

# Bonetto*motos*

DIC - ENE 2022 | Edición N°21

**MAGAZINE**

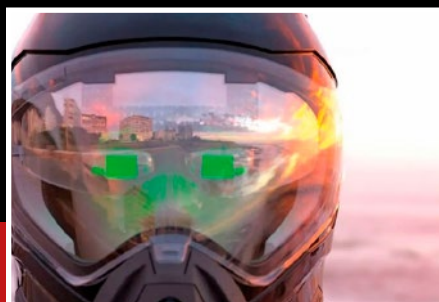


## LA MX MÁS POTENTE

**Stark Varg**



**EL REGRESO DE LA LEYENDA**



**REALIDAD AUMENTADA DE AEGIS**



**FICHA TÉCNICA - V7 III RACER**

# Kawasaki Argentina presentó la nueva KLR650

**El Grupo Iraola estrenó la nueva versión de la mítica KLR650, que se fabricará en nuestro país. Conocé los detalles y el precio del modelo.**

Uno de los modelos más famosos de la marca nipona, la Kawasaki KLR650, ha vuelto al mercado argentino, un año después de su presentación y actualización a nivel mundial. La Adventure, conocida como “la moto para ir al fin del mundo”, comenzará a comercializarse en Argentina y además será producida en la fábrica de Grupo Iraola en Venado Tuerto, Santa Fe.

Las mejoras en cuanto a la versión anterior son evidentes e innumerables; aunque el modelo mantiene sus características principales, confiabilidad, simplicidad técnica y robustez mecánica. La modificación más relevante es su motor monocilíndrico de 652 cc, DOHC, con refrigeración líquida, ahora con inyección electrónica, dejando atrás la carburación. Se adaptó principalmente para superar las normativas de emisión de gases como la Euro5.

En la parte ciclo mantiene el funcional chasis doble cuna de acero, con nuevos subchasis y basculante, este último es 30 mm más largo y 2 mm más alto. Para completar la ciclística se equipa con una horquilla de 200 mm de recorrido adelante y detrás doble brazo oscilante unitrack ajustable de 185 mm. Como freno lleva un disco en cada eje y añade el sistema de asistencia ABS.

La Kawasaki KLR650 se comercializará en los concesionarios oficiales de la marca en todo

el país a un precio de 16.990 dólares. Se podrá adquirir con una financiación de hasta 12 y 18 cuotas sin interés con BBVA.

“Es un orgullo fabricar otro modelo de Kawasaki, como la nueva KLR 650, una verdadera leyenda, una moto llena de mística y muy esperada por los fanáticos, que podrán acceder a ella en una versión superadora. Es una versión mejorada con respecto a las anteriores”, declaró Leandro Iraola, presidente del Grupo Iraola, en el evento de presentación donde fuimos como invitados.

Finalizó diciendo: “Este lanzamiento ratifica la confianza que una compañía internacional como Kawasaki tiene en nuestra capacidad industrial y en nuestros procesos de calidad, y eso, por supuesto, nos honra y nos motiva a seguir incursionando en esta pasión que nos genera el mundo de las motos”.



# Primeras fotos oficiales de la Ducati MotoE eléctrica, bautizada como V21L



**D**ucati acaba de presentar, en primicia, las primeras fotografías de su MotoE eléctrica, bautizada internamente como V21L, un modelo que hace sólo unos días hizo su debut en la pista de Misano con Michele Pirro a sus mandos y que será el responsable de tomar el relevo de la Energica EGO Corsa en el Mundial de MotoE a partir de 2023, año en el que Ducati se convertirá en el suministrador único de motos dentro del paddock eléctrico del mundial. La Ducati MotoE es un prototipo de superbike eléctrica creado desde cero, una motocicleta que cuenta con

un equipo de I+D exclusivo dentro del departamento de competición del fabricante transalpino tal y como relevó Gigi Dall'Igna hace sólo unos días durante un encuentro con la prensa de su país: "Hemos creado un departamento de carreras independiente, con su propio grupo de trabajo, creamos el primer prototipo en sólo unos meses. La verdad es que es un grupo muy envidiado porque tiene carta blanca para hacer lo que quieran", reveló el mandamás de Ducati Corse.



El fabricante italiano no ha facilitado detalles relacionados con las prestaciones que ofrece su MotoE a día de hoy; su rival de referencia, la Energica EGO Corsa que actualmente se emplea en este campeonato, incorpora un motor AC de imán permanente refrigerado por aceite capaz de ofrecer 110 kW (150 cv) de potencia y un par superior a los 220 Nm, y su paquete de baterías de más de 20 KWH de capacidad permite a la EGO Corsa completar carreras a todo gas a un máximo de 7 u 8 vueltas, lo que se traduce en una autonomía de 45 kilómetros aproximadamente. Su peso ronda los 250 kilos, es decir, 100 kilos más que una MotoGP por establecer una referencia directa.

Michele Pirro es el único piloto que ha podido probar la moto hasta el momento: “Completar el primer test con la MotoE fue emocionante, porque marca el comienzo de un capítulo importante en la historia de Ducati. La moto es ligera y ya cuenta con un buen equilibrio, además la conexión con el acelerador en la primera fase de apertura y también la ergonomía son muy similares a las de una MotoGP. Si no fuera por el silencio y por el hecho de estar en un test y de limitar la potencia disponible a sólo el 70%, me habría dado la impresión de estar subido a mi moto”. Tras del exitoso debut de su MotoE en Misano con Michele Pirro a sus mandos, Ducati seguirá en 2022 con el desarrollo de su nueva deportiva eléctrica y confían en completar todas las frases del proyecto antes de que se inicie el curso 2023 de la Copa del Mundo de Motos Eléctricas, donde el fabricante boloñés será el gran protagonista.



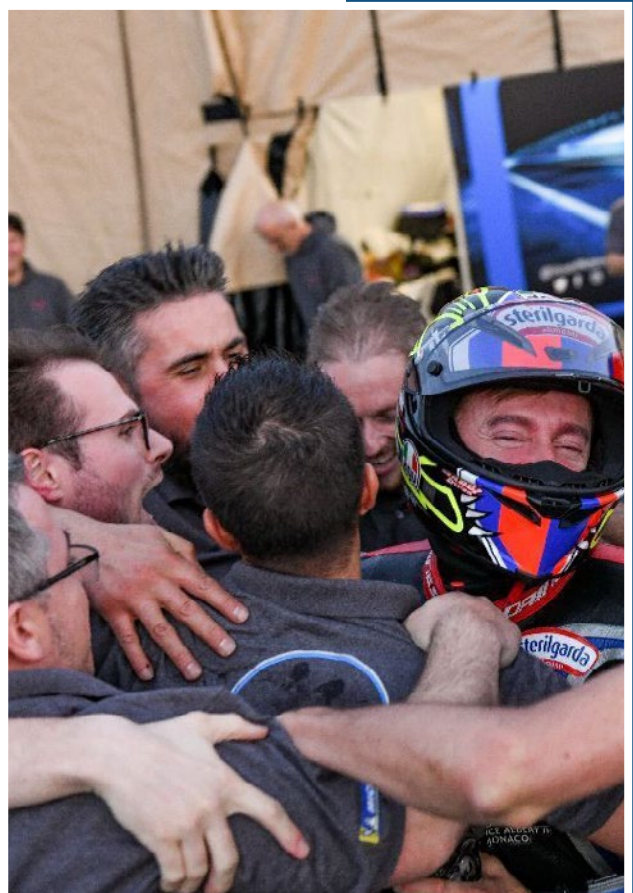
# Max Biaggi bate el récord de velocidad con la Voxan: ¡456 km/h! 455,737 km/h



Voxan se estaba preparando para batir varios récord mundiales con su prototipo eléctrico, la Voxan Wattman, a manos del veterano piloto Max Biaggi.

Pues dicho y hecho, ya que no sólo han batido el récord de velocidad en la categoría de motos eléctricas parcialmente aerodinámicas de menos de 300 kg al alcanzar una velocidad de 455,737 km/h, si no que se batieron un total de 21 registros.

La proeza tuvo lugar en las instalaciones de Lanzamiento y Aterrizaje de Space Florida, en el Centro Espacial Kennedy (Estados Unidos), una ubicación de lo más acertada si tenemos en cuenta que la Voxan es un verdadero cohete.



## *Vespa 125 SL* *de Marca a leyenda*



La Vespa con más de 60 años de historia, en sus orígenes tenía un planteamiento bien claro y sencillo, ofrecer al usuario un funcionamiento práctico y eficaz a la vez que barato.

**1884** Rinaldo Piaggio funda la compañía Piaggio dedicada a la construcción naval y ferroviaria.

**1914** Coincidiendo con el inicio de la Guerra Mundial Piaggio se introduce en el naciente sector aeronáutico y comienza la construcción de aviones militares.

**1921** Piaggio compra la fábrica de Pontedera, futuro centro de fabricación de Vespa.

**1944** En la II Guerra Mundial las fábricas de Piaggio en Génova, Pontedera y Finale Ligure son bombardeadas y destruidas.

**1946** Arnaldo y Enrico Piaggio, hijos del fundador de la compañía, reconstruyen Pontedera. Nace la Vespa, fruto de la colaboración de Enrico Piaggio y del ingeniero aeronáutico Corradino

D'Ascanio, con un primer modelo, la Vespa MP6, de 98 cc., 3,2 CV de potencia y una velocidad máxima de 60 km/h. Estuvo sólo dos años en producción.

**1948** Se crea el modelo Vespa 125 con cilindrada de 125 cc. con nuevas suspensiones. Se crea el triciclo Ape como vehículo de transporte comercial.

**1950** La sociedad Hoffmann Werke de Lintorf inicia la fabricación de la Vespa en la República Federal Alemana.

**1953** Aumenta la potencia a 5 CV y la velocidad llega a los 75 km/h. La parte trasera cambia de diseño. Se crea una versión más barata, la Vespa 125 U, en la que la U hace referencia al vocablo "utilitaria", con una rebaja de 20000 liras respecto al modelo estándar. El faro se coloca en el manillar en lugar de situarse

en el guardabarros delantero. Moto Vespa España S.A. comienza la fabricación de la Vespa en España. En el mundo ya se contabilizan 10000 concesionarios y se produce la Vespa 500000.

**1955** Se comercializa al modelo 150GS, que monta un motor de 150 cc. y cambio de 4 velocidades. Se rediseña el manillar que incluye al faro y nuevas llantas de 10 pulgadas. Alcanza los 100km/h.

**1956** Se alcanza la producción de un millón de Vespas.

**1962** Surge el modelo 160GS, con cambio de diseño, carburador y suspensiones. La potencia alcanza los 8,5 CV. Dos estudiantes de derecho españoles, Santiago Guillén y Antonio Veciana consiguen dar la vuelta al mundo en 79 días a bordo de una vespa modelo 150S, firmada para la ocasión por Dalí.



# ***Bikers Guardian***

## ***¿El estacionamiento más seguro?***



Después de sufrir el robo de su moto, Jonathan Round comenzó a pensar cuál sería la manera más efectiva de estacionar una moto en la vía pública sin temer que desaparezca. De ese hurto nació la idea del Bikers Guardian, que parece el dispositivo más seguro para dejar tu vehículo al aire libre, además viene con algunos extras muy interesantes.



### **Mucho más que estacionar**

Jonathan Round es un motociclista más que sufrió el robo de su máquina; en solo 10 minutos se llevaron su moto, que estaba estacionada en la calle. Justamente ese hecho derivó en un interesante proyecto que se llama Bikers Guardian, una especie de parquímetro, donde se puede dejar la motocicleta y la indumentaria.

El dispositivo que creó este británico es una construcción fijada al piso, que no puede moverse, donde se fijará la rueda delantera de la moto. Además de esto, tiene un casillero o armario, donde el motociclista puede dejar su casco, campera y demás; este mueble también está climatizado, para que la indumentaria no se arruine. Por si esto parece poco, el Bikers Guardian viene con un sistema de carga incluido, especial para los motocicletas eléctricas.



Dando un paso más allá, este estacionamiento inteligente también se conecta con el celular del propietario de la moto, quien deberá tener previamente descargada una app en su smartphone. Así el usuario podrá controlar la moto a distancia, la temperatura del armario donde va la indumentaria, pagar la tarifa establecida y hasta reservar con antelación un lugar determinado.

Cabe aclarar que todavía es un proyecto, que está en etapa de crowdfunding para volverse realidad; para saber más o donar se puede visitar la web oficial [Bikersguardian.com](http://Bikersguardian.com). Según cuentan, están fabricando los primeros prototipos para pasar la "Sold Secure", que es un certificado que emite el Tachman Central en Gran Bretaña a los sistemas de seguridad antes de que estos comiencen a venderse.



motorman

BOX



SEGURIDAD

motorman

DISEÑO

Motorman produce bajo diseños y estándares europeos, la indumentaria y los elementos que todo motociclista necesita para una conducción cómoda y segura de su moto ya sea sport, Street, custom o trail. La línea Motorman cuenta con una importante variedad de tallas, colores y modelos específicos para cada tipo de moto. El secreto de la altísima calidad de los productos Motorman radica en que al fabricar en el exterior utiliza la misma tecnología, procesos y materiales que usan las marcas internacionales más reconocidas.

☎ 01149626789

✉ info@motorman.com.ar



# LA REALIDAD AUMENTADA DE AEGIS RIDER AG



**Una marca suiza busca crear el casco del futuro más eficiente y seguro de la industria. La clásica protección que suma un visor digital interior con información importante. Conocé más sobre el proyecto.**

En más de una ocasión hemos mostrado lo que podrían ser los cascos en un futuro no muy lejano. Además de brindar la seguridad de siempre, distintos proyectos apuntan a sumar en el casco información importante para el motociclista. Entre tantos, la firma suiza Aegis Rider AG ha mostrado su idea para añadir esta realidad aumentada de la manera más eficiente.

## **El futuro en el presente**

Actualmente el sistema de realidad aumentada se utiliza en diferentes ámbitos, y el motociclismo se ha quedado un poco atrás. Si bien existen muchos prototipos de casco que implementan dispositivos con este sistema, ninguno se afirmó en el mercado ni llegó a ser masivo, como para

dar el gran salto en la industria.

En el caso de Aegis Rider AG, se trata de un proyecto muy avanzado, que lleva varios años de desarrollo en conjunto con la Universidad ETH de Zurich, donde se graduó uno de los dueños de la marca, Simon Hecker (que también es motociclista). El casco que se plantea funciona con una pantalla especial "heads-up", donde se proyecta la información importante para el usuario.

Los datos que se muestran en las gafas digitales no son los mismos que ahora están en los instrumentales más modernos, se trata de otra información relevante que estará visible para el usuario. La idea es que la vista del conductor se quede fija en el camino, con el añadido de poder acceder a algunos avisos, como velocidad excesiva, posibles peligros o trazadas ideales.



“Yo mismo conduzco una motocicleta, así que soy consciente de la gran brecha entre los sistemas de seguridad de los automóviles y las motocicletas modernos”, comenta Simon Hecker, y añade: “Hemos estado trabajando en esto durante aproximadamente un año y medio y ahora tenemos una tercera generación del prototipo funcional, por lo que podemos viajar con él y mostrar contenido 3D u objetos relevantes en cualquier lugar en relación con el motocicleta y anclado en el mundo real. Es un objeto real y se le superpone información: por ejemplo, llegas a un cruce y hay una mancha de gasoil, eso obviamente no está

en el plano GPS pero si alguien lo avisa podemos ‘pintarlo’ en el suelo para que estés alerta”.

La intención es crear un modelo definitivo, que se manejaría conectado de forma inalámbrica usando 5G, sin tener ningún tipo de cable. Según Hecker, el primer casco podría estar listo y ser lanzado al mercado internacional en el verano boreal; veremos si llegan...





# GUZZI V7 III RACER


  
MOTO GUZZI




ITALIA




170 KM/H




52 CV




744 CC



2C



6200 RPM



215 KG

# La increíble motocross eléctrica de 80 cv y 110 kg

## LA MOTO QUE PRETENDE REVOLUCIONAR EL MERCADO DE MOTOCROSS

**S**tark Varg ('lobo fuerte' en sueco) pretende revolucionar el mercado de motocross. Este modelo eléctrico, cuyo diseño y tecnología está pendiente de patentes, quiere llamar la atención de los usuarios de cross con una moto de 80 cv y 110 kg. Con el objetivo de superar la tecnología tradicional, la Stark Varg ha sido diseñada a partir de una hoja en blanco. Su propulsor y su chasis están concebidos para funcionar conjuntamente y cada elemento ha sido optimizado para su cometido específico. Es la prueba física de que una moto de cross eléctrica puede superar a sus equivalentes de motor de combustión en todos los aspectos.

El silencioso corazón de la Stark VARG es su extraordinario motor, que rinde 80 cv de potencia (un 30% más que cualquier 450 cc y el doble de par). Su propulsor va alimentado por el sistema de baterías Stark, uno de los más compactos y energéticamente densos del mundo. Además, su potencia es regulable, por lo que se puede convertir de una 125 de dos tiempos a la 650 cuatro tiempos de cross más rápida del mundo.



La Stark Varg ha sido desarrollada a lo largo de dos años y cada detalle se ha examinado para extraer el mayor rendimiento posible. Además de sus brillantes prestaciones y excepcional manejo, esta moto sueca complacerá al usuario por el breve tiempo de carga, su insuperable autonomía (hasta 6 horas por pistas sencillas y 1-2 horas de recarga) y total ausencia de ruido y emisiones.



# **SPINFORGED, EL SECRETO DE LAS LLANTAS SUPERLIGERAS DE YAMAHA**



**C**on las nuevas Yamaha MT-09 2021 y TMax 2022 se estrenan unas nuevas llantas súper ligeras, fabricadas por la misma firma, las SpinForged.

La marca de los diapasones es una de las pocas marcas de motos que dispone de amplios conocimientos en todo lo relativo al aluminio, sus fundiciones y aleaciones, creando «in house» piezas que normalmente el resto de fabricantes externalizan, lo que ellos denominan Monozukuri.

En Yamaha crean la aleación de aluminio necesaria para cada componente específico, añadiendo ingredientes secretos en su justa proporción para lograr las propiedades deseadas.

Recordemos que, por ejemplo, la Yamaha R6 de 2008 tenía un subchasis de aluminio-magnesio muy ligero y, a la vez, muy resistente, y que fue toda una innovación en las dos ruedas en un modelo de serie.

## **YAMAHA ES PIONERA EN LA ELABORACIÓN DE PIEZAS EN FUNDICIÓN DE ALUMINIO**

También tiene varias patentes para su sistema de fundición de aluminio a inyección al vacío, el CF Aluminum Die-Casting.

Y no olvidemos el conocido DiaSil -Die-casting Aluminum-Silicon-, de cilindros de aluminio sin camisa de acero y con recubrimiento de silicato -un tratamiento cerámico- por deposición electrolítica.

Pues además de todo ello, su última innovación es el SpinForged, un sistema para fabricar llantas forjadas, que reduce el peso de estos componentes de manera considerable.

Se trata de unas llantas de fundición de aluminio forjadas, fabricadas con una tecnología que permite reducir el grosor de sus paredes, aligerando la llanta, pero manteniendo la misma rigidez estructural.

Con esta nueva técnica el espesor de la llanta pasa de los 3,5 mm de una llanta convencional a solamente 2 mm.

Gran parte de su secreto radica en la experiencia de la ingeniera de materiales Kahori Oshima de la División de Materiales de Yamaha Motor.

Ella ha creado una aleación de aluminio con ingredientes secretos que permite la fabricación de estas llantas.





## **Las llantas forjadas SpinForged son igual de resistentes pero mucho más ligeras**

Aunque el proceso no se ha revelado sí que podemos intuir que las llantas se fabrican por centrifugado del aluminio dentro del molde, con aplicación de calor y más rotación cuando la llanta ya está formada.

Actualmente la MT-09 2021 y el nuevo TMax 2022 equipan estas ligeras y novedosas llantas forjadas.

Gracias a ellas se reduce considerablemente su momento de inercia, lo que significa un mejor trabajo de las suspensiones y una mayor manejabilidad en curvas.

Esta noticia que de por sí parece inocua, no debe haber dejado indiferente a la firma Marchesini, especializada en crear costosas y caras llantas forjadas, ya que Yamaha ofrece la misma tecnología, pero de serie en sus modelos más deportivos... ¿Es el fin de las empresas artesanales de llantas forjadas?

# MOTO GP 2022 CALENDAR

06

1 - GRAND PRIX OF QATAR

MAR

LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT  
QATAR



20

2 - GRAND PRIX OF INDONESIA

MAR

MANDALIKA INTERNATIONAL STREET CIRCUIT  
INDONESIA

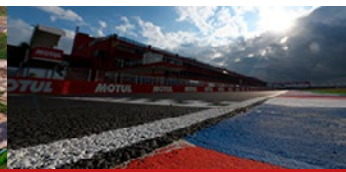


03

3 - GRAN PREMIO DE LA REPUBLICA ARGENTINA

ABR

TERMAS DE RIO HONDO  
ARGENTINA



10

4 - GRAND PRIX OF THE AMERICAS

ABR

CIRCUIT OF THE AMERICAS  
UNITED STATES

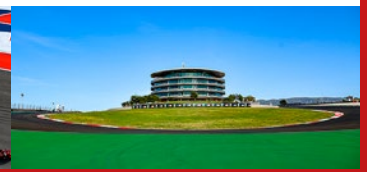


24

5 - GRANDE PRÉMIO DE PORTUGAL

ABR

AUTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE  
PORTUGAL



01

6 - GRAN PREMIO DE ESPAÑA

MAY

CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL NIETO  
SPAIN



15

7 - GRAND PRIX DE FRANCE

MAY

LE MANS  
FRANCE



29

8 - GRAN PREMIO D'ITALIA

MAY

AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO  
ITALY



05

9 - GRAN PREMI DE CATALUNYA

JUN

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA  
SPAIN



19

10 - MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND

JUN

SACHSENRING  
GERMANY



26

11 - TT ASSEN

JUN

TT CIRCUIT ASSEN  
NETHERLANDS



10

12 - FINLAND GRAND PRIX

JUL

KYMRING  
FINLAND



07

13 - BRITISH GRAND PRIX

AGO

SILVERSTONE CIRCUIT  
GREAT BRITAIN



21

14 - MOTORRAD GRAND PRIX VON ÖSTERREICH

AGO

RED BULL RING - SPIELBERG  
AUSTRIA



04

15 - GRAN PREMIO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI

SEP

MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI  
ITALY



18

16 - GRAN PREMIO DE ARAGÓN

SEP

MOTORLAND ARAGÓN  
SPAIN



25

17 - GRAND PRIX OF JAPAN

SEP

TWIN RING MOTEGI  
JAPAN



02

18 - THAILAND GRAND PRIX

OCT

CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT  
THAILAND



16

19 - AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX

OCT

PHILLIP ISLAND  
AUSTRALIA



23

20 - MALAYSIA MOTORCYCLE GRAND PRIX

OCT

SEPPANG INTERNATIONAL CIRCUIT  
MALAYSIA



06

21 - GRAN PREMIO DE LA COMUNITAT VALENCIANA

NOV

CIRCUIT RICARDO TORMO  
SPAIN



# PASIÓN EN DOS RUEDAS.



# 10 Cosas que comprobar si la moto no arranca



En este artículo de bricolaje motero, os vamos a mostrar 10 cosas que comprobar si la moto no arranca, porque de todos es sabido, que existen dos clases de moteros, los que les arranca la moto y los que no.

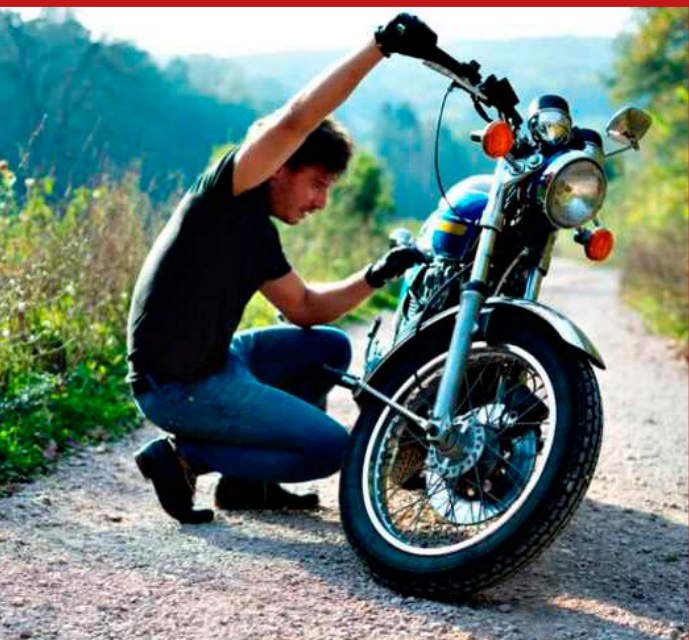
También es norma general, que todo buen motero debe tener un amigo con furgoneta por que nunca sabes cuando lo vas a necesitar. Bromas aparte, vamos a daros diez consejos sencillos para saber el por que ese día, nuestra moto no arranca e incluso alguno para evitar que llegue a ocurrir.

El primer consejo es de los mas sencillos y lo primero que hacer cuando una moto no arranca es revisar el estado de la batería. Aunque hoy en día las baterías han evolucionado mucho, no deja de ser uno de los puntos débiles de nuestras monturas.

Una luz tenue es signo inequívoco de que la batería esta muerta o apunto de ello. Una batería muerta o sin carga, no tiene suficiente fuerza para girar el motor de arranque o solo lo mueve muy poco pero no lo suficiente. Si no arranca la moto, siempre hay cables para arrancarla con alguien que se preste a dejarnos conectar.

¿Qué hacer cuando no arranca una moto?

Actualmente, muchos modelos ya son automáticos, pero la mayoría de las motos, siempre han venido equipadas con la llave para abrir el combustible, cerrarlo o la posición de reserva. Este válvula, puede obstruirse por el óxido, suciedad u otros y por lo tanto obstruirse el tubo de drenaje que la acompaña. Una buena solución, es introducir un fino destornillador por el tubo de drenaje para desatascar el mismo y que el deposito respire. También, mirar que la llave esté abierta.



Hoy en día, la mayoría de motocicletas, hay que mantener la maneta del embrague apretada para que arranque. Si el motor no arranca y vemos que si tenemos luz en el panel de instrumentos, tratemos de apretar y soltar varias veces la maneta de embrague hasta la misma empuñadura, puede ser un fallo de este chivato. Si ni aún así, nos tocara hacer de MacGyver y «puentear» el fusible de embrague para engañar a la moto e intentar que arranque.

Asegúrate que la moto esta en punto muerto, tanto si tu moto se debe apretar la maneta como si no, ya que el interruptor puede estar defectuoso o hacer un mal contacto y esta diciéndole a la moto que no estas en punto muerto.

Muchos se sorprenderían de la cantidad de gente que su moto no ha arrancado por que la pata de cabra no estaba bien plegada. Pero ojo, que ha muchos, lo que les ha pasado, es que simplemente por suciedad, la palanca no llega a estar plegada del todo y por lo tanto no llega al embolo que le dice al sistema que esta plegada. Si es así, nos toca arrodillarnos y limpiar con un cepillo y un buen producto desengrasante.

¿Cómo saber si la moto está ahogada?

Son famosas las historias de los moteros chinos, que algún roedor se les ha instalado dentro del silenciador del tubo de escape y ha montado allí su casa y por lo tanto obstruido el flujo de aire. Pero no olvides a los «vecinos graciosos» que pueden haber puesto dentro

del silenciador del escape alguna patata o pequeña pelota para que no pueda circular el aire y por lo tanto el motor de la moto no arranca porque se ahoga.

Comprobar que llevamos gasolina. Si suena a chiste pero no sería la primera vez que hemos apurado el deposito y no hemos recordado repostar. A nuestros compañero de pruebas de motos, les ha pasado con una marca muy reconocida. Mover adelante y atrás la moto y oiremos el chapoteo de la gasolina dentro del deposito. No hagamos como El Coyote con una antorcha, mejor la linterna del móvil sin duda. Si somos algo mas manitas, podemos comprobar que la bomba de la gasolina funciona y si la moto es de carburadores, comprobar que le llega la gasolina hasta ellos.

¿Cómo saber si funciona una bujía de moto?

Otro de los puntos a revisar para saber porque no arranca la moto pueden ser las bujías. Si el motor de arranque funciona, pero no termina de cogerse y arrancar y tenemos gasolina, ¿que mas mirar?.

Bien, si podemos acceder en nuestra moto a las bujías, desconectar las bujías y volverlas a conectar, puede que se haya aflojado o este sucio o simplemente, seguimos teniendo vecinos simpáticos. Los problemas eléctricos son difíciles de detectar, las bromas menos. La mayoría no usamos el interruptor de corte de encendido para parar nuestra moto. Por ello es uno de los problemas mas repetidos y que mas vergüenza han hecho pasar a los moteros. Sin querer podemos haberlo tocado al apoyar o dejar la moto. Mirarlo siempre y evitaremos mas de un bochorno. Esta es una de las bromas más comunes en los moteros y sino te la han echo, dales tiempo a los amigos.

Y por último, ¿ de verdad lo debemos recomendar?. Si tu moto no arranca y no se trata de un problema mecánico ni de un problema eléctrico, simplemente tenemos la batería conectada a un cargador para que no pierda su carga, lo que pasa es que se ha vuelto perezosa. La única solución, sacarla a pasear todos los días. Ella lo necesita y nosotros lo agradeceremos.

Con estas 10 cosas que comprobar si la moto no arranca estamos casi seguros que podrás disfrutar de tu moto de continuo. Sino es así, hay que visitar a nuestros amigos los mecánicos.

# VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

**BENELLI - LEONCINO 500** 



**KMS 4.750**      **2019**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**BENELLI - TNT 300** 



**KMS 27.400**      **2017**

ESTADO GENERAL    ★    ★    ★    ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**HONDA - CBR 600 F2** 



**KMS - 66.000**      **1994**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**SUZUKI - EN 125 FULL** 



**KMS 31.500**      **2014**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ★ ☆

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**BENELLI - TNT 150** 



**KMS 1.550**      **2021**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**ZANELLA - G-FORCE 280** 



**KMS 3.750**      **2018**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

# VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

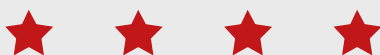
## HONDA - BIZ 125 FULL



KMS 26.350

2016

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STA. FE)

## HONDA - ELITE 125



KMS 43.600

2018

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STA. FE)

## BAJAJ - ROUSER 160 NS



KMS 16.600

2017

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STA. FE)

## KAWASAKI - ER-6N



KMS 18.000

2012

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STA. FE)

## HONDA - BIZ 125



KMS 22.800

2013

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STA. FE)

## KAWASAKI - NINJA 250



MILLAS 19.500

2011

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STA. FE)



**Bonetto**  
**MOTOS**

CONCESIONARIO  
MULTIMARCA

—  
COMPRA / VENTA  
OKM y USADO

—  
CONSIGNACIONES

—  
CASCOS, INDUMENTARIA  
Y NEUMÁTICOS

—  
ATV - PRODUCTOS  
DE FUERZA

—  
GARANTÍA  
SERVICIO TÉCNICO



GUERRERO BAJAJ HONDA YAMAHA KYMCO Benelli KTM CORVEN Motomel Kawasaki SUZUKI

Av. Libertad 386 - El Trébol • (03401) - 422857 - 15409327

**Bonettomotos.com.ar**