

Bonetto*motos*

MAGAZINE

AGO - SEP 2018
EDICIÓN Nº 1



LEONCINO

NUEVO LANZAMIENTO PARA EL MERCADO ARGENTINO



INDIAN "EN ARGENTINA"



LA PRIMER VESPA ELETTRICA



FICHA TÉCNICA - KNUCKLEHEAD

BUENOS AIRES, CÓRDOBA Y SANTA FE LIDERAN EL MERCADO DE TRANSFERENCIAS DE MODELOS USADOS

Entre las marcas, Honda cuenta con tres modelos en el top 5, mientras que en el último período se registró un aumento de operaciones en regiones poco frecuentes como San Luis, Río Negro y Tierra del Fuego.



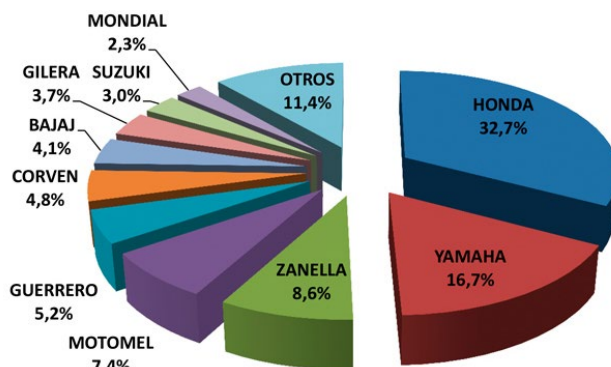
La División Motovehículos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informó que el número de transferencias durante el mes de junio fue de 18.120 unidades; cifras que muestra un descenso del 3,8% en la comparación con el mismo mes de 2017 cuando se habían transferido 18.829 unidades y ratifica la tendencia a la baja que se observa tanto en el mercado de los motovehículos usados como nuevos. Si la comparación es contra el mes de mayo de 2018 se observa una baja del orden del 24% ya que en ese período se habían traspasado 23.901 unidades.

El acumulado del año alcanza ahora las 143.768 unidades, que pese a la tendencia bajista aún mantiene un crecimiento del 6,37% porque en el mismo período de 2017 se había registrado 135.154.

La marca que lidera cómodamente el mercado del usado es Honda, con el 32,7% de las operaciones, prácticamente duplicando a Yamaha con un 16,7% que a su vez también tiene el doble del mercado que Zanella que alcanza el 8,6% del total. Entre las 5 más vendidas, Honda tiene 3 modelos (XR250, CG150 Titán y CBX 250). La FZ 16 de Yamaha y la G110 Trip de Guerrero completan el top five. El crecimiento de las tres marcas que lideran es sostenido y, según el informe, vale la pena destacar el exponencial crecimiento de algunas marcas extranjeras como Benelli, principalmente, y

en menor medida Bajaj.

El perfil de los motovehículos que más se transfirieron son en su inmensa mayoría motos (92,7%), de segmento mediano (44%), y de origen nacional (71%). El 93% son motocicletas de cilindrada media, un 71% de origen nacional, generalmente abocado a tareas laborales. La antigüedad del grueso del volumen de las motos más vendidas es de entre 4 y 6 años. El mercado mantiene a Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe como plazas que concentran casi el 66% de las operaciones, aunque se observa un importante crecimiento de San Luis (30%), Río Negro (21,79%), Jujuy (19,59) y Tierra del Fuego (17,48).




SALÓN
INTERNACIONAL
DE LA



MOTOCICLETA

ARGENTINA 2018

CAFAM

 messe frankfurt

25 - 28 OCTUBRE, 2018 LA RURAL PREDIO FERIAL

Un mega evento que reúne a los protagonistas de la industria de la motocicleta y a sus fanáticos para compartir lanzamientos de prototipos, presentaciones de nuevos modelos y las últimas tendencias. Durante 4 únicos días podrás disfrutar de shows e innumerables actividades. ¡Tenés que estar ahí!

Lo que tenés que saber...

Salón internacional de la motocicleta argentina

¿Cuándo?

25 – 28 de Octubre, 2018 - Anotá la fecha

¿Horario?

Jueves 15 a 22hs. | Viernes 14 a 22 hs. |
Sábado/Domingo 12 a 22 hs.

¿Dónde?

La Rural Predio Ferial - Buenos Aires, Argentina
El Salón Internacional de la Motocicleta Argentina es un evento abierto al público. La entrada es arancelada. Los organizadores se reservan el derecho de admisión y permanencia.
Adquiera sus entradas en www.ticketek.com.ar





INDIAN, HISTORIA VIVIENTE DEL MOTOCICLISMO POR CALLES Y RUTAS DE ARGENTINA

La marca produjo su desembarco en nuestro país a través de un showroom ubicado en San Isidro. Sus productos comprenden una gama con tres modelos y múltiples opciones de accesorios y coloración a diferentes precios.

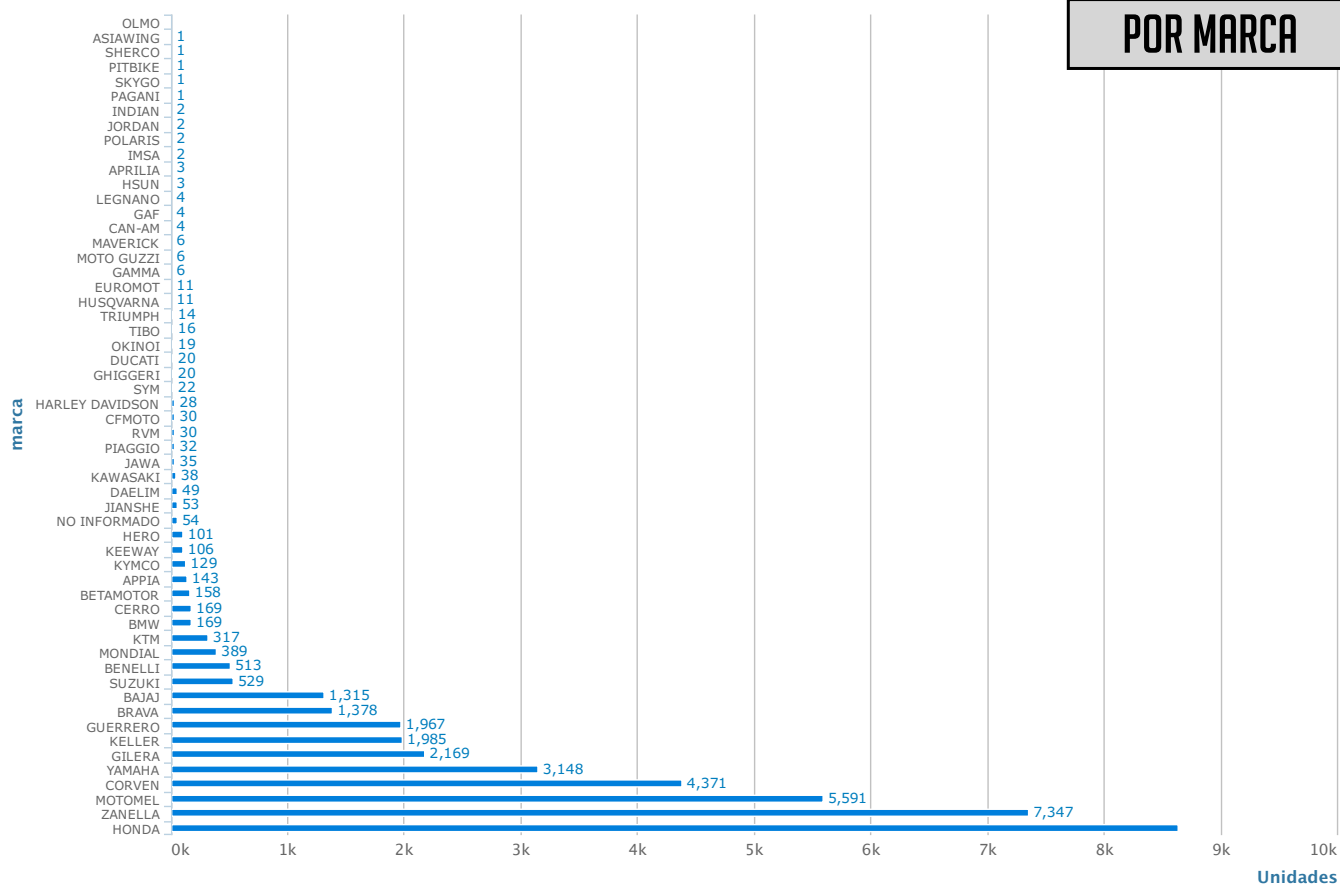
Con motivo del inicio de sus actividades en la República Argentina, en un showroom ubicado Libertador al 15700 (San Isidro), la marca abrió sus puertas a la prensa para explicar cuáles son las expectativas respecto al mercado local y también se hizo un análisis de los modelos que se comercializarán en una primera instancia, las series Scout, Scout Sixty y Scout Bobber.



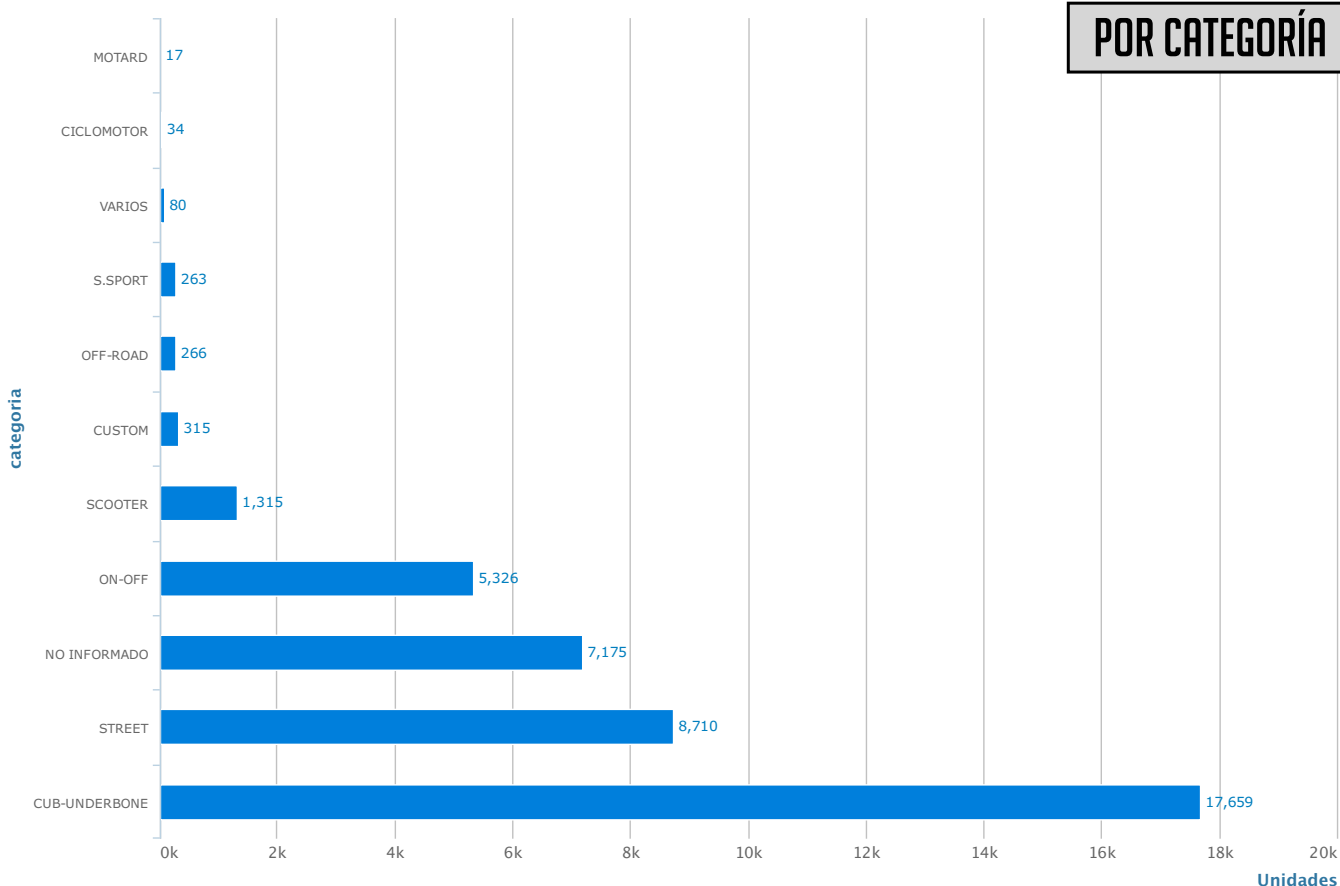
AGOSTO 2018

PATENTAMIENTOS MOTOVEHÍCULOS

POR MARCA



POR CATEGORÍA



BENELLI LANZÓ LA LEONCINO EN ARGENTINA



La nueva motocicleta cuenta con estilo de diseño clásico, chasis multitubular de acero y motor bicilíndrico de 500 c.c. con 50 caballos asociado a una caja con seis velocidades. Benelli lanzó en Argentina Leoncino, la evolución de un modelo legendario que se destaca por contar con un diseño clásico con la última tecnología de la marca italiana.

Destinado a la “conducción urbana con aptitudes deportivas”, el modelo posee chasis multitubular de acero y ruedas con llantas de aleación de 17 pulgadas combinadas con neumáticos de perfil bajo.

Por otro lado, la motocicleta cuenta con luces de LED e instrumental digital, mientras que los colores disponibles son

los Taiga Brown, Leoncino Red, Vulcan Black y Steel Gray.

El motor es un bicilíndrico con 500 c.c., cuatro tiempos, inyección electrónica, doble árbol de levas, 4 válvulas por cilindro y refrigeración líquida. Entrega casi 48 caballos y llega a un régimen de 8.500 rpm. Está acompañado por una caja con seis velocidades.

Por su parte, la suspensión delantera con horquilla invertida de 50 mm y la trasera recurre a un sistema monoshock con regulación hidráulica, al mismo tiempo que los frenos tienen discos delanteros de 320 mm y traseros de 260 mm, además de incluir ABS.



LA PRIMERA VESPA ELETTRICA



Tal como anunció en la pasada edición del EICMA de Milán, el Grupo Piaggio empieza este mes de septiembre a producir su primera moto eléctrica, la Vespa Elettrica, que se podrá comprar on-line a partir de octubre y ya en concesionarios en noviembre.

La Vespa Elettrica se fabricará en la planta que el grupo Piaggio tiene en Pisa, sitio donde se inició la fabricación de las primeras Vespa en 1946.

Como decíamos, las primeras Vespa Elettrica se podrán reservar por internet a partir del mes de octubre y llegarán a los concesionarios oficiales del Grupo Piaggio en noviembre, coincidiendo con el EICMA de Milán.

La Vespa Elettrica, además de ser el primer vehículo eléctrico de la marca, abre el camino del Grupo Piaggio en su objetivo de ofrecer un sistema de intercomunicación entre los vehículos y las personas. En este modelo veremos, pues, funciones desarrolladas bajo el programa Piaggio Fast Forward, el departamento de Piaggio con sede en Boston. El objetivo es mejorar la seguridad y facilitar el transporte de las personas.

En cuanto a prestaciones, la Vespa Elettrica montará un motor

con 2 kW de potencia continua que pueden dar un pico de hasta 4 kW, valores que combinados con un par de 200 Nm deben dar mejores sensaciones que los pequeños motores de 50 cc en cuanto a aceleración.

A nivel de autonomía, la Vespa Elettrica dará, en función del estilo de conducción y condiciones meteorológicas, hasta 100 km de autonomía. Su batería de iones de litio se carga en unas 4 horas, y además el scooter incorpora un sistema de recuperación de energía tipo KERS.

La Vespa Elettrica tendrá dos modos de conducción, ECO (con velocidad máxima limitada a 30 km/h) y Power, además de Reverse, para facilitar las maniobras marcha atrás cuando estamos estacionados.

Vespa Elettrica X, 200 km de autonomía. Además de la versión estándar, la Vespa Elettrica tendrá una versión X, que reducirá el tamaño de las baterías para incorporar un motor de combustión a modo de generador. Con ello, el scooter tendrá una autonomía de hasta 200 km para hacerlo útil para los que deban desplazarse fuera de la ciudad.

VUELVE LA HONDA XRE300 AL PAÍS



Luego de un período de ausencia en nuestro mercado, la Honda XRE300 vuelve a los concesionarios del ala dorada.

De esta manera, Honda Motor de Argentina, amplía su portfolio de motos en la categoría On-Off, con un modelo conocido que se destaca por su potencia, robustez y diseño agresivo y moderno que invitan a la aventura. Dotada de mayor potencia, confort y seguridad, ya está disponible en todos los concesionarios del país.

La nueva Honda XRE300, atrae a todo tipo de pilotos, sean principiantes o experimentados, ya que su cómoda conducción suma satisfacción y placer a quien opte por conducirla.

En cuanto a su diseño, destaca su frontal agresivo, mientras que el resto de la moto se muestra con una estructura más compacta que le brinda un aspecto de mayor robustez. A ello se suma el agregado de elementos de confort y seguridad.

Equipamiento

Su asiento de dos niveles le brinda mayor confortabilidad tanto al conductor como al pasajero. Cuenta con un nuevo panel de instrumentos completamente digital y de muy fácil lectura.

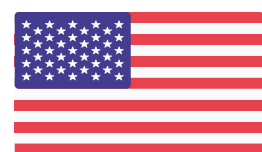
El tanque de combustible tiene una capacidad de 13,6 litros que le otorgan una gran autonomía. Posee además una práctica traba para dejar el casco en la moto y un

práctico compartimento porta herramientas para eventuales reparaciones pequeñas.

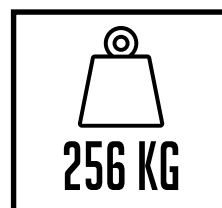
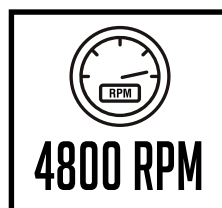
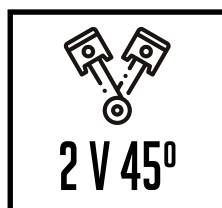
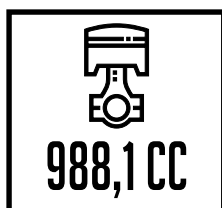
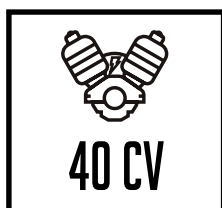




HARLEY-DAVIDSON KNUCKLEHEAD



USA





LA KAWASAKI NINJA H2 CON 230 HP PARA EL 2019

En una batalla sin cuartel para ver quién les saca más hp a los motores, recientemente Honda anunció 215 hp para su CBR1000 RR del 2019, apenas 1 más que la Ducati Panigale V4 que detentaba el podio. Kawasaki no quiere ser menos, y anunció 230 hp para su Ninja H2 que lanzará en 2019.

Entre las modificaciones que llevará esta H2, se habla de una nueva ECU y una importante mejora en los frenos, además de una app compatible para el seteo de todos los parámetros de la ECU. La pintura también será nueva para este modelo 2019. Si bien durante los años 80's hubo motos dotadas con sobre alimentadores, la Kawasaki Ninja H2 es la primera de la era moderna en utilizar un compresor mecánico del tipo volumétrico desmultiplicado (un turbo), que fuerza la entrada de la mezcla aire-nafta al motor para conseguir más de 200 hp de potencia, pudiendo llegar hasta los 300 en la Ninja H2R, una moto para uso únicamente en circuito ya que no ha sido homologada para circular por vías públicas.

La principal novedad es que la Ninja H2 ahora cumplirá con los requerimientos de la normativa Euro4 de emisiones, pero además lo hace incrementando notablemente su potencia hasta los 231 CV y utilizando una electrónica aún más refinada. Según informa Kawasaki, el motor no es la única novedad de este modelo 2019, ya que el fabricante ha aprovechado la oportunidad para realizar algunos otros cambios no menores en la H2.

Por un lado, una nueva ECU proveniente de la Ninja H2 SX SE Sport Tourer, en parte responsable de llevar la potencia hasta los 230 hp. Los frenos, como mencionaba antes, también han sido objeto de mejora. La nueva versión llevará un upgrade en los frenos Brembo Stylema, heredado también de la H2 SX SE, con pinzas de freno radiales de cuatro pistones con mejoras en la refrigeración. Otra novedad bastante llamativa es su pintura "auto reparadora", que cubre de manera autónoma los pequeños rayones en la pintura. El instrumental es totalmente digital, con una pantalla TFT, con el agregado de la app "Rideology", que le permite enlazar la moto con un smartphone para diferentes funciones multimedia. En la parte ciclo no hay grandes cambios salvo por la introducción de los Bridgestone RS11 de altas prestaciones de serie. Se espera que esta nueva Ninja H2 debute en el EICMA de Italia, para salir a la venta a principios de 2019 en el hemisferio norte.



“MÁS CARRETERAS PARA HARLEY-DAVIDSON”

Harley-Davidson acaba de anunciar, en un comunicado en el que pone el foco en el lema “Más carreteras para Harley-Davidson”, una auténtica revolución en su estrategia de crecimiento.

El objetivo principal es diversificar su oferta para llegar a nuevos segmentos del mercado de la moto a nivel mundial. Así pues, llegarán nuevas Harley-Davidson en el futuro, algunas más pequeñas, unas cuantas eléctricas y algunas de segmentos tan sorprendentes como el de las trail aventureras en el que quiere situarse esta Pan América que os presentamos hoy.

Montará un nuevo motor 1250cc refrigerado por líquido y disposición V a 60° (como los más recientes de la marca) en lugar de los 45° habituales en los motores de Harley.

Horquilla USD, frenos Brembo... Son algunos de los elementos que podemos apreciar en esta primera foto que nos hacen llegar del modelo y donde destaca por encima de todo un frontal de todo menos discreto y convencional.

Según el comunicado emitido por la firma, como decíamos, este es el primero de una serie de modelos destinados a ampliar la base de usuarios de la firma en todo el mundo.

Para ello, quieren crear una nueva plataforma modular que de como furto modelos de media cilindrada, entre 500cc y 1250cc, que cubran los segmentos Aventura, Custom y Streetfighter, como podeis ver en esta otras fotos que han compartido, correspondientes a una Custom de 1250 y a una Streetfighter de 975cc.



EL FUTURO ES HOY “ LLEGA LA MOTO DEL FILM TRON LEGACY ”



Se trata de una réplica casi perfecta que se presenta para el mercado americano en una edición limitadísima.

Sus creadores aseguran que la Neutron cuenta con iluminación y todo lo necesario para circular legalmente por las rutas de Estados Unidos. Entre sus “gadgets” de última generación, tiene encendido pro escaneo de huella digital y un iPad que hace las veces de mini pantalla digital. Lo más perjudicial para su comercialización es que solo se fabricarán 25 unidades al año, a un costo de 55.000 dólares.

PARA VOLAR
NO NECESITO DOS ALAS,
NECESITO DOS RUEDAS



LOS 10 ERRORES MÁS FRECUENTES DE UN MOTOCICLISTA NUEVO

Los 10 errores más frecuentes de un motociclista que acaba de comprar una motocicleta son muy comunes por esa emoción y prisa por tenerla. Definitivamente la compra de tu primer moto, siempre es algo tan emocionante que frecuentemente se dejan pasar detalles muy importantes que pueden afectar tu seguridad o la de tu motocicleta.

Así que aquí te dejamos 10 puntos muy importantes a considerar:



1 LEER EL MANUAL DE TU MOTO

Sabemos que es aburrido y pocas veces nos tomamos el tiempo de hacerlo. Pero te darás cuenta de mil cosas importantes que tienes que considerar. Recuerda que cada motocicleta es distinta y el consejo que te de algún otro biker puede no ser el mejor para ti. Encontrarás detalles importantes como cronograma de mantenimiento, presión y tipo de tus llanta, mantenimiento y muchas cosas más. Así es que te lo recomendamos ampliamente y sí no lo tienes por alguna razón puedes descargarlo en internet.

2 EQUIPO DE PROTECCIÓN

Tener el equipo de protección no es algo que puedas dejar para mañana, y mucho menos si esta es la primera vez que tienes moto o la primera moto grande. Así es que antes de salir a probar ese motor te recomendamos que compres casco (con las certificaciones correctas), guantes, botas y chamarra como básico. Si quieres saber más sobre el equipo de protección, aquí te dejamos otros artículos que te ayudarán.

Niveles de protección del casco.

Certificaciones del casco.

Equipo de protección casco y características.

3 NO CONOCER EL REGLAMENTO DE TRANSITO

El reglamento de tránsito en cada CD es distinto, pero en la página de la federación lo puedes descargar y te ahorraras alguna multa y riesgos. También evitarás manejar como muchos entre carros, en vías inapropiadas, estacionarte en lugares prohibidos, etc. En la mayoría de los estados infringes la ley sin casco, con los faros apagados o sin chaleco. Investiga bien esos detalles.

4 NO ASENTAR EL MOTOR

Este es uno de los más graves errores y más comunes que puedes tener en contra de tu juguete nuevo. El no asentar el motor de tu moto puede recortar la vida útil de esta o puedes provocar que esta no alcance nunca su capacidad total, así que no dejes pasar este detalle. Si quieres saber más puedes leer este artículo.

5 NO HACER SERVICIOS A TIEMPO

Uno tiene su moto y casi siempre sólo recuerdas ponerle gasolina. En ocasiones piensas más en aditamentos y accesorios, antes de revisar los sistemas y mantenimiento de tu moto en tiempo y forma. Para esto te recomendamos que leas cuidadosamente tu manual.

6 NO DAR CUIDADO ADECUADO A LA MOTO

Aparte de afinación, mantenimiento, revisión periódica y todos esos detalles. Recuerda que tu moto tiene que estar protegida del polvo, lluvia y de robo. Es importante prever en donde la vas a guardar. No querrás tener que repararle pintura o cambiar componentes a corto plazo.

7 BLOQUEAR LAS LLANTAS

Este es uno solo de los cuidados al manejar de muchos más, definitivamente recomendamos que consideres un curso de manejo para evitar caídas innecesarias. Pero te lo comentamos porque cuando no cuentas con la habilidad desarrollada es muy fácil asustarse por algún percance y frenar a todo poder con la llanta delantera que seguro se bloquea y te hará pasar un susto.

8 CAER EN VUELTA EN "U" O EN GLORIETAS

Este error también es frecuente al empezar a manejar, te seguimos recomendando tomar un curso. Pero ten en cuenta que no se frena en curva, perder equilibrio o velocidad en curva sin duda te hará caer. Te recomendamos que practiques mucho en una área libre de tránsito.

9 EXCESO DE CONFIANZA

Un par de meses con moto y uno siente que ya se las sabe de todas, pues eso no es verdad. Nunca se está totalmente preparado para andar en moto, es importante mantenerte alerta en todo momento. Los peores errores son en ese instante en el que dejaste de prevenir los pequeños de talles.

10 TOMAR UNA CURVA

El reto de una moto al manejo, siempre será la curva. Ninguna es igual, las condiciones siempre son distintas y requieren de una destreza que con todos los años de manejo, no se termina de perfeccionar. Te dejamos aquí un artículo de como tomar una curva.

Bueno estas son unas de las muchas precauciones a tomar. Deseamos que esta compra tuya se como para todos los motociclistas la mejor decisión de tu vida. Disfruta tu moto y sal a rodar.

MOTOGP™

18 1 - GRAND PRIX OF QATAR

MAR  LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT QATAR



08 2 - GRAN PREMIO MOTUL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

ABR  TERMAS DE RIO HONDO ARGENTINA



22 3 - RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS

ABR  CIRCUIT OF THE AMERICAS UNITED STATES



06 4 - GRAN PREMIO RED BULL DE ESPAÑA

MAY  CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL NIETO SPAIN



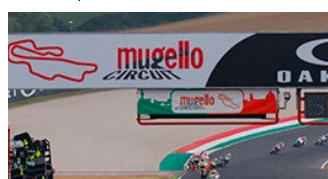
20 5 - HJC HELMETS GRAND PRIX DE FRANCE

MAY  LE MANS FRANCE



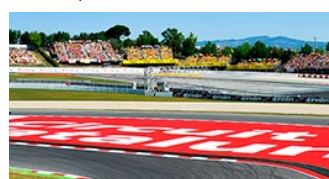
03 6 - GRAN PREMIO D'ITALIA OAKLEY

JUN  AUTODROMO DEL MUGELLO ITALY



17 7 - GRAN PREMI MONSTER ENERGY DE CATALUNYA

JUN  CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA SPAIN



01 8 - MOTUL TT ASSEN

JUL  TT CIRCUIT ASSEN NETHERLANDS



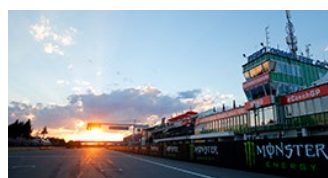
15 9 - PRAMAC MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND

JUL  SACHSENRING GERMANY



05 10 - MONSTER ENERGY GRAND PRIX CSEKÉ REPUBLIKY

AGO  AUTOMOTODROM BRNO CZECH REPUBLIC



12 11 - EYETIME MOTORRAD GRAND PRIX VON ÖSTERREICH

AGO  RED BULL RING - SPIELBERG AUSTRIA



26 12 - GOPRO BRITISH GRAND PRIX

AGO  SILVERSTONE CIRCUIT GREAT BRITAIN



09 13 - GRAN PREMIO OCTO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI

SEP  MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI ITALY



23 14 - GRAN PREMIO MOVISTAR DE ARAGON

SEP  MOTORLAND ARAGON SPAIN



07 15 - PTT THAILAND GRAND PRIX

OCT  CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT THAILAND



21 16 - MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN

OCT  TWIN RING MOTEGI JAPAN



28 17 - MICHELIN® AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX

OCT  PHILLIP ISLAND AUSTRALIA



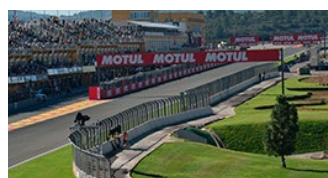
04 18 - SHELL MALAYSIA MOTORCYCLE GRAND PRIX

NOV  SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT MALAYSIA



18 19 - GRAN PREMIO MOTUL DE LA COMUNITAT VALENCIANA

NOV  CIRCUIT RICARDO TORMO SPAIN





Bonettomotos.com.ar

- Concesionario Multimarca
- Compra / Venta 0 km y Usado
- Consignaciones
- Cascos, indumentaria y neumáticos en las mejores marcas

Nuestras Marcas



Accesorios - Cascos
Indumentaria



Garantía
Servicio Técnico



ATV
Productos de Fuerza



Planes de
Financiación