

Bonetto*motos*

MAGAZINE

OCT - NOV 2020

EDICIÓN Nº 14



“LA NUEVA SUPERSPORT”

HONDA CBR 250 RR



LA MÁS VENDIDA DE ARGENTINA



MICHELIN - CONTROL DE PRESIÓN



FICHA TÉCNICA - AUDACE

Bonettomotos.com.ar

MICROMOVILIDAD

LOS MOTIVOS POR LOS CUALES LAS MOTOS SON CADA VEZ MÁS ELEGIDAS POR LOS ARGENTINOS.

Economía y movilidad son algunos de sus principales beneficios.



El aumento en el uso de las motos como método de transporte sigue en alza. Según datos de la Asociación de Concesionarios de la República Argentina (ACARA), la cantidad de patentamientos en todo el país creció 7,9% en septiembre de 2020 con relación a agosto, al sumar 28.702 unidades.

Entre los motivos que fundamentan este aumento, los principales son la facilidad para moverse por la calle, sobre todo en las ciudades donde el tráfico suele ser mayor, y también el valor mucho más económico en comparación con vehículos más grandes como autos o camionetas.

El contexto de la pandemia global que se vive en 2020 sumó uno más. Y es que las medidas de distanciamiento para evitar contagios de COVID-19 traerán aparejados cambios de paradigmas en todos los ámbitos. Uno de los más afectados será el transporte y la movilidad, por lo que medios de transporte individuales como la moto cobran una mayor importancia. En línea con esta tendencia, en las últimas semanas, se anunció el lanzamiento de la nueva línea de créditos para la compra de motos nuevas a tasa fija del 37,5% y a 48 meses de plazo.

CÓMO ES Y CUÁNTO CUESTA LA MOTO MÁS VENDIDA DE ARGENTINA



LA MOTOCICLETA MÁS PATENTADA EN EL PERIODO ENERO-SEPTIEMBRE DE ESTE 2020 ES LA HONDA WAVE, DE PRODUCCIÓN NACIONAL. ¿CUÁNTO VALE?

De acuerdo al último informe de la División Motovehículos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA), durante septiembre se patentaron 28.702 vehículos de dos ruedas.

De esta forma, el acumulado de los nueve meses transcurridos del año ascendió a 189.946 unidades.

De esa cifra se desprende que 18.503 registros corresponden a la Honda Wave 110 S, convirtiéndola en la moto más vendida de nuestro país, por encima de la Gilera Smash (16.372 unidades) y de la Corven Energy 110 (13.611 unidades).



HONDA WAVE, LA MÁS ELEGIDA

La Honda Wave es una moto urbana que desde el 2017 se produce en la planta bonaerense de Campana y compite en el segmento más económico del mercado. Su valor es de 102.000 pesos para la variante de entrada de gama y 120.400 pesos para la alternativa con freno a disco delantero,

Motor

Este modelo dispone de un motor naftero, monocilíndrico de cuatro tiempos refrigerado por aire, que a través de sus 110 cm³ entrega 9,3 cv de potencia a 7.500 rpm, alcanzando una velocidad máxima de 85 km/h. La alimentación es mediante un carburador y el arranque es eléctrico, además de disponer de arranque a patada. La transmisión es de cuatro velocidades. Medidas y peso. Con capacidad para el conductor

y un pasajero, la Wave tiene un peso neto de 101 kilogramos y la capacidad de peso máximo es de 153 kg, sus dimensiones son: 1.897 milímetros largo, 706 mm de ancho y 1.083 mm alto.

En tanto, la distancia entre ejes es de 1.227 mm y la altura del asiento alcanza los 765 mm, mientras que el despeje del suelo se ubica en los 135 mm. La capacidad del tanque de combustible es de 3,7 litros.

Mecánica

El esquema de suspensión delantera es de horquilla telescópica (81 mm) y la trasera es basculante de doble brazo con doble amortiguador hidráulico y resorte helicoidal. Las dimensiones de los neumáticos delantero y trasero son 70/90-17 M/C 38 P y 80/90-17 M/C 50 P, respectivamente.



KAWASAKI GPZ 900 R (1984)

Una moto de película



La Kawasaki GPZ 900 R o Ninja GPZ 900 R se empezó a fabricar en 1984 y fue la moto que dio origen a las míticas Ninja deportivas, considerada como la primera superbike japonesa moderna.

Esta sport turismo literalmente superó al resto de sus competidoras en el momento en el que salió al mercado. Con una cilindrada de 908 cc y un motor de 115 CV de cuatro tiempos tetracilíndrico en línea y refrigerado por agua, la GPZ 900 R era la única moto que llevaba una culata con 16 válvulas, cuatro por cada cilindro. Era también la primera en pasar de los 240 km/h al tener el máximo en 243 km/h. Todo esto debían pararlo tres discos de freno, dos delante y uno detrás.

Además de la revolución en el motor, también se presentó una distribución totalmente nueva para Kawasaki. El chasis estaba fabricado con acero, pero

el subchasis que sujeta el asiento y el basculante de la rueda trasera estaban fabricados con aluminio, además de quitar los tubos que hasta este modelo sujetaban el motor en la parte delantera. Tenía un sistema de suspensiones anti-hundimiento regulable hidráulicamente en tres posiciones. Sin embargo, lo mejor de esta moto, y lo que quitaba el sueño en Honda, Yamaha y quizá Suzuki, seguía siendo su motor.

Era el secreto mejor guardado de Kawasaki, que estuvo trabajando en ella en la sombra durante seis años. Algo que les terminó saliendo mejor de lo que esperaban, ya que terminó con la Yamaha RD YPVS.

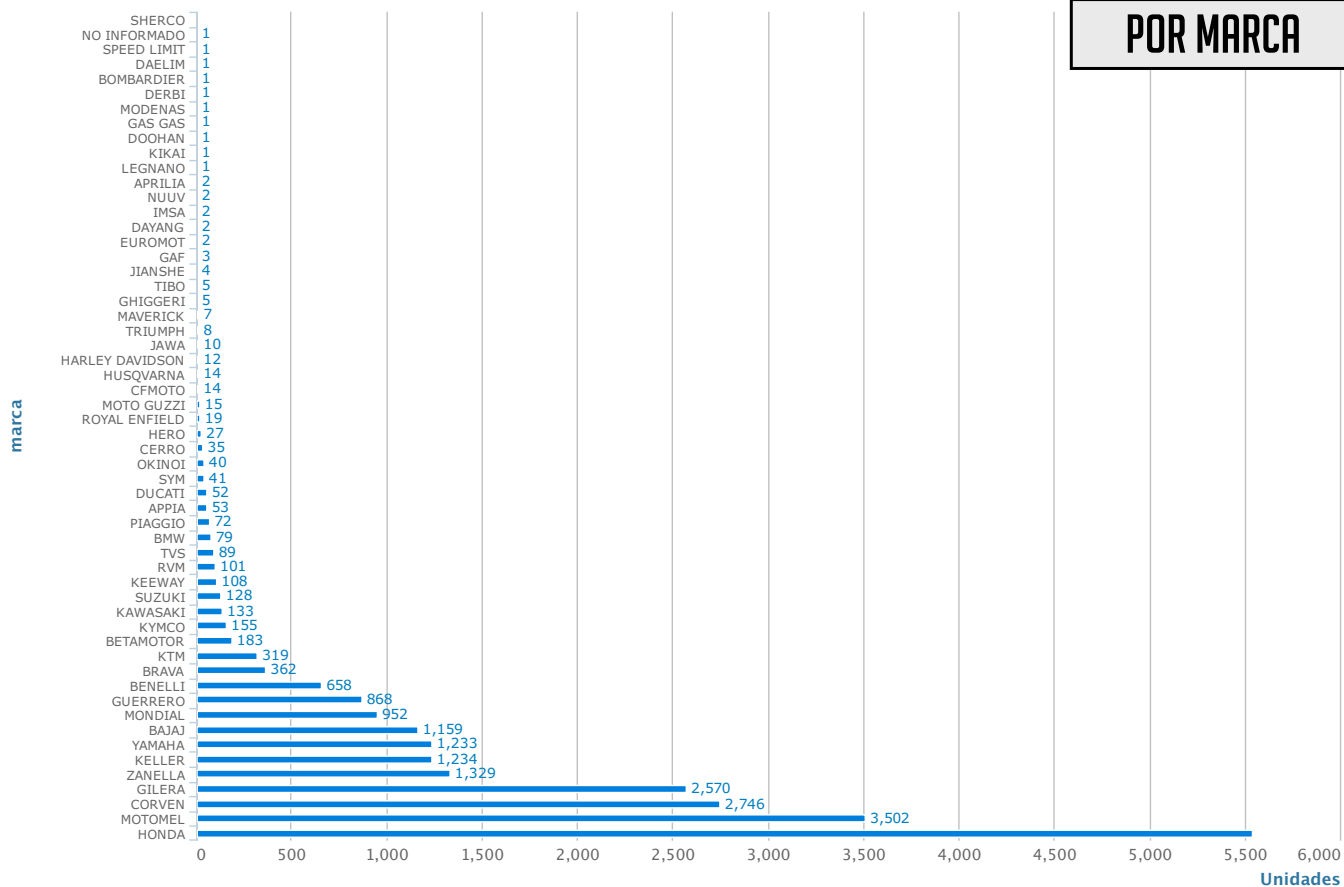
Fue presentada a la prensa en 1984 en el Mazda Raceway, más conocido como Laguna Seca. Este circuito californiano fue el testigo de honor de la revolución en las motos de competición de serie.

Esta moto revolucionaria pasó a ser objeto de culto por los jóvenes de la segunda mitad de los 80 porque salió en la gran pantalla de una de esas películas que siempre están poniendo constantemente en la televisión, como "Lo que el viento se llevó", pero menos interminable. Fue la elegida para que Tom Cruise conquistara a su instructora civil, Kelly McGillis, en la película "Top Gun: Ídolos del aire", dirigida por Tony Scott en 1986.

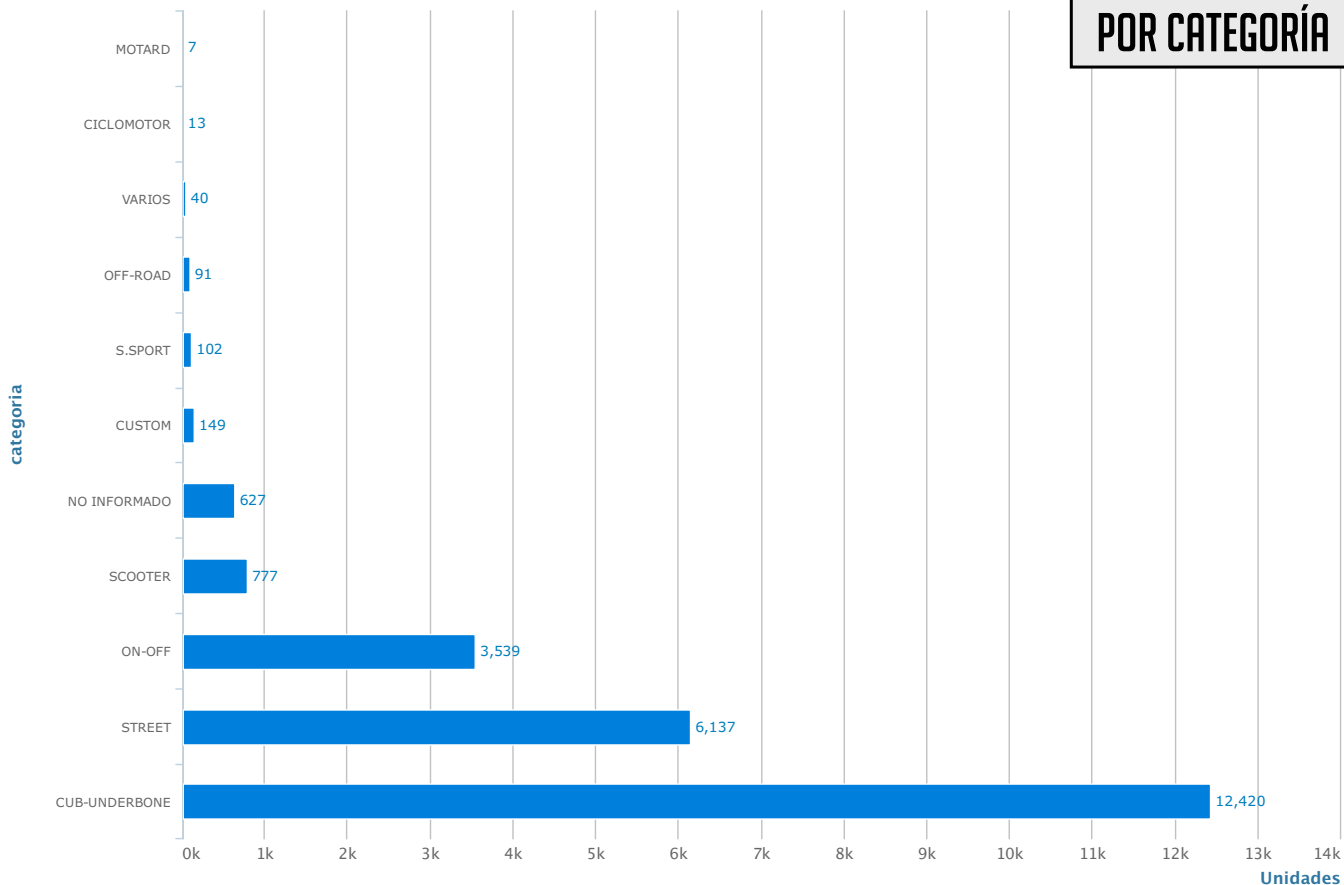
OCTUBRE 2020

PATENTAMIENTOS MOTOVEHÍCULOS

POR MARCA



POR CATEGORÍA



IMPRESIONANTE

UNA MOTO ELÉCTRICA ACELERÓ DE 0 A 100 KM/H EN MENOS DE UN SEGUNDO



Una moto completamente eléctrica acaba de pasar a la historia por completar una aceleración de 0 a 100 km/h en apenas 0,9 segundos. Es la Silver Lightning, una drag racer producida en Dinamarca realmente infernal.

El proyecto de la Silver Lightning nació hace doce años. El primer modelo tenía 12 kW de potencia, pero la fuerza creció 100 veces para llegar hoy a los 1200 kW, cifra que le permitió posicionarse como la moto eléctrica más rápida de la historia en el cuarto de milla.



motorman

BOX



SEGURIDAD

motorman

DISEÑO

Motorman produce bajo diseños y estándares europeos, la indumentaria y los elementos que todo motociclista necesita para una conducción cómoda y segura de su moto ya sea sport, Street, custom o trail. La línea Motorman cuenta con una importante variedad de talles, colores y modelos específicos para cada tipo de moto. El secreto de la altísima calidad de los productos Motorman radica en que al fabricar en el exterior utiliza la misma tecnología, procesos y materiales que usan las marcas internacionales más reconocidas.

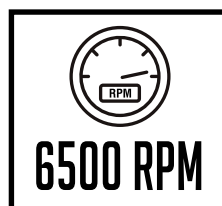
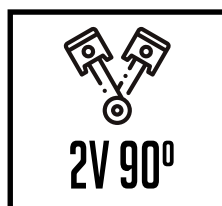
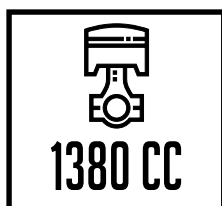
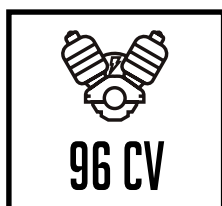


MOTO GUZZI AUDACE


MOTO GUZZI



ITALIA



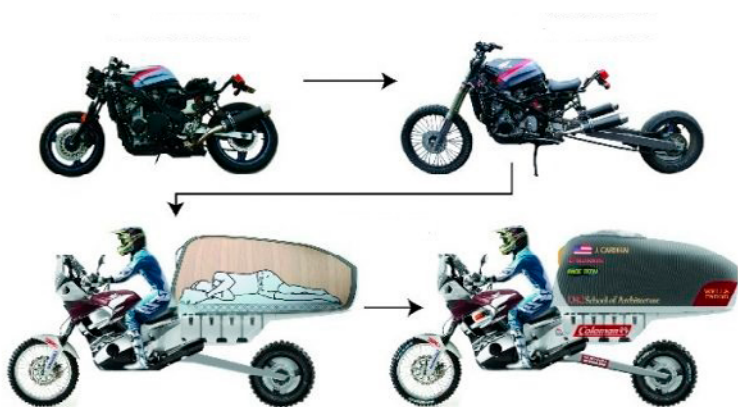
THE MOTOHOME, UN PROYECTO DE MOTO EN LA QUE PODRÍAS DORMIR

La Aprilia Tuono V4 X sorprende y apasiona a los aficionados, la primera serie de diez unidades, anunciada a finales de agosto, se ha agotado en pocas horas revelando claramente la necesidad de poder satisfacer a todos los aficionados que sueñan con llevarse a casa la última joya de Noale.

homologada exclusivamente para su uso en pista, el éxito resulta extraordinario y testimonia a la perfección el crédito del que dispone el fabricante italiano en la elaboración de productos del más alto nivel tecnológico y evolucionado.



Con 221 CV al cigüeñal y un peso reducido de escasamente 166 kilos gracias a la tecnología Racing y al uso profuso de carbono, Tuono V4 X es una auténtica moto de carreras con manillar alto, una moto que no tiene parangón en el mundo y capaz de ofrecer una experiencia de conducción y unas emociones realmente exclusivas.



USC School
of Architecture



HONDA YA OFRECE SU ANTI KAWASAKI NINJA ZX-25R

Con más potencia y par motor, esta 250 de diseño Fireblade se ha convertido en una verdadera deportiva. Te contamos todas las novedades de esta nueva generación, que además incorpora electrónica.



Kawasaki pateó el tablero del segmento de las deportivas de ¼ de litro con su Ninja ZX-25R de 4 cilindros y 50 Cv, quizá el lanzamiento más esperado de este “particular” 2020. Todo parecía indicar que Honda estaba dispuesta a responder la embestida de Kawasaki con una nueva CBR 250 RR equipada con un propulsor tetracilíndrico en línea con unas prestaciones similares a las que ofrece la ZX-25R, pero definitivamente no será así, o no por el momento.

En cuanto a las mejoras y modificaciones para su CBR250, Honda ha “metido mano” en el motor bicilíndrico de 249 cc, con pistones de nuevo diseño, nuevos aros de pistón, bielas y cambios en el tiempo de encendido. Los ingenieros de Honda también han optimizado el sistema de admisión y han cambiado la estructura interna del silenciador, manteniendo la doble salida de escape. Por su parte, la electrónica también ha sido revisada con una reconfiguración de la ECU. Todos estos ajustes han ayudado a Honda a extraer más



potencia y par del motor en la nueva CBR250RR. Ahora la deportiva produce 41 CV de potencia máxima a 13.000 rpm y 25 Nm de torque máximo a 11.000 rpm.

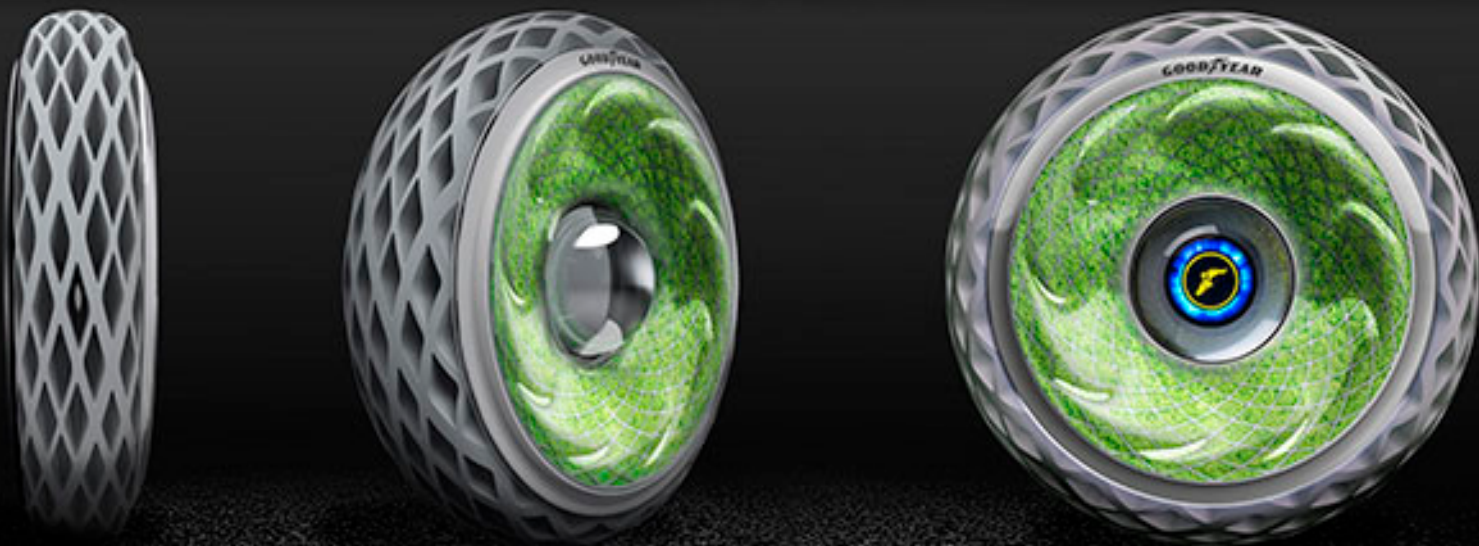
A nivel electrónico, la Honda CBR 250 RR 2021 monta un acelerador electrónico ride-by-wire que da paso a tres modos de conducción distintos (Confort, Sport, Sport+). El ABS es de serie, la iluminación Full-LED delante y detrás y la instrumentación está formada por una pantalla LCD de tono azulado.



GOODYEAR OXYGENE

EL NEUMÁTICO VIVO

Es cierto que la última creación de la marca Goodyear no se ha diseñado pensando en las dos ruedas, sin embargo el Oxygene es una buena muestra de lo que la industria del caucho está tramando de cara al futuro.



El último prototipo de neumático de Goodyear de dar vida al futuro de la movilidad, con una solución visionaria para unos desplazamientos urbanos más limpios, seguros y sostenibles. Lo realmente sorprendente de este prototipo, llamado Oxygene, es que tiene una estructura única que presenta musgos vivos creciendo dentro de su pared lateral.

Esta estructura abierta y el diseño inteligente de la banda de rodadura del neumático absorben y hacen circular la humedad y el agua de la superficie de la carretera, lo que permite la fotosíntesis y, por lo tanto, la liberación de oxígeno al aire. Está diseñado para integrarse sin problemas en paisajes urbanos futuros, presentando varias soluciones de rendimiento.

Limpieza del aire que respiramos: absorbe la humedad de la carretera a través de su banda de rodadura exclusiva e inhala CO2 del aire para alimentar al musgo de su pared lateral, liberando oxígeno mediante la fotosíntesis. En una ciudad similar en tamaño a París, con cerca de 2,5 millones de vehículos, esto significaría generar casi 3.000 toneladas de oxígeno y absorber más de 4.000 toneladas de dióxido de carbono por año.

Reciclaje de neumáticos gastados: presenta una construcción no neumática que está impresa en 3D con polvo de caucho de neumáticos reciclados. La estructura es liviana absorbe los golpes, proporciona una solución duradera y sin pinchazos diseñada para prolongar la vida útil del neumático y minimizar los problemas de servicio, brindando una movilidad sin preocupaciones. La estructura abierta del neumático proporciona una seguridad adicional, al mejorar el agarre en mojado al absorber el agua de la banda de rodadura.

Genera su propia electricidad: el neumático recolecta la energía generada durante la fotosíntesis para alimentar sus propios componentes electrónicos, incluidos sensores integrados, una unidad de procesamiento de inteligencia artificial y una franja de luz personalizable en el flanco del neumático que cambia de color, advirtiendo a los usuarios y peatones de maniobras, como cambios de carril o frenado.

Comunicación a la velocidad de la luz: utiliza un sistema de comunicaciones de luz visible, o LiFi, para una conectividad móvil de alta capacidad a la velocidad de la luz. LiFi permite que el neumático se conecte al Internet de las cosas, lo que permite el intercambio de datos entre vehículo y vehículo (V2V) y de vehículo a infraestructura (V2I), que es fundamental para los sistemas de gestión de movilidad inteligente.



MOTOGP 20



08
MAR ■ 1 - GRAND PRIX OF QATAR
LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT
QATAR

19
JUL ■ 2 - GRAN PREMIO RED BULL DE ESPANA
CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL NIETO
SPAIN

26
JUL ■ 3 - GRAN PREMIO RED BULL DE ANDALUCIA
CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL NIETO
SPAIN

09
AGO ■ 4 - MONSTER ENERGY GRAND PRIX
CESKE REPUBLIKY
AUTOMOTODOROM BRNO
CZECH REPUBLIC

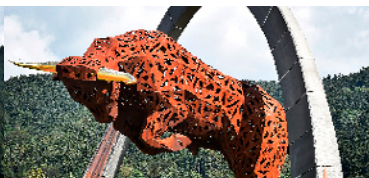


16
AGO ■ 5 - MYWORLD MOTORRAD GRAND PRIX VON OSTERREICH
RED BULL RING - SPIELBERG
AUSTRIA

23
AGO ■ 6 - BMW M GRAND PRIX VON STYRIA
RED BULL RING - SPIELBERG
AUSTRIA

13
SEP ■ 7 - GRAN PREMIO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI
MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI
ITALY

20
SEP ■ 8 - GRAN PREMIO DELL'EMILIA ROMAGNA E DELLA RIVIERA DI RIMINI
MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI
ITALY



27
SEP ■ 9 - GRAN PREMIO MONSTER ENERGY DE CATALUNYA
CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA
SPAIN

11
OCT ■ 10 - SHARK HELMETS GRAND PRIX DE FRANCE
LE MANS
FRANCE

18
OCT ■ 11 - GRAN PREMIO MICHELIN DE ARAGON
MOTORLAND ARAGON
SPAIN

25
OCT ■ 12 - GRAN PREMIO DE TERUEL
MOTORLAND ARAGON
SPAIN

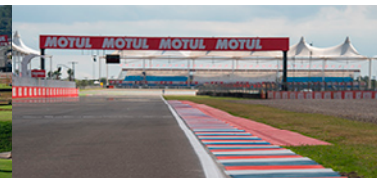


08
NOV ■ 13 - GRAN PREMIO DE EUROPA
CIRCUITO RICARDO TORMO
SPAIN

15
NOV ■ 14 - GRAN PREMIO MOTUL DE LA COMUNITAT VALENCIANA
CIRCUIT RICARDO TORMO
SPAIN

TBD
■ 15 - GRAN PREMIO MOTUL DE LA REPUBLICA ARGENTINA
TERMAS DE RIO HONDO
ARGENTINA

TBD
■ 16 - OR THAILAND GRAND PRIX
CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT
THAILAND



TBD
■ 17 - SHELL MALAYSIA MOTORCYCLE GRAND PRIX
SEPPANG INTERNATIONAL CIRCUIT
MALAYSIA



MICHELIN BIKE TPMS: LA PRESIÓN DE TUS NEUMÁTICOS BAJO CONTROL



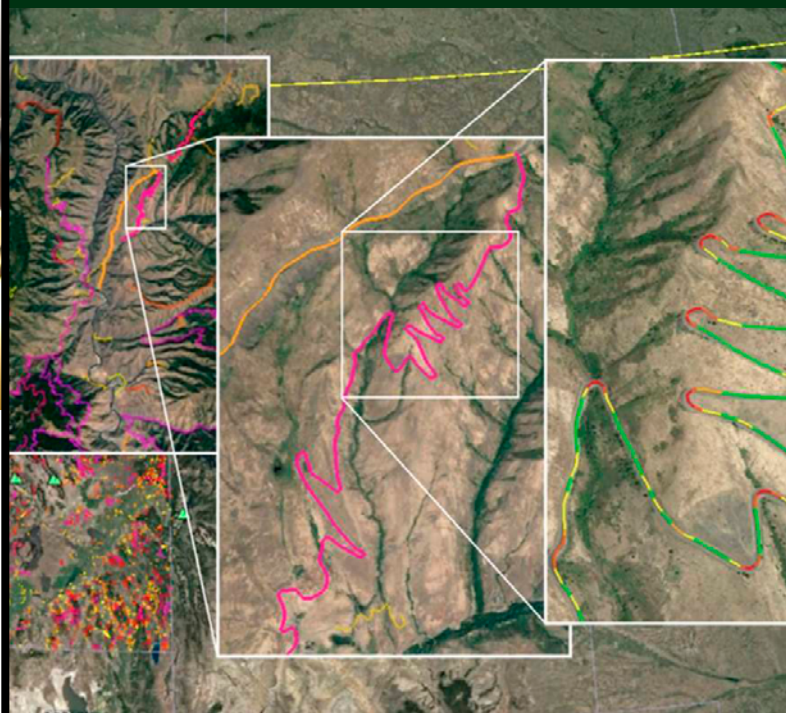
Uno de los principales factores que debemos tener en cuenta por nuestra seguridad cuando nos movemos en moto es la presión de neumáticos.

El sistema de control de la presión de los neumáticos de Michelin, Compatible con motocicletas, scooters, ciclomotores –e incluso bicis-, este sistema monitorea constantemente la presión de los neumáticos mientras conducimos. Pero lo mejor es que nos advertirá en caso de baja presión, sobrepresión, fugas rápidas y alta temperatura, de cada uno de los neumáticos.

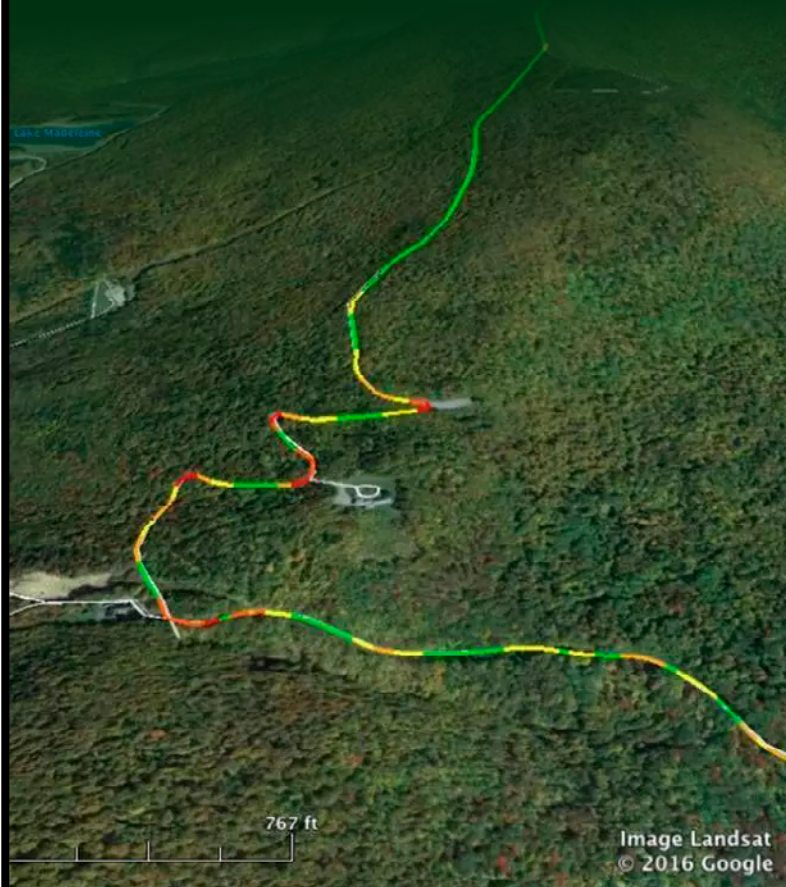


CURVAS Y MÁS CURVAS

Curvature, una aplicación para encontrar las mejores carreteras para la moto



Es un mapa interactivo en el que, de un solo vistazo, puedes ver cuáles son las carreteras más divertidas para ir en moto por tener muchas curvas. Explora en el mapa y lánzate a la carretera



PASIÓN EN DOS RUEDAS.



tu compañera de emociones...

EL TRÉBOL

Callejos Gastón



Honda twister 250

"Córdoba !!"

EL TRÉBOL

Javier Epple



BMW R1200

"Por salir de viaje "

EL TRÉBOL

Emanuel Notta



Honda CB 190

"Villa Carlos paz - Córdoba "

EL TRÉBOL

Manuel santa María



Benelli TRK 502

"Disfrutando del fin de semana "

EL TRÉBOL

Miqueas Arcando

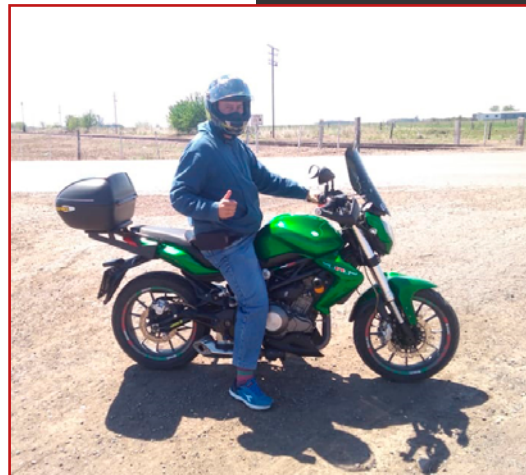


Honda xr 250 tornado

"Recuerdo con mi compañera de ruta"

EL TRÉBOL

Carlos Velázquez



Benelli TNT 250

"Saliendo a rutear el fin de semana "

tu compañera de emociones...

EL TRÉBOL

Mattalia Damian



Honda NX4 Falcon

"Recorriendo Argentina"

EL TRÉBOL

Guille Bonaiuto



Benelli TRK 502

"Por salir a San Jorge"

EL TRÉBOL

Bautista Bosio



Benelli TRK 502

"Disfrutando del fin de semana"

EL TRÉBOL

Martin Altinier



Street glade 1600cc 2009

"Murten morat Suiza"

EL TRÉBOL

Romero Gabi



Rouser 1600ns

"Dique Los Molinos"

Forma parte de nuestra comunidad compartandonos tu imagen .



LOCALIDAD

NOMBRE



VEHICULO

"FRASE - TÍTULO"

ASÍ ES POR DENTRO LA HORQUILLA DE UNA MOTO



Mostramos el funcionamiento y los componentes internos de una horquilla invertida, el tipo de solución más habitual para la suspensión delantera de las motos off road.

La primera se trata de una Showa SFF Air, de función separada, con el sistema hidráulico en la botella derecha -que sería la izquierda desde la posición del piloto-, y el mecanismo de muelle en la izquierda, aunque en este caso es de tipo neumático. La imagen sirve, no obstante, para ver la disposición de cada elemento, apreciándose que los cartuchos se colocan de arriba hacia abajo, con las varillas de empuje sujetas a las punteras.

Cada fabricante recurre a un diseño diferente de los tapones superiores, que deriva en la necesidad de útiles específicos para su desmontaje. Todos coinciden en contar con los tornillos de reglaje de compresión y el tornillo de purgado de aire -algunas marcas también los de extensión-. Un «truco» para identificar a simple vista una horquilla de cartucho abierto o cerrado es fijarse en el tamaño de la tuerca del tapón, más pequeño en las primeras y viceversa.



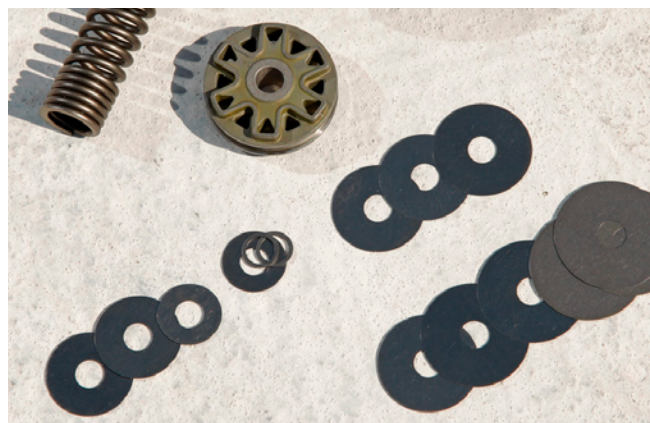
Vista en detalle de la unión, en la parte superior, del cartucho interno con la botella de la horquilla –que en este caso también es de tipo neumático, y de ahí el empleo de las válvulas para ajustar la presión-. En la parte inferior, la varilla de empuje se fija a las punteras. De no ser así, las barras se caerían hacia abajo, desprendiéndose de las botellas, junto con la rueda y los frenos, y por eso dicho conjunto se considera masa no suspendida.



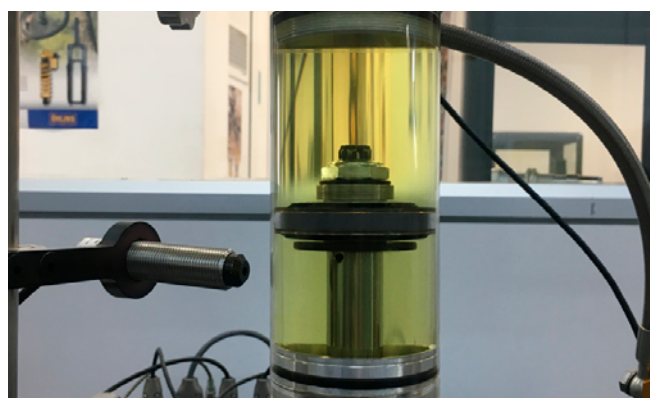
Aquí tenemos el mecanismo hidráulico demontado de su correspondiente horquilla. La pieza con forma de «peonza» es el pistón en sí, formado por el cilindro dorado y las láminas. El cilindro grande inferior, en aluminio y con juntas tóricas, hace la función de sello, para separar la cámara de aceite de la cámara presurizada, que lo puede estar bien por un muelle -la mayoría de los casos en motos de campo- o por gas a presión -más usado en motos de velocidad-.



Despiece del pistón hidráulico. El cilindro en color dorado presenta múltiples perforaciones, de distintos tamaños, con pasos diferenciados para alta y baja velocidad. Las láminas forman una válvula, doblándose más o menos, en función de la presión del aceite -que a su vez depende de la velocidad y amplitud del movimiento-, para dejar pasar más o menos fluido y «ralentizar» así el movimiento. El popular trabajo de settings consiste en jugar con el número, el diámetro y el espesor de las láminas para modificar el efecto amortiguador. Algunos fabricantes, como WP, en sus Cone Valve, no emplean láminas en las válvulas, sino un obturador cónico.



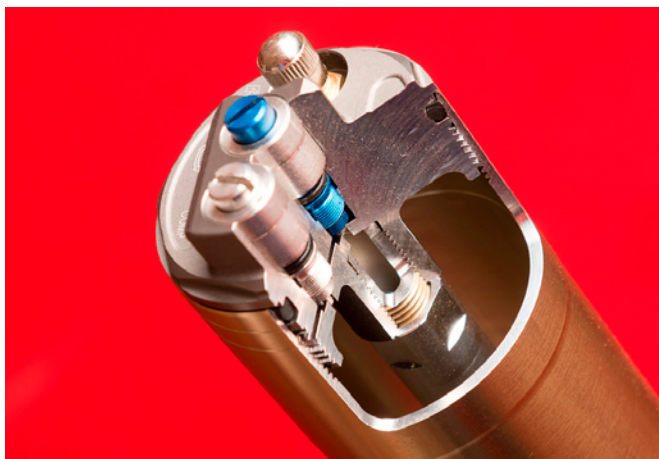
Interesante perspectiva que emula la situación del pistón sumergido en aceite. Si el movimiento se produce en un sentido, las láminas ralentizan la velocidad del gesto. Cuando se produce en el otro, entra en acción la denominada «check-valve», que deja pasar aceite libremente -aunque también es un parámetro de reglaje-. El motivo de encerrar el conjunto en un cartucho es para mantener estable la presión del líquido, en ambos lados del pistón, cuando éste se mueve.



El tratamiento de los materiales tiene una función más allá de la apariencia estética -aunque tampoco se puede obviar el hecho de que a todos los aficionados nos encantan las horquillas de «colorines»-. Los trabajos de anodizado, que se aplican en el exterior de las barras y, también, en el interior de las botellas, buscan obtener una superficie lo más lisa posible para reducir al máximo la fricción, mejorando la suavidad de la respuesta. Los anodizados en Kashima, DLC (Diamond Like Carbon) o teflón son de los más usados.



Tapón seccionado de una Kayaba PSFII, también neumática, pero en su caso lo destacado es que cuenta con dos tornillos de reglaje de compresión, uno para baja velocidad -el azul- y otro para alta -color aluminio-. En la imagen se aprecia cómo funcionan dichos tornillos: apretándolos -girando a la derecha-, el tornillo se desplaza hacia abajo y obtura el paso de aceite, con lo que se ralentiza el movimiento y se endurece el tacto; y a la inversa, al aflojarlo -a la izquierda-.



Pistón contra pistón. Es habitual que las horquillas, tanto de cartucho abierto como cerrado, cuenten con varios pistones con funciones diferentes. En algunos casos -como el de la foto- un pistón se encarga de los gestos de compresión, y el otro de los de extensión, aunque también se suelen separar los «base-valve» (baja velocidad) de los «mid-valve» (velocidad media y alta), e incluso hay horquillas con hidráulicos de compresión en una botella, y los de extensión en la otra.



No los habíamos mencionado hasta ahora, pero los muelles son un componente esencial en el funcionamiento de la horquilla. Sin ellos, la suspensión delantera se hundiría completamente. Su función es absorber el movimiento de la rueda al pasar por un bache o realizar un aterrizaje, y a continuación devolver la horquilla a su posición inicial para mantener el equilibrio dinámico del chasis. El sistema hidráulico se encargan de ralentizar, en mayor o menor medida, dichos movimientos.



VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

HONDA - CB 500 F 



KMS 300 **2018**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 **EL TRÉBOL (STRA. FE)**

HONDA - CB 250 TWISTER 



KMS 28.300 **2006**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 **EL TRÉBOL (STRA. FE)**

HONDA - WAVE 100 



KMS - 57.300 **2006**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★ ☆

 3401-409327 **EL TRÉBOL (STRA. FE)**

HONDA - BIZ 105 



KMS 46.300 **2004**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 **EL TRÉBOL (STRA. FE)**

MONDIAL - HD 254 



KMS 14.350 **2015**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 **EL TRÉBOL (STRA. FE)**

HONDA - CB 250 TWISTER 



KMS 2.700 **2019**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 **EL TRÉBOL (STRA. FE)**

VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

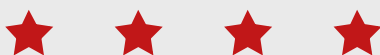
HONDA - CB 250 TWISTER



KMS 35.000

2017

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - WAVE 110 C/D



KMS 6.500

2019

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

CORVEN - EXPERT 80



KMS 6.800

2012

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - WAVE 110 S



KMS 4.300

2018

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

CORVEN - TRIAX 150 NEW



KMS 9.900

2018

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

SUZUKI - EN 125 FULL



KMS 31.500

2014

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)



Bonetto
MOTOS

CONCESIONARIO
MULTIMARCA

—
COMPRA / VENTA
OKM y USADO

—
CONSIGNACIONES

—
CASCOS, INDUMENTARIA
Y NEUMÁTICOS

—
ATV - PRODUCTOS
DE FUERZA

—
GARANTÍA
SERVICIO TÉCNICO



 GUERRERO  BAJAJ  HONDA  YAMAHA  KYMCO  Benelli  KTM  CORVEN  Motomel  Kawasaki  SUZUKI

Av. Libertad 386 - El Trébol • ☎ (03401) - 422857 - 📞 15409327

Bonettomotos.com.ar