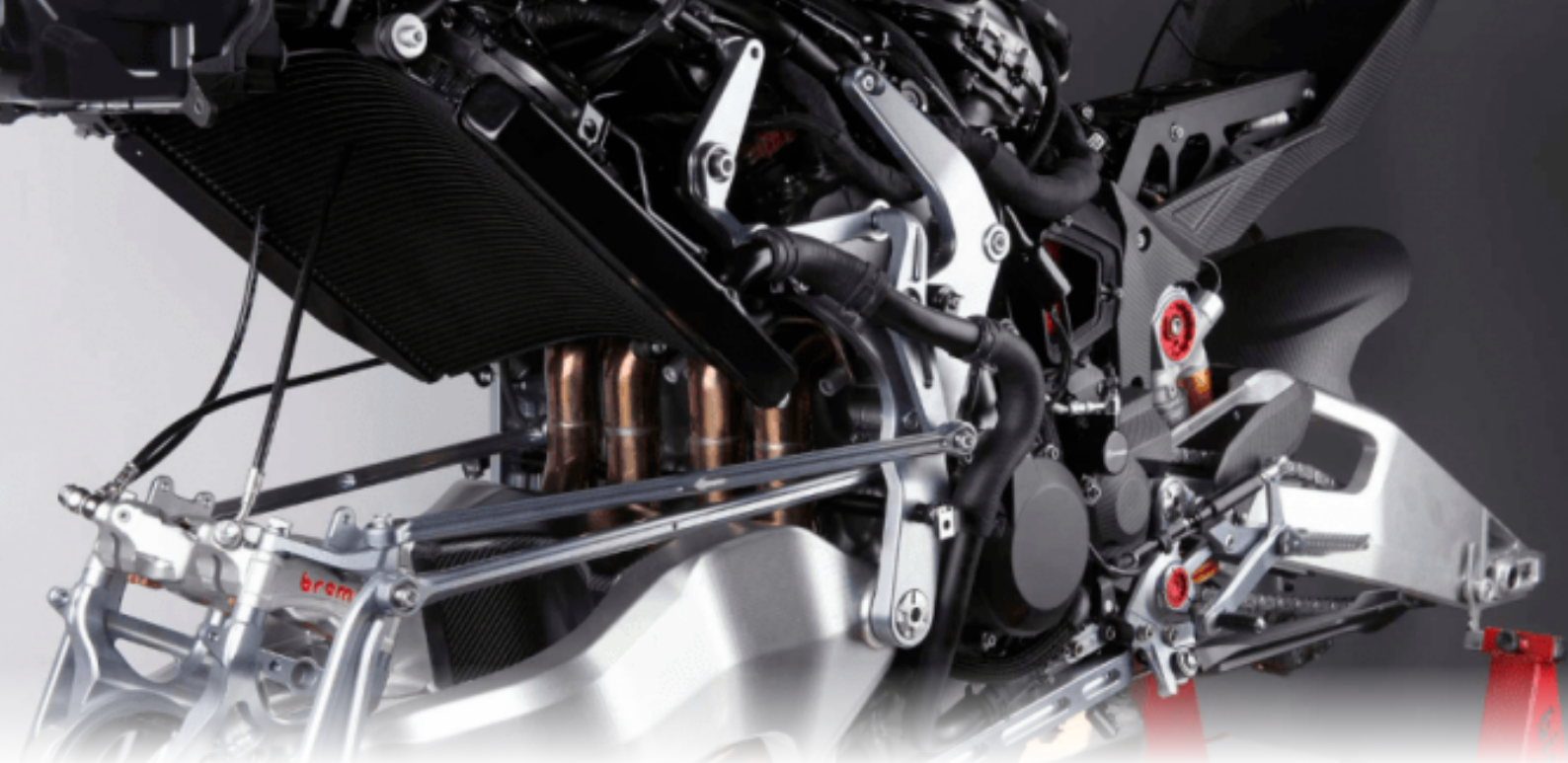


LA BESTIA SOBREALIMENTADA

BIMOTA TESI H2

la moto con la que la marca italiana vuelve a la vida, esta vez con una modificación sobre la sobrealimentada Ninja H2 de Kawasaki, ahora su marca madre.





La Bimota Tesi H2 deja de ser un prototipo. Esta bestia sobrealimentada, de la que conocimos su prototipo el año pasado en el EICMA, ya va a empezar a venderse. Serán únicamente 250 unidades las primeras que pueden reservarse ya a través de su web aunque oficialmente saldrá a la venta el próximo 1 de octubre.

La nueva moto italiana supone el pistoletazo de salida de una nueva etapa de la marca de Rimini bajo el paraguas de Kawasaki (con el 49% del accionariado). De hecho, la Bimota Tesi H2 es una modificación basada en la Kawasaki Ninja H2, la famosa y exclusiva moto sobrealimentada de Akashi.

La nueva Tesi H2 será todavía más exclusiva,

con una tirada más reducida y un precio realmente alto: 64.000 € (contando con el 22% de IVA en Italia), lo cual es cerca del doble de la Kawasaki...

cuenta con todas las grandes cualidades de la Kawasaki Ninja H2, incluido, por supuesto el brutal motor tetracilíndrico en línea de 998 cc con sistema sobrealimentado que empuja a esta bestia con 231 cv de potencia, una cifra que puede ascender hasta los 242 cv con la instalación del Ram Air. El trabajo aerodinámico (atento a los aletines) y la dotación electrónica (todas las mismas asistencias) acaban por hacer una moto de ensueño. El sobrecoste viene dado por el derroche de uso de materiales nobles como el aluminio o la fibra de carbono por doquier, lo que ayuda a rebajar

el peso considerablemente (¡24 kg menos!), las peculiaridades artesanales (pintura y componentes) y, sobre todo, el alternativo sistema de eje delantero, con la tecnología Hub Center Steering que hizo famosa a la Tesi 1D a primeros de los noventa y que hace muy interesante las sensaciones a bordo al separar las funciones de dirección y amortiguación.

Seguimos con la duda, pero... lo que está claro es que la Bimota Tesi H2 es una obra de arte que supone un hito, el regreso de una marca adoradísima por todos.



BMW GS CUMPLE CUARENTA AÑOS



El modelo que inventó el concepto trail alcanza los cuarenta años de vida, y se mantiene tan vigente como el primer día.

El otoño de 1980 se presentó la primera BMW R 80 G/S, un nuevo concepto de moto que combinaba dos terrenos aparentemente antagonistas: la carretera y el campo. Por primera vez una moto de turismo se presentaba con capacidad suficiente para abordar la conducción "off-road", sin tener que renunciar al confort del uso diario. De esta forma, BMW ponía sobre la mesa un nuevo concepto, la moto trail, o como en BMW Motorrad gustaban decir, motos de enduro de turismo. Desde entonces, BMW ha producido más de 1,2 millones de BMW GS.

La GS enseguida se convirtió en un modelo de éxito, apoyada también en los grandes resultados deportivos obtenidos en el Rally París-Dakar. Lo largo de este tiempo, la GS ha ido creciendo, tanto en su cilindrada como en su equipamiento y tecnología. Llevando la evolución a un estadio superior que permite que cuarenta años después de su lanzamiento la gama GS siga estando a la vanguardia en innovación y tecnología. Y que dure otros cuarenta años más, por lo menos.

MOTOGP 20

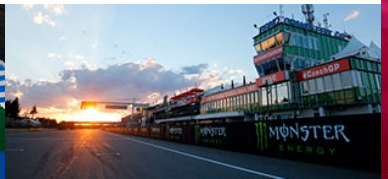
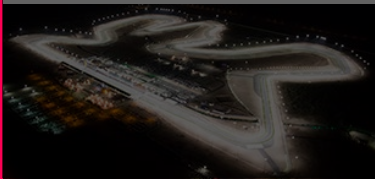


08 1 - GRAND PRIX OF QATAR
MAR ■ LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT QATAR

19 2 - GRAN PREMIO RED BULL DE ESPAÑA
JUL ■ CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL NIETO SPAIN

26 3 - GRAN PREMIO RED BULL DE ANDALUCIA
JUL ■ CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL NIETO SPAIN

09 4 - MONSTER ENERGY GRAND PRIX CESKE REPUBLIKY
AGO ■ AUTOMOTODOROM BRNO CZECH REPUBLIC

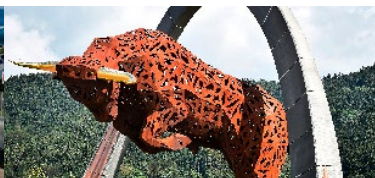


16 5 - MYWORLD MOTORRAD GRAND PRIX VON OSTERREICH
AGO ■ RED BULL RING - SPIELBERG AUSTRIA

23 6 - BMW M GRAND PRIX VON STYRIA
AGO ■ RED BULL RING - SPIELBERG AUSTRIA

13 7 - GRAN PREMIO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI
SEP ■ MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI ITALY

20 8 - GRAN PREMIO DELL'EMILIA ROMAGNA E DELLA RIVIERA DI RIMINI
SEP ■ MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI ITALY



27 9 - GRAN PREMIO MONSTER ENERGY DE CATALUNYA
SEP ■ CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA SPAIN

11 10 - SHARK HELMETS GRAND PRIX DE FRANCE
OCT ■ LE MANS FRANCE

18 11 - GRAN PREMIO MICHELIN DE ARAGON
OCT ■ MOTORLAND ARAGON SPAIN

25 12 - GRAN PREMIO DE TERUEL
OCT ■ MOTORLAND ARAGON SPAIN



08 13 - GRAN PREMIO DE EUROPA
NOV ■ CIRCUITO RICARDO TORMO SPAIN

15 14 - GRAN PREMIO MOTUL DE LA COMUNITAT VALENCIANA
NOV ■ CIRCUIT RICARDO TORMO SPAIN

TBD 15 - GRAN PREMIO MOTUL DE LA REPUBLICA ARGENTINA
■ TERMAS DE RIO HONDO ARGENTINA

TBD 16 - OR THAILAND GRAND PRIX
■ CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT THAILAND



TBD 17 - SHELL MALAYSIA MOTORCYCLE GRAND PRIX
■ SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT MALAYSIA



PASIÓN EN DOS RUEDAS.



tu compañera de emociones...

EL TRÉBOL

Tomás Vallejos



Benelli TNT 25

"Domando el río"

EL TRÉBOL

Cattaneo Edgardo



"Los gigantes Córdoba"

EL TRÉBOL

César De Giorgis

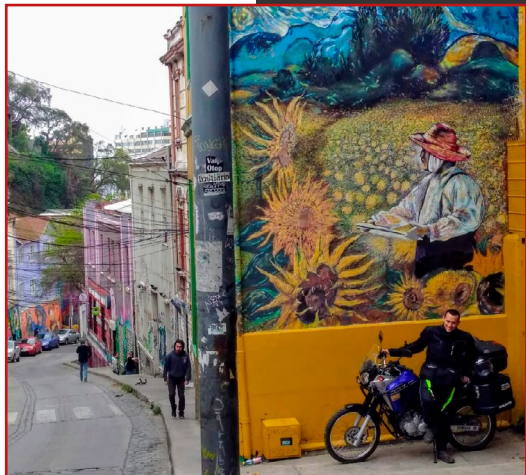


Honda CB 190

"Villa Carlos paz - Córdoba"

EL TRÉBOL

Andrés Bruno



Yamaha Tenere 250

"Valparaíso - Chile"

EL TRÉBOL

Miqueas Arcando

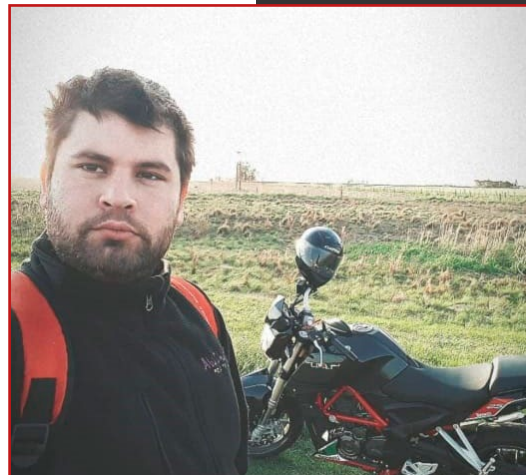


Honda xr 250 tornado

"Recuerdo con mi compañera de ruta"

EL TRÉBOL

Álvaro Cicarilli



Benelli TNT 250

"Camino a Carlos paz"

tu compañera de emociones...

Appendino Javier



Bajaj Dominar 400

EL TRÉBOL

Thomas Ignacio



Honda Tornado 250

"Provincia de San Luis"

EL TRÉBOL

Barquero Elisabet



Bajaj Rouser ns 200

EL TRÉBOL

Notta Emanuel

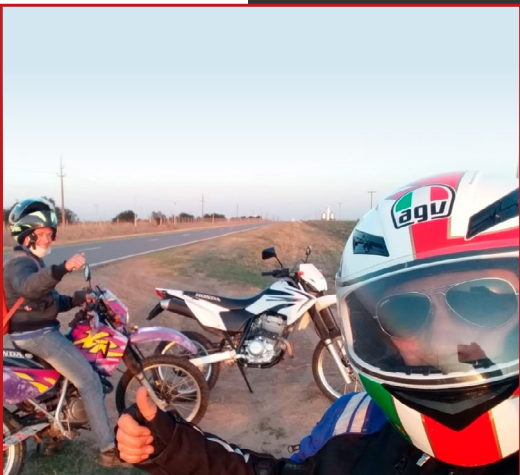


Honda Twister 250

"Viaje con amigos"

EL TRÉBOL

Tulian Claudio



Honda Xr 200

Forma parte de nuestra comunidad compartiendo tu imagen .



LOCALIDAD

NOMBRE



VEHICULO

"FRASE - TÍTULO"

¿DE DÓNDE SURGEN LAS MOTOS NAKED Y POR QUÉ SE LES LLAMA ASÍ?

te invitamos a descubrir cuál es origen del nombre, su estilo particular y las mejores marcas y modelos de este estilo de moto.

El nombre de esta motocicleta, tiene que ver directamente con su principal característica, ya que se denominan así por llevar el motor al aire y no cubierto con un carenado, como en el caso de las deportivas.

La principal característica de las motos naked, es una posición de conducción cómoda, un manillar ancho, dimensiones compactas y un asiento a la altura de todas las tallas de usuarios.

Son prácticas para el día a día pero al carecer de carenado la protección aerodinámica es escasa, por lo que viajar con ellas se puede hacer especialmente incómodo.

Otra de sus características es que esta denominación surgió con una nueva generación de motos, luego de la implantación masiva del carenado en todo tipo de motos, ofreciéndolas inclusive como una imagen "antigua".

Al igual que en las motos custom, se le da importancia a la estética y diseño, pero la finalidad de las motos naked,



es que éstas sí buscan una máxima velocidad, buen comportamiento, protección para el piloto, etc.

La mayoría de las marcas, como Aprilia, BMW, Ducati, Kawasaki, Yamaha, Bimota, KTM, Suzuki, Honda, Triumph, Benelli, Hyosung, etc. cuentan con este tipo de motocicletas en sus catálogos. Además, dentro de este segmento, podemos encontrar diferentes tipos de motocicletas naked, así:

Roadster: naked de gran cilindrada y ligeramente protegidas del viento, para efectuar trayectos largos.

Streetfighter: naked de gran potencia y aptitudes más deportivas que una naked normal.

Scrambler: naked de estética clásica con ruedas adaptadas a tierra y de gran robustez.



RIDE 4 SALDRÁ A LA VENTA EL 8 DE OCTUBRE

La nueva versión del juego de la que se ha convertido posiblemente en la franquicia más emblemática de juegos de motos, saldrá a la venta el próximo 8 de octubre de 2020 para PlayStation 4, Xbox One y Windows PC/STEAM. Además de la fecha de lanzamiento para estas plataformas, Milestone ha anunciado que RIDE 4 estará disponible, a partir del 21 de enero de 2021, en las consolas de nueva generación PlayStation 5 y Xbox Series X.

La franquicia RIDE salió hace cinco años y rápidamente se convirtió en un título de referencia para los jugadores de todo el mundo que buscan un simulador de motos realista y auténtico.

RIDE 4 promete un nuevo avance en este sentido, ofreciendo un nivel puntero de fidelidad visual, dando vida a replicas auténticas y realistas de las motos más icónicas. Según sus creadores, proporciona una experiencia jugable única, con un modo Carrera totalmente renovado que lleva al jugador a desafíos rápidos por todo el mundo para terminar con los principales Campeonatos. Como novedad, incluye un Modo Endurance que nos permite competir en carreras de resistencia.



VISIONZERO

LA FILOSOFÍA 'CERO ACCIDENTES' DE CONTINENTAL

VisionZero es la filosofía de Continental con la que impregna todos sus desarrollos, tanto en mejorar los compuestos de sus neumáticos como en el lanzamiento de diferentes asistencias electrónicas.



Continental es una de las marcas que se ha propuesto teñir toda su actividad con una filosofía verdaderamente loable como es apoyar la seguridad vial. Lo hace mediante la iniciativa VisionZero, cuyo objetivo final es el de cero muertes, cero heridos y cero accidentes. Puede parecer una utopía, pero los avances y las nuevas tecnologías que se van desarrollando hacen que esta meta esté cada vez más cerca. En el caso de Conti, no es sólo cuestión de la mejora de los compuestos de los neumáticos sino en sistemas de ayudas a la conducción.

Existen ayudas como las que mantienen el vehículo dentro del carril y de la carretera, frenos autónomos o llamadas de emergencia mientras que los neumáticos premium de Continental fabricados para coches, motos y otros vehículos muestran datos de agarre, frenada y precisión que hacen de la conducción una actividad cada vez más segura.

Tanto el departamento de Neumáticos como el de Chasis y Seguridad trabajan con organismos internacionales como Global NCAP que pretenden buscar el máximo rango de

seguridad activa y pasiva de los vehículos.

Esta VisionZero de Continental se refleja en sus sistema de mitigación como los equipos de protección de ocupantes adultos o infantiles, sistemas de protección de peatones y sistemas de asistencia como el control de estabilidad ESC (Electronic Stability Control), sistemas de frenada autónoma de emergencia AEBS (Autonomous Emergency Braking Systems) y el control de crucero adaptativo ACC (Adaptive Cruise Control), cada vez más importantes en las clasificaciones de vehículos por seguridad.

La filosofía VisionZero tiene aún más sentido en el mundo de las dos ruedas, donde los motoristas tienen la etiqueta de colectivos vulnerables. Al ABS hay que añadir ahora otras asistencias como el control de crucero adaptativo, radares como el Traffic Sign Assist, el detector del punto ciego, el avisador de colisión delantera o el asistente de frenada de emergencia, algunos de los desarrollos específicos para moto en los que está involucrada Continental.

VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

HONDA - CB 500 F 



KMS 300 **2018**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 **EL TRÉBOL (STRA. FE)**

HONDA - CB 250 TWISTER 



KMS 16.000 **2018**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 **EL TRÉBOL (STRA. FE)**

HONDA - NX4 FALCON 400 



KMS - 42.500 **2000**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 **EL TRÉBOL (STRA. FE)**

HONDA - BIZ 105 



KMS 46.300 **2004**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 **EL TRÉBOL (STRA. FE)**

MONDIAL - HD 254 



KMS 14.350 **2015**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 **EL TRÉBOL (STRA. FE)**

HONDA - CB 250 TWISTER 



KMS 2.700 **2019**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 **EL TRÉBOL (STRA. FE)**

VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

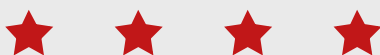
BAJAJ - ROUSER 200 NS



KMS 30.000

2016

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - WAVE 110 C/D



KMS 6.500

2019

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

CORVEN - EXPERT 80



KMS 6.800

2012

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

CORVEN - DX 70



KMS 4.500

2017

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - BIZ 125



KMS 28.000

2013

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

SUZUKI - EN 125 FULL



KMS 31.500

2014

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)



Bonetto
MOTOS

CONCESIONARIO
MULTIMARCA

COMPRA / VENTA
OKM y USADO

CONSIGNACIONES

CASCOS, INDUMENTARIA
Y NEUMÁTICOS

ATV - PRODUCTOS
DE FUERZA

GARANTÍA
SERVICIO TÉCNICO



GUERRERO BAJAJ HONDA YAMAHA KYMCO Benelli KTM CORVEN Motomel Kawasaki SUZUKI

Av. Libertad 386 - El Trébol • (03401) - 422857 - 15409327

Bonettomotos.com.ar