

Bonettomotos

DIC - ENE 2021 | Edición N°15

MAGAZINE



MÁS LIGERA Y EXCLUSIVA

DUCATI PANIGALE V4 SP 2021



EL CASCO INTELIGENTE



NUEVA APRILIA RS 660 2021



FICHA TÉCNICA - Z900 RS CAFE

APRILIA PRESENTÓ LA RS 660

Una moto deportiva que ofrece lo mejor en electrónica de la marca italiana.

La RS 660 está inspirada en las Aprilia RSV4. Como su antecesora, cuenta con un triple faro delantero y un motor bicilíndrico en paralelo que amplía la carrera a 63.9 mm; ofreciendo así 100 CV a 10.500 rpm y 67 Nm a 8.500 rpm.

Dispone de un cuadro de mandos totalmente digital con la mejor electrónica disponible de la marca, incluyendo la plataforma de medición inercial IMU de seis ejes. Tiene cinco modos de conducción (tres para carretera y dos para circuito), de los cuales tres son predefinidos y otros dos ajustables con múltiples combinaciones entre entrega de potencia, control de tracción, regulación de freno motor y control de crucero.

El chasis es una estructura de doble viga de aluminio, que cuenta con ambas suspensiones ajustables y una distancia muy corta entre ejes. Con ello, la RS 660 ofrece una dirección ligera, ágil y precisa.

Su carenado es compacto, estrecho y bajo. Y es esta ergonomía bien pensada la que equilibra lo deportivo y el pilotaje diario en este nuevo modelo.



Kawasaki K-Racer IV

el super dron con el motor de la H2R



La sección aeroespacial es la de más peso dentro del enorme holding de Kawasaki Heavy Industries. A pesar de que la marca de Akashi es conocida mundialmente por sus motocicletas, la sección de motos es muy pequeña con respecto a la de aeronáutica u otras que conforman el grupo.

Sin embargo, en la sección aeronáutica se han fijado en el motor de una potentísima moto (310 CV), la Ninja H2R, para mover un enorme dron/helicóptero, que es la base sobre la que Kawasaki está trabajando para crear una serie de helicópteros muy rápidos.



El aparato recibe el nombre de Kawasaki K-Racer IV, y es un prototipo con una envergadura de unos 5 metros, dotado de un rotor de cuatro palas de 4 m de diámetro y unas pequeñas alas con dos motores encargados de la propulsión y de la dirección. Las alas consiguen que, una vez en propulsión, la sustentación dependa menos del rotor principal.

NINJA DRONE



HONDA VFR 750 F (RC24)

La deportiva japonesa que se convirtió en una sport-turismo



La Honda VFR 750 F (RC24) era el paso hacia una nueva era dentro de la marca nipona, donde dejar atrás los problemas de fiabilidad que había dado el anterior motor V4 y su distribución por cadena.

Fue 1986 el año en el que la marca del ala dorada presentaba a nuestra protagonista de hoy, la Honda VFR 750 F (RC24), la primera de la saga de este icónico modelo que, aún hoy, persiste en el mercado tras profundas revisiones año tras año. Durante los 80 y 90 era sin duda uno de los buques insignia de la marca de la marca japonesa, ya fuera por su suavidad de marcha, su configuración mecánica casi única, con su propulsor V4 o esa línea elegante y deportiva a la vez que cautivaba al público en general.

Pero además de lo dicho, esta nueva VFR 750 venía de algún modo a poner fin a los problemas que la marca japonesa había arrastrado hasta ese momento con

la anterior versión, la Honda VF 750, que como veremos en las próximas líneas, nada tenía que ver con el nuevo modelo salvo la configuración mecánica de este, con el V4 latiendo en su interior. Así que con las premisas claras y un gran trabajo por hacer, los japoneses hicieron lo que mejor se les da, idear y crear nuevas formas de tecnología con las que mejorar y poner un peldaño por arriba de la competencia, en algunos aspectos, a su novísima VFR 750 F.

A lo largo de los cuatro años que estuvo en el mercado esta Honda VFR 750 F (RC24), se fueron realizando algunas mejoras para mantenerla al pie del cañón frente a sus rivales del momento y las

novedades que se fueron incorporando, como es el caso de la Kawasaki GPX 750 R.

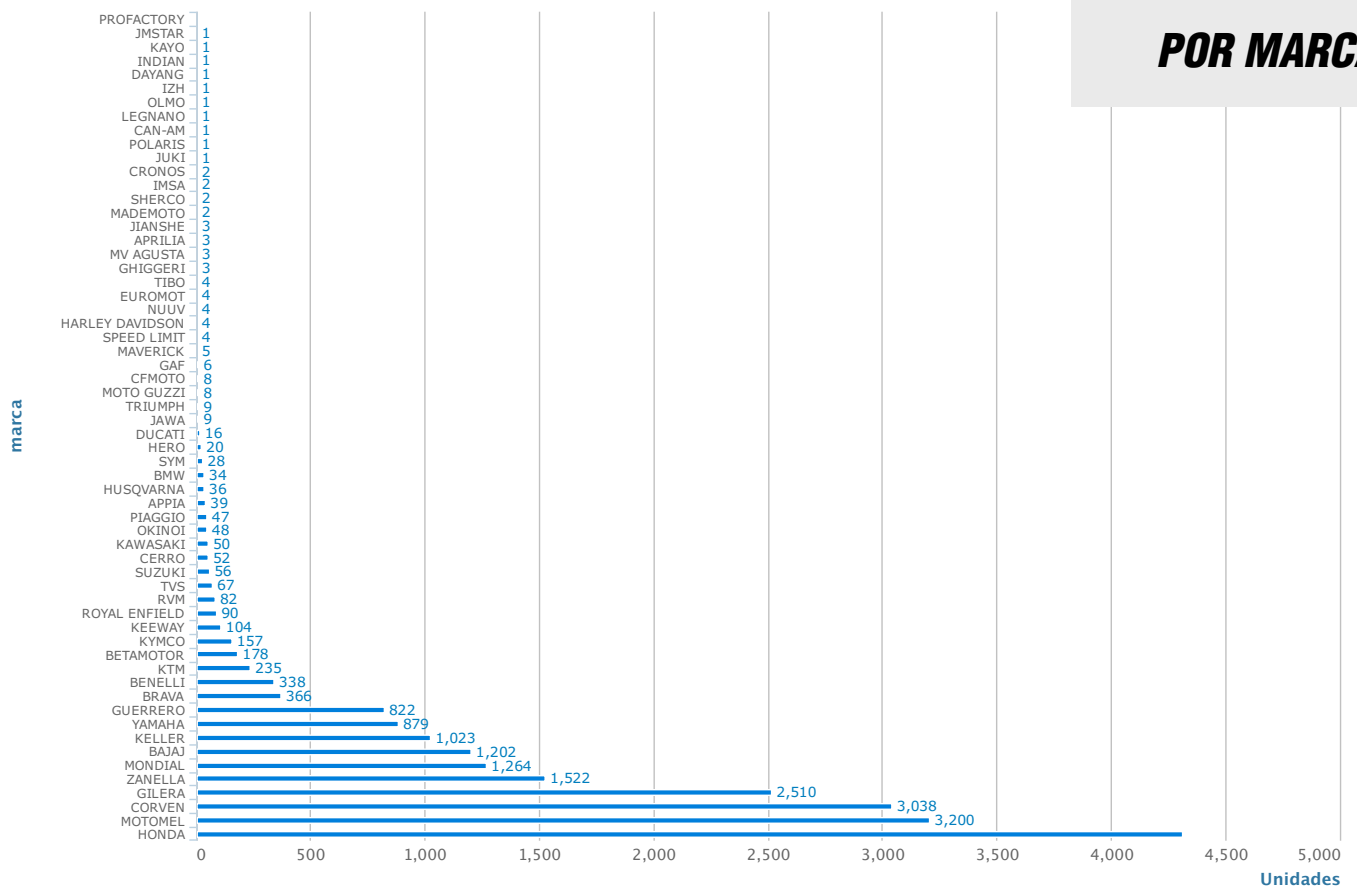
En la actualidad la generación RC24 no es un modelo que se prodigue mucho en nuestro mercado de ocasión y las pocas unidades que podemos encontrar, suelen estar en un buen estado general, ya que sus clientes les han dado generalmente más un uso de sport turismo, que de deportiva al uso.

En cualquier caso, hablamos de motocicletas con más de 30 años en cualquiera de ellas, y que deberemos de revisar con tranquilidad para ahorrarnos disgustos, aunque queda más que patente a lo largo de las últimas tres décadas que la fiabilidad es uno de los puntos a favor de esta incombustible motocicleta.

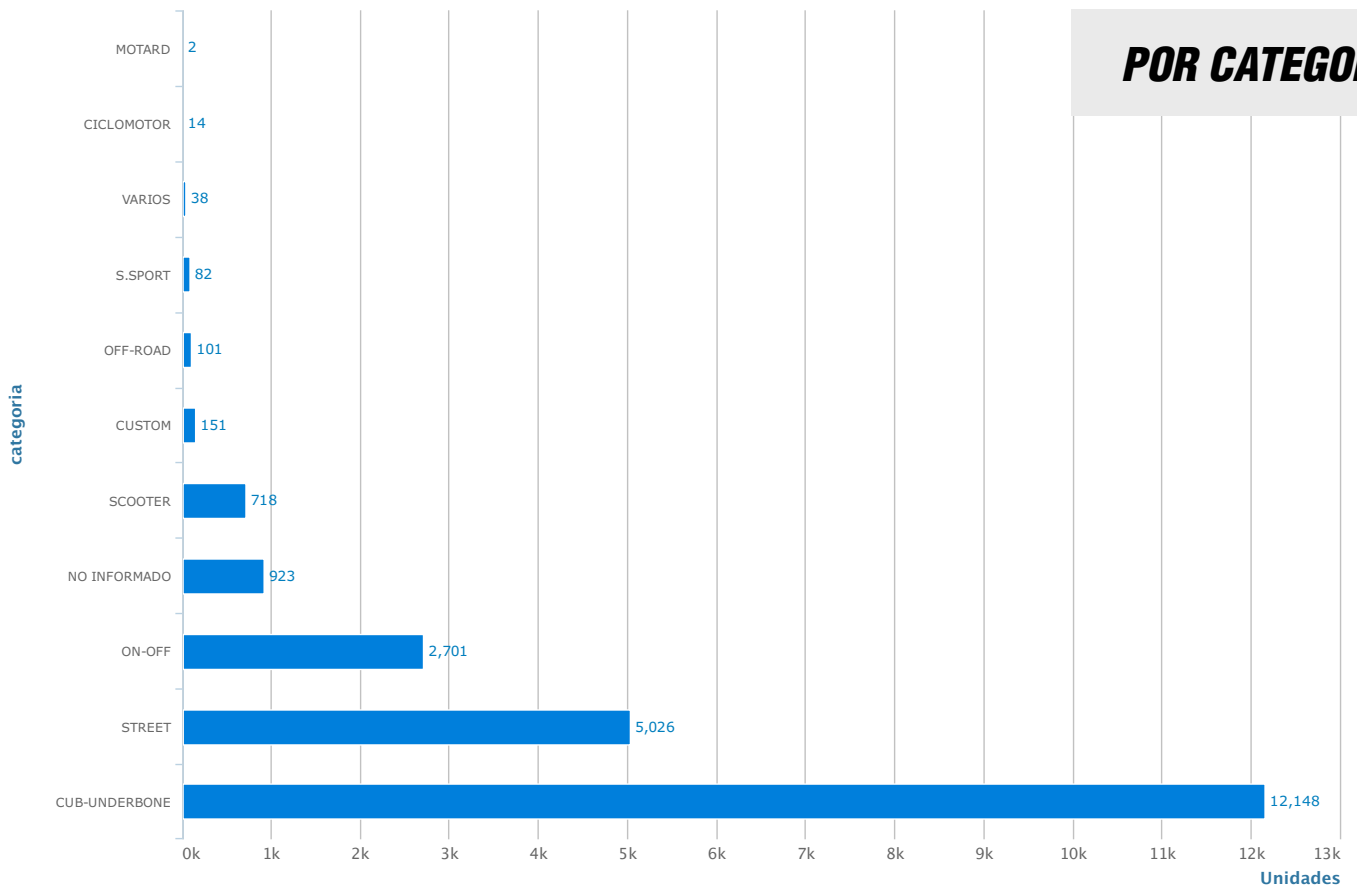
DICIEMBRE 2020

PATENTAMIENTOS MOTOVEHÍCULOS

POR MARCA



POR CATEGORÍA



HONDA MOTOR DE ARGENTINA PONE EN MARCHA SU PROGRAMA EDUCATIVO PIONEROS EN MOVIMIENTO



PIONEROS
EN MOVIMIENTO
Unidos por la sustentabilidad vial



Dirigida a 4.000 alumnos y 200 docentes de nivel primario exclusivamente, esta campaña tiene como objetivo generar espíritu crítico y conciencia en los más pequeños, quienes el día de mañana podrán asumir y transmitir actitudes responsables sobre el desplazamiento en la vía pública y el cuidado del medio ambiente en cualquier entorno social en el que se desempeñen.

Desde sus inicios, Honda Motor de Argentina promueve el equilibrio entre la empresa, la comunidad y el medio ambiente, con el fin de alcanzar un entorno saludable para las generaciones actuales y futuras. En este marco, pone en marcha la sexta edición de Pacto Vial, iniciativa que promueve actitudes y conductas responsables en lo que respecta a la circulación vial.

Se trata de una edición especial, 100% digital y adaptada al contexto actual, que aborda el aprendizaje de los cuatro pilares fundamentales que guían todas las acciones de la empresa: Seguridad en el Tránsito, Medio Ambiente, Educación y Comunidad. Apuntado a escuelas primarias y secundarias, públicas y privadas de Campana, y se dirige también a toda la comunidad de Honda en Argentina, asociados y sus familias.



Adicionalmente, en esta oportunidad el programa trabaja entre sus contenidos y de manera transversal información sobre cómo prevenir y cuidarse del COVID-19 y así como también diferentes puntos de las 17 ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible).

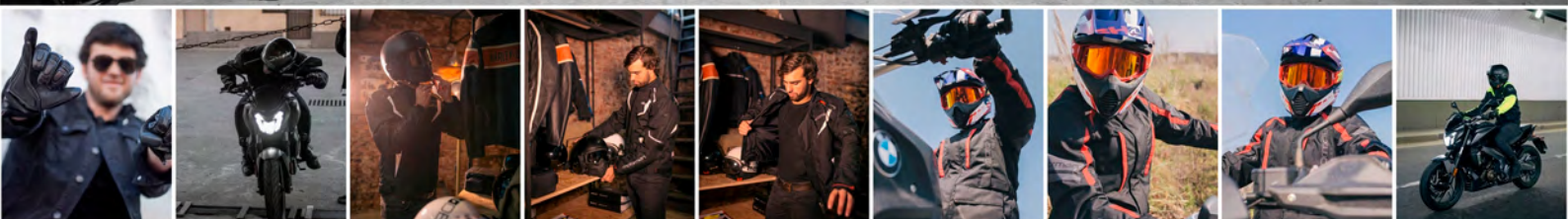
De esta forma, Honda Motor de Argentina refuerza su compromiso con la comunidad y con la educación, y redobla el esfuerzo para generar acciones que impulsen un entorno más saludable para las generaciones actuales y futuras.





motorman

BOX



SEGURIDAD

motorman

DISEÑO

Motorman produce bajo diseños y estándares europeos, la indumentaria y los elementos que todo motociclista necesita para una conducción cómoda y segura de su moto ya sea sport, Street, custom o trail. La línea Motorman cuenta con una importante variedad de talles, colores y modelos específicos para cada tipo de moto. El secreto de la altísima calidad de los productos Motorman radica en que al fabricar en el exterior utiliza la misma tecnología, procesos y materiales que usan las marcas internacionales más reconocidas.

IC-R

**UN CASCO INTELIGENTE QUE
ELIMINA LOS PUNTOS CIEGOS**



Empresas como la estadounidense Intelligent Cranium Helmets (ICH) se mantienen en la lucha por hacer realidad sus prototipos con revolucionarios conceptos como el casco iC-R.

Esta pieza de equipamiento de protección, de entrada, cuenta con las certificaciones necesarias para no dejar dudas sobre su principal misión: DOT, Snell y ECE, además de funciones como cinco ventilas para mantener fresco al piloto, y adicionales como conectividad Bluetooth y luz de freno integrada en la parte trasera.

Pero lo que lo hace diferente de todo lo que existe en el mercado actual es el uso de dos cámaras traseras que le dan a su portador una visión de 240 grados mediante una pantalla. Con la visión de 120 grados en la parte frontal, el caso no deja un solo punto ciego.

Adicionalmente, incluye radares que indican la presencia de objetos potencialmente peligrosos que están demasiado cerca.

Las herramientas tecnológicas no paran ahí: a través de comandos de voz, el piloto puede accionar funciones como grabación de video con una cámara frontal montada de fábrica, llamar por teléfono, contactar a los servicios de emergencia y escuchar música.

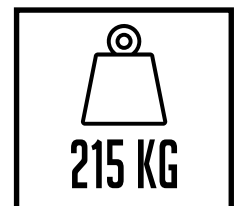
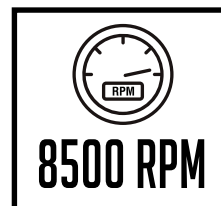
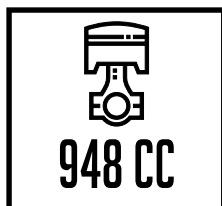
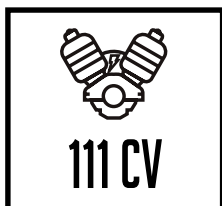




KAWAZAKI Z900 RS CAFE



JAPÓN



UNA MOTO PARA EXPLORAR LA LUNA, el diseño de Andrew Fabishevsky

El diseñador Andrew Fabishevsky ha realizado una propuesta de diseño para la NASA de lo que debería ser una moto lunar: la LMV v1. Los bocetos de Fabishevsky no están acompañados de datos técnicos, pero imaginamos que estaría movida por un motor eléctrico, alimentado por baterías. Ambos estarían protegidos dentro de la bolsa de mylar.

El chasis es un ligero multitubular y la moto dispone de suspensiones delante y detrás, que sujetan dos grandes y anchas ruedas para moverse sobre la polvorienta superficie lunar. No hay ningún asiento ni estiberas (¿?) y en la parte delantera hay un pequeño transportín. No sabemos qué función tiene la esfera dorada de la parte trasera.

A priori una moto lunar no parece el vehículo más lógico para moverse por nuestro satélite, a parte de su ligereza y relativamente pequeño tamaño. Su capacidad de carga es mínima y el problema de estabilidad y falta de ergonomía (manejar una moto con un traje de astronauta no debe ser fácil), con el fatal resultado de cualquier caída, por leve que sea, hacen que sea -a priori- bastante ilógica...



Nueva Ducati Panigale V4 SP 2021 MÁS LIGERA Y EXCLUSIVA

UNA EDICIÓN LIMITADA CON FRENOS Y EMBRAGUE DEL WSBK, LLANTAS DE CARBONO Y LOS MISMOS 214 CV.



La Ducati Panigale V4 SP aterriza como una edición limitada y numerada y en la que se unen elementos de las mejores deportivas de los de Borgo Panigale. Digamos que estaría en un punto intermedio entre las Ducati Panigale V4 S y la Panigale V4 R, heredando componentes de la sublime Superleggera.

Tomando las ayudas electrónicas de última generación del fabricante italiano, el resultado es una montura que luce un atrevido color negro para la variante cuyas siglas responden

a la denominación Sport Production. A partir de marzo estará disponible esta tirada especial por un precio de 39.990 euros.

En su aspecto exterior predominan los tonos negros y grises, una decoración obra del departamento Ducati Style Center y con inspiración en las unidades de pruebas de las distintas competiciones en las que participan los equipos oficiales del fabricante.

La V4 SP mantiene el bloque tetracilíndrico Desmosedici Stradale de 214 CV que conocemos de las Panigale V4 y V4 S, aunque ahora tiene que mover un peso algo inferior, de 173 kg en seco concretamente.

Además del revisado selector de modos de conducción Riding Mode Race, esta edición limitada hereda de la Ducati Superleggera componentes como las llantas terminada en fibra de carbono, el embrague en seco STM derivado del mundial de Superbikes y parte del sistema de frenos, con unas pinzas Brembo Stylema R en el eje delantero.

La Ducati Panigale V4 SP también dispone de la nueva evolución DTC EVO 3 del control de tracción, algo que es común a la renovada gama del modelo pero además dispone de un kit racing para los que quieran utilizar esta moto en circuito. Este pack cuenta con los accesorios necesarios para eliminar los retrovisores y el soporte de la matrícula, así como con una tapa embrague de tipo abierta y el sistema de análisis y recopilación de telemetría Ducati Data Analyzer + con GPS.





PORSCHE Y ARCH CREAN UNA MOTO FUTURISTA PARA CYBERPUNK 2077



La empresa CD Projekt Red, creadora de Cyberpunk 2077, reveló que habrá una asociación entre la compañía de motos Arch Motorcycle Company y el fabricante de autos Porsche, para incluir uno de sus modelos más icónicos de estas dos compañías, dentro del famoso y tan esperado videojuego.

Por un lado, tenemos a la Arch Motorcycle, que es un fabricante estadounidense de motos personalizadas fundada por el actor de Hollywood Keanu Reeves y por el constructor de motocicletas Gard Hollinger desde el 2011.

Reeves se distingue por su pasión por las motos, que tiene una amplia colección que lo llevó a conocer al constructor de motocicletas personalizadas Gard Hollinger.

Según el actor, al no encontrar buenos mecánicos que le dieran servicio a su colección de motos, contrató a Hollinger para personalizar una Harley-Davidson, esta caracterización les llevó más de cinco años dejando solamente como pieza original, el motor Harley Davidson.

A Reeves le gustó tanto el manejo y el diseño del producto terminado, que sugirió que él y Hollinger iniciaran una empresa de motocicletas personalizadas, con tecnología y diseños únicos, y así nació Arch Motorcycle.



Si bien la mayoría de los vehículos en Cyberpunk 2077, no son de fabricantes reales, sí lo serán la moto de Arch y un Porsche 911 Turbo que podrán ser conducidos por el personaje principal, interpretado por Keanu Reeves.

Esto gracias a una asociación entre Projekt Red, la firma Porsche y Arch Motorcycle, los vehículos en el juego son una réplica perfecta de su versión real. Por otro lado, la moto de Arch será la Arch Method 143, de la cual, en su versión real, solamente se han fabricado 23 unidades para todo el mundo y que incluirá versiones futuristas de otros modelos de la marca.

MOTO GP 2021 CALENDAR

28

MAR

1 - GRAND PRIX OF QATAR

LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT
QATAR

11

MAR

2 - GRAN PREMIO MOTUL DE LA
REPUBLICA ARGENTINA

TERMAS DE RIO HONDO
ARGENTINA

18

APR

3 - RED BULL GRAND PRIX OF THE
AMERICAS

CIRCUIT OF THE AMERICAS
UNITED STATES

02

MAY

4 - GRAN PREMIO RED BULL DE
ESPAÑA

CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL NIETO
SPAIN



16

MAY

5 - GRAND PRIX DE FRANCE

LE MANS
FRANCE

30

MAY

6 - GRAN PREMIO D'ITALIA

AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
ITALY

06

JUN

7 - GRAN PREMI DE CATALUNYA

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA
SPAIN

20

JUN

8 - MOTORRAD GRAND PRIX
DEUTSCHLAND

SACHSSENRING
GERMANY



27

JUN

9 - TT ASSEN

TT CIRCUIT ASSEN
NETHERLANDS

11

JUL

10 - FINLAND GRAND PRIX

KYMRING
FINLAND

TBD

11 - TO BE DECIDED

15

AGO

12 - MOTORRAD GRAND PRIX VON
ÖSTERREICH

RED BULL RING - SPIELBERG
AUSTRIA



29

AGO

13 - BRITISH GRAND PRIX

SILVERSTONE CIRCUIT
GREAT BRITAIN

12

SEP

14 - GRAN PREMIO DE ARAGÓN

MOTORLAND ARAGÓN
SPAIN

19

SEP

15 - GRAN PREMIO OCTO DI SAN
MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI

MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI
ITALY

03

OCT

16 - GRAND PRIX OF JAPAN

TWIN RING MOTEGI
JAPAN



10

OCT

17 - THAILAND GRAND PRIX

CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT
THAILAND

24

OCT

18 - AUSTRALIAN MOTORCYCLE
GRAND PRIX

PHILLIP ISLAND
AUSTRALIA

31

NOV

19 - MALAYSIA MOTORCYCLE
GRAND PRIX

SEPADANG INTERNATIONAL CIRCUIT
MALAYSIA

14

NOV

20 - GRAN PREMIO DE LA
COMUNITAT VALENCIANA

CIRCUIT RICARDO TORMO
SPAIN



MOTO GP 2021 RIDERS



Johann
Zarco
Pramac Racing



Danilo
Petrucci
Tech3 KTM Factory Racing



Luca
Marini
Esponsorama Racing



Maverick
Viñales
Monster Energy Yamaha MotoGP



Fabio
Quartararo
Monster Energy Yamaha MotoGP



Franco
Morbidelli
Petronas Yamaha SRT



Enea
Bastianini
Esponsorama Racing



Iker
Lecuona
Tech3 KTM Factory Racing



Takaaki
Nakagami
LCR Honda IDEMITSU



Lorenzo
Savadori
Aprilia Racing Team Gresini



Brand
Binder
Red Bull KTM Factory Racing



Joan
Mir
Team SUZUKI ECSTAR



Aleix
Espargaro
Aprilia Racing Team Gresini



Alex
Rims
Team SUZUKI ECSTAR



Jack
Miller
Ducati Team



Pol
Espargaro
Repsol Honda Team



Valentino
Rossi
Petronas Yamaha SRT



Francesco
Bagnaia
Ducati Team



Alex
Marquez
LCR Honda Castrol



Miguel
Oliveira
Red Bull KTM Factory Racing



Jorge
Martin
Pramac Racing



Marc
Marquez
Repsol Honda Team

MOTO GP 2021 TEAMS



Aprilia Racing Team Gresini
Lorenzo Savadori | Aleix Espargaro



Ducati Team
Jack Miller | Francesco Bagnaia



Esponsorama Racing
Luca Marini | Enea Bastianini



LCR Honda
Takaaki Nakagami | Alex Marquez



Monster Energy Yamaha MotoGP
Maverick Viñales | Fabio Quartararo



Petronas Yamaha SRT
Franco Morbidelli | Valentino Rossi



Pramac Racing
Johann Zarco | Jorge Martin



Red Bull KTM Factory Racing
Brad Binder | Miguel Oliveira



Red Bull KTM Tech 3
Danilo Petrucci | Iker Lecuona



Repsol Honda Team
Pol Espargaro | Marc Marquez



Team SUZUKI ECSTAR
Joan Mir | Alex Rins

PASIÓN EN DOS RUEDAS.



tu compañera de emociones...

Andres - Gustavo



"en las altas cumbres - Mina Clavero"

EL TRÉBOL

Callejos Gastón



"Córdoba"

Honda Twister 250

EL TRÉBOL

Notta Emanuel

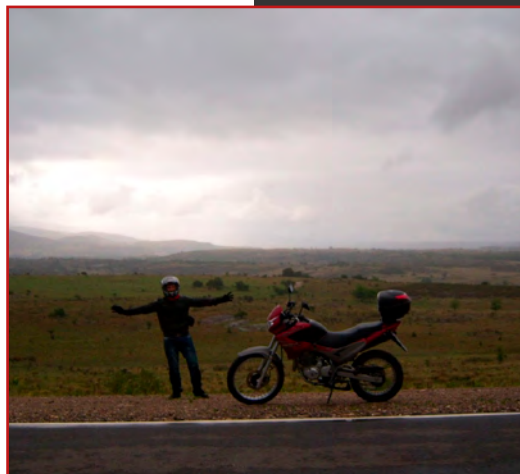


"Viaje con amigos"

Honda Twister 250

EL TRÉBOL

Miqueas Arcando



"Recuerdo con mi compañera de ruta"

Honda Falcon 400

EL TRÉBOL

Marcelo Churchui



"En el norte"

Honda CBX Twister 250

Forma parte de nuestra comunidad compartiéndonos tu imagen .



LOCALIDAD

NOMBRE



VEHICULO

"FRASE - TÍTULO"

Claves para asentar correctamente tu moto



Cuando comprás una motocicleta 0km es muy importante el cuidado que le das en los primeros 1000km, que es algo así como el número mágico del kilometraje. Te contamos algunos aspectos a tener en cuenta a la hora de “ablandar” a tu compañera.

Se aclara que si compraste una usada tenés que preguntarle al dueño anterior qué hizo en estos primeros pasitos de la moto. Para asegurarte de que te entregan un producto en buen estado y con la mejor salud. Podés consultarlo sobre todo lo que vamos a contar de ahora en adelante en toda la nota.

Pensamos en toda la moto, no sólo en el motor

El ablande no cuenta nada más para el motor, también es para comprobar toda la moto en su conjunto. Si tomamos las precauciones necesarias en esos primeros kilómetros tendremos un menor consumo de combustible y aceite, así como también con el tiempo no se perderá tanta potencia. Nuestra compañera tendrá una mejor y más larga vida.



La clave está en llevar el funcionamiento de la motocicleta a la mayor cantidad de situaciones posibles, pero nunca forzando el motor. No la hagas sufrir al principio o te va a hacer sufrir a vos siempre. Cambiar de velocidades, frenar y darle uso a las suspensiones es indispensable.

El hábito urbano, aunque no lo creas, es ideal para hacer esto. Vas a estar utilizando varias marchas, el embrague, los frenos; para que todo el conjunto se ponga en funcionamiento y se asiente. Repetimos, no fuerces ninguno de los componentes. Los frenos, por ejemplo, se pueden cristalizar si hacés una parada muy brusca, así que tené muy presente esto.

Por amor a tu moto, no lles peso extra en esta etapa primeriza, no sólo por seguridad (si es que nunca maneja con pasajero), sino para que la máquina no haga sobre esfuerzo. Así como tampoco es recomendable subir pendientes altas.

Cuidar el corazón de la moto

Tené en cuenta que las piezas del corazón de nuestra moto (como toda ella en sí), encajan milimétricamente, pero tienen que asentarse a medida que pase el tiempo. Para esto, en este primer tramo, lo mejor es variar el número de revoluciones, para hacer un perfecto ablande del motor. Un motor poco exigido en el principio se convierte en un motor perezoso para toda la vida.

Fijate lo que te recomienda el fabricante de la moto, ya que algunas marcas dan cifras de revoluciones máximas para diferentes cantidades de kilómetros. Algunos te van a aconsejar un límite en los primeros 100km, otros en los 400km, otros en los 500km. Es importante que no uses más revoluciones que las recomendadas, pero tampoco tengas miedo de besar la línea máxima. Porque lo ideal es que el motor se mueva, que suba y baje, siempre gradualmente.

Es importante que siempre controles el nivel de aceite, porque en esos momentos iniciales se puede consumir mucho más rápido. No queremos que se rompa, así que lo ideal es tener presente esto.

Una vez terminada la etapa

Cuando hayas cumplido la mágica cifra de los 1000km vas a tener que llevarla a revisión. Ojo, tomate todo el tiempo del mundo para llegar a ese número, no apures las cosas. Si hiciste bien el trabajo el motor se asentó correctamente, los cilindros estarán pulidos y el funcionamiento será preciso.

Lo peor que podés hacerle a tu moto es no llevarla a este primer control, donde le van a hacer el cambio de aceite y la van a revisar. No hacerle el cambio de aceite conlleva a que después el lubricante tenga partículas metálicas que van a dañar tu motor.

Así como tu salud es fundamental, la de tu moto también. Cuidala en sus primeros pasos y ella te lo va a agradecer durante todo el camino que hagan juntos.

VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

HONDA - NX4 FALCON 



KMS 15.500 2013

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - XR 250 TORNADO 



KMS - 25.600 2015

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

SUZUKI - EN 125 FULL 



KMS 31.500 2014

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

KAWASAKI - VERSYS 650 



KMS 20.700 2013

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - SHADOW 600 



MILLAS 50.000 1992

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - BIZ 105 



KMS 4.500 2008

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

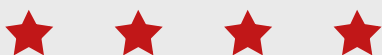
HONDA - XR 150 L



KMS 9.300

2018

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

GUERRERO - TRIP 110 FULL



KMS 17.320

2016

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

CORVEN - EXPERT 80



KMS 6.800

2012

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

ZANELLA - ZR 150



KMS 5.000

2018

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - WAVE 110



KMS 13.500

2013

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)

GUERRERO - GC 150 FULL



KMS 13.500

2015

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STRA. FE)



Bonetto
MOTOS

CONCESIONARIO
MULTIMARCA

—
COMPRA / VENTA
OKM y USADO

—
CONSIGNACIONES

—
CASCOS, INDUMENTARIA
Y NEUMÁTICOS

—
ATV - PRODUCTOS
DE FUERZA

—
GARANTÍA
SERVICIO TÉCNICO



GUERRERO BAJAJ HONDA YAMAHA KYMCO Benelli KTM CORVEN Motomel Kawasaki SUZUKI

Av. Libertad 386 - El Trébol • ☎ (03401) - 422857 - 📞 15409327

Bonettomotos.com.ar