

Bonettomotos

OCT - NOV 2022 | Edición N°26

MAGAZINE

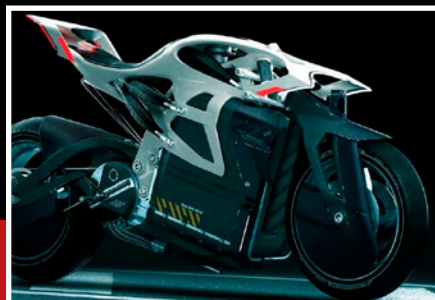


UNA BESTIA ALEMANA ALADA

BMW M 1000 R 2023



ESPECTACULAR Y EXCLUSIVA



PROJECT MOTO SAPIEN



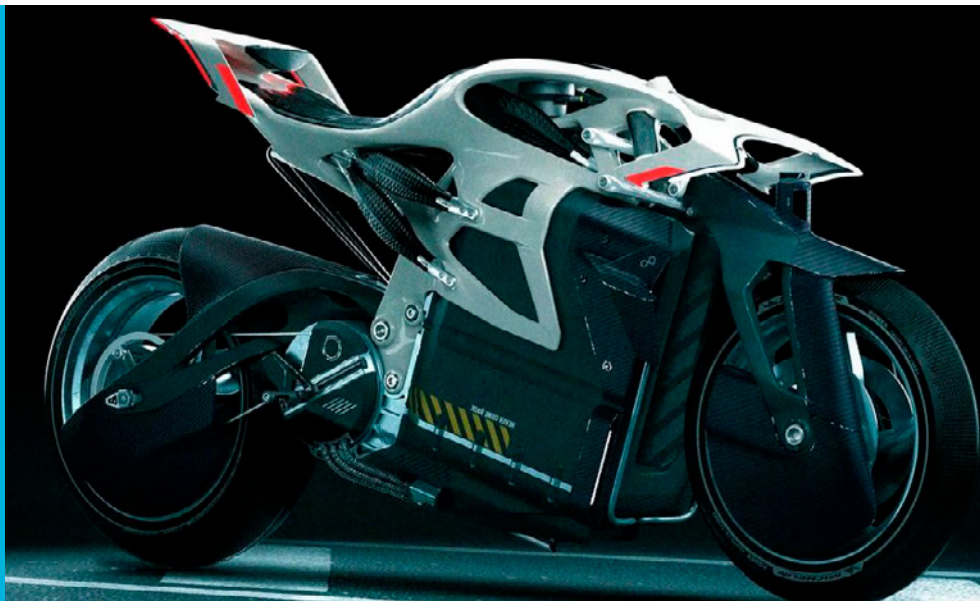
FICHA TÉCNICA - BRUTALE 800

PROJECT MOTO SAPIEN

LA UNIÓN ENTRE LA MOTO Y EL HUMANO

Un experimentado diseñador canadiense imaginó cómo podría ser una motocicleta del futuro que logre una conexión directa con la mente del usuario.

Te contamos más información.



Hace algunos años nos sorprendimos con una tecnología que había patentado Honda; era un complejo sistema que preveía los movimientos del usuario, algo así como “leer la mente”. En un concepto parecido trabajó el diseñador Anton Brousseau, que ideó la Moto Sapien, una máquina que podría unirse al cerebro del motociclista.

Antes de empezar, debemos aclarar que Brousseau es un reconocido diseñador, con experiencia en el mundo de las dos ruedas; ha trabajado con nada menos que KISKA, el estudio austriaco que desarrolla motocicletas con KTM y Husqvarna. Ahora se dedica a realizar diseños de forma freelance y a veces saca estos ingeniosos conceptos.

La Moto Sapien, según su creador, podría llegar a fabricarse recién en 2050, porque “sería el momento adecuado”. El diseño la muestra como una máquina muy futurista, con corte deportivo y un frontal muy afilado. Pero lo más interesante estaría en su interior, más allá de su motor eléctrico.

El Sapien contaría con un sistema para poder conectarse con la mente del motociclista; así la unidad podría frenar, acelerar, doblar, o hacer cualquier tipo de cosa, solamente analizando los pensamientos del usuario. Aún yendo más allá, el diseñador plantea

que la moto podría ser una extensión de la persona, también transmitiendo sensaciones.

“Los desvíos al procesar la información nos ralentizan. Todo sucede indirectamente, a través de los ojos y los oídos, así como de la motricidad humana. Imaginemos que pudiéramos conducir la motocicleta directamente, en milisegundos, con nuestros pensamientos”, declara Brousseau, y añade: “Además, imaginemos si pudiéramos sentir con los neumáticos tan finamente como podemos hacerlo con el tacto en nuestros dedos”.

La tecnología usada en la Sapien existe hoy, aunque nos parezca increíble. Los controles de voz son ejemplo, como también las prótesis o los músculos artificiales hechos con nanotecnología. Por lo tanto, puede sonar a locura, pero tampoco está muy lejos de la realidad y es imaginable, ya que esta tecnología podría aplicarse al modelo.



UNA BESTIA ALEMANA ALADA

BMW M 1000 R 2023



Cuando pensábamos que BMW había terminado de sorprendernos, aparece con el segundo modelo M de toda su historia. En esta ocasión se trata de una moto hipervitaminada a la que han despojado de su carenado para dejar todo a la vista. Hablamos de la nueva BMW M 1000 R, una hipernaked deportiva que llega para ponerle las cosas difíciles a la Ducati Streetfighter V4 SP. Para ello no ha dudado en utilizar un potente motor, una buena dosis de tecnología y lo último en diseño aerodinámico.

Los 50 años de la fábrica alemana están dando para mucho en el mundo de las dos ruedas. Sino sólo hay que fijarse en

los últimos modelos estrenados por la marca para entender que quieren estar aquí, como mínimo, otros 50 años más. Para ello no han dudado en renovar dos estandartes como la BMW S 1000 RR o la BMW M 1000 RR. Sin embargo, para los bávaros esto no ha sido suficiente, por ello han creado una nueva motocicleta desarrollada en colaboración con su departamento de competición M Motorsport.

Se trata de la BMW M 1000 R, una roadster superdeportiva (como la propia marca la ha denominado) que deriva directamente de las BMW S 1000 R y S 1000 RR pero potenciada, eso sí, como solo el departamento M sabe hacer.



KTM RC 8C 2023

¡ La espectacular y exclusiva , todavía mejor !



Hace un año y medio la marca de Mattighofen lanzó una serie de 100 unidades de una especialísima moto, orientada exclusivamente al circuito: la KTM RC 8C. Las 100 unidades se vendieron en tiempo récord de ¡4 minutos!, dado el elevado interés que despertó.

Y es que esta moto es una pequeña joya: partiendo del motor bicilíndrico 890 modificado, la potencia se elevó hasta los 127 CV.

El chasis es, desde luego, multitubular de acero, con suspensiones WP del máximo nivel y frenos Brembo Stylema y bomba de freno Corsa Corta.

Para centrar las masas el depósito se situó bajo el asiento y

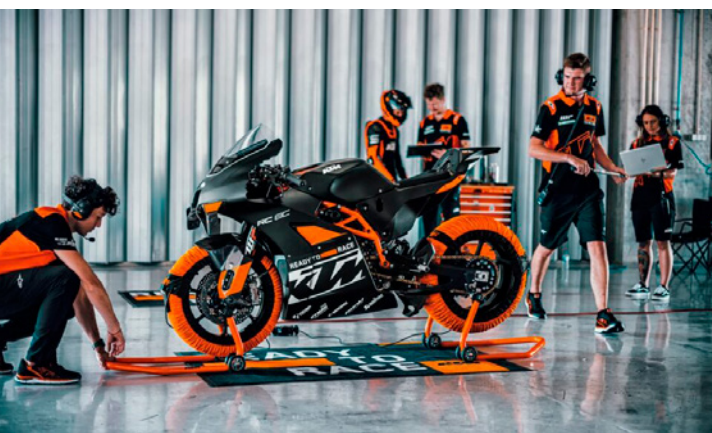
toda la carrocería era de en carbono y kevlar, de extracción rápida. En la parte delantera podíamos ver unos alerones y una entrada del Ram Air similares a los de la RC16 de MotoGP. La electrónica, filtro de aire y escape también eran deportivos.

Dado el éxito de aquella corta serie, de RC 8C, KTM ha lanzado una segunda, esta de 200 unidades numeradas.

Y ya puestos, se han hecho algunas mejoras, escuchando las peticiones tanto de los propietarios como de pilotos de la marca.

De este modo, la potencia se ha elevado hasta los 135 CV a 11.000 rpm (con un par motor de 98 Nm a 8.250 rpm) 8 CV más que en la primera versión (que a su vez ya era 7 CV más potente que la 890 Duke R).

Eso ha sido gracias a nuevas válvulas y bielas de titanio más ligeras, así como dos segmentos de pistón (para afinar aún más las masas oscilantes), una mayor relación de compresión, un cuerpo de aceleración más grande y una bomba de presión de gasolina reforzada.



VESPA 98 CORSA (1947)

corsa circuit



Durante los primeros meses de la Vespa sus ventas fueron realmente desalentadoras.

Este modelo vino a mejorar su imagen.

De entre todas las Vespa desarrolladas desde 1944, la Vespa Corsa Circuito de 1947 cuenta con el privilegio de ser una de las más atractivas tanto en su historia como en su aspecto. Es más, se trata de uno de esos vehículos donde la necesidad se torna en virtud, creando modelos realmente atractivos y eficaces aún partiendo de circunstancias verdaderamente adversas. Así las cosas, lo mejor será empezar por el comienzo. Un comienzo situado meses antes de la finalización de la Segunda Guerra Mundial, con la clara conciencia de la inminente reconstrucción de Italia tras la devastación causada por el fascismo y sus

tan anheladas ínfimas expansionistas. Una de las estrategias de venta más recurrentes en el motociclismo es usar las carreras no sólo como un banco de pruebas, sino especialmente como una pantalla en la que proyectar la imagen aspiracional de la marca. Gracias a ello, incluso fabricantes como Piaggio entraron en la competición aún con monturas urbanas. Justo el caso representado por la Vespa Corsa Circuito, la cual buscó mejorar la imagen de la marca en un contexto donde las primeras series de la popular scooter se vendían con verdadera dificultad a pesar de contar con una buena distribución gracias a su presencia en

los concesionarios de Lancia.

Todo ello con la mente puesta en que la Vespa Corsa Circuito ganase carreras en las clases de cilindrada escueta. Algo que ocurrió, especialmente si hablamos de trofeos en cuenta como el Monte Mario de 1947. Además, esta montura sirvió para experimentar con soluciones técnicas que habrían de llegar a serie con la presentación de la Vespa 125 dos años más tarde. La más importante fue una nueva horquilla donde tanto la dirección como la suspensión se dispusieron en el lateral derecho. Así las cosas, no cabe duda sobre la importancia de la Vespa Corsa Circuito, animada por el afán innovador, la pasión por las carreras y la estrategia publicitaria.

Ducati Streetfighter V4 Lamborghini

HIPER ROADSTER



Las sinergias entre un fabricante de motocicletas y un fabricante de automóviles son lo suficientemente raras como para destacarlas. Ducati y Lamborghini son originarios de la región de Emilia-Romaña. En menos de 1.000 kilómetros cuadrados nacieron Maserati, Ferrari y, por supuesto, Ducati. Los italianos llaman a esta región agrícola la “Terra dei motori” o “la tierra de los motores”.

Tampoco olvidemos que las dos firmas italianas pertenecen al grupo Volkswagen. En 2021, una primera asociación resultó en la creación de la Ducati Diavel 1260 Lamborghini construida en 630 copias.

Esta serie limitada gira en torno a la Ducati Streetfighter V4S vintage 2023 . Como recordatorio, este roadster

usa el mismo motor que el Panigale V4S. Se trata de la Desmosedici Stradale V4 de 1.103 cc con eje contrarrotante y distribución Desmodrómica que entrega 208 caballos y 123 Nm.

La única novedad destacable, la Ducati Streetfighter V4 Lamborghini recibe un embrague en seco, como las Ducati de MotoGP y Superbike.

Lógicamente, los cambios en esta moto son puramente visuales y están inspirados en las líneas del Lamborghini Huracán STO.

A nivel de ciclo parcial, esta moto naked, anunciada para 197,5 kg , se mantiene fiel a las suspensiones electrónicas Öhlins y las pinzas Brembo Stylema.



El Streetfighter V4 está repleto de piezas que recuerdan al superdeportivo boloñés de Sant'Agata, como:

Llantas forjadas especialmente diseñadas con tuercas de sujeción de titanio;

Guardabarros delantero rediseñado tomando la forma de las tomas de aire del motor;

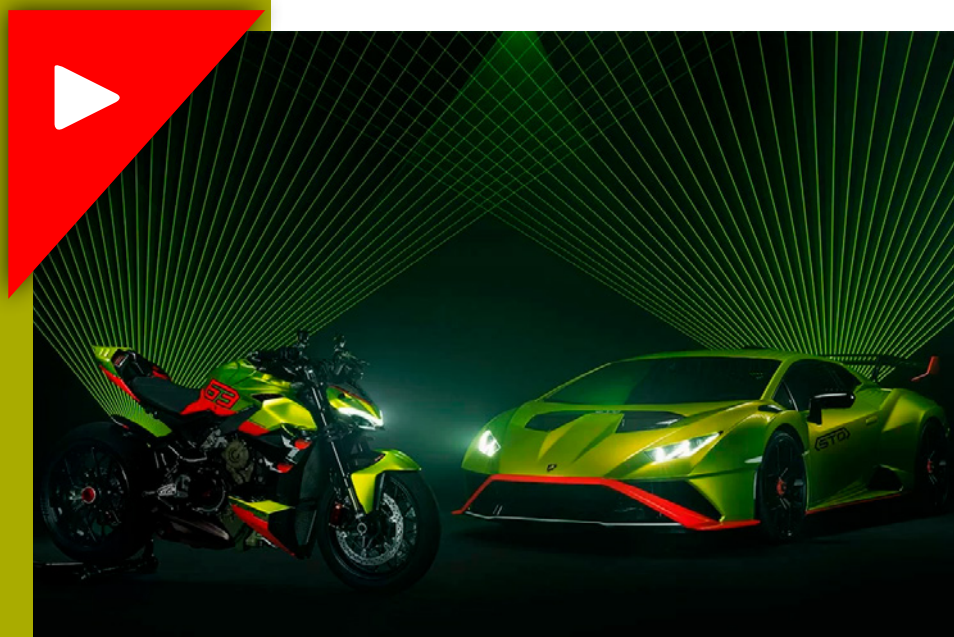
Carrocería y aletas rediseñadas que recuerdan al superdeportivo;



Numerosas piezas de fibra de carbono (debajo del chasis, carenado, tapa del depósito, etc.);

Escape Akrapovi de titanio con tapa de fibra de carbono. Esta serie limitada presenta una decoración ultra agresiva típica de las producciones del fabricante italiano flanqueada por el número "63". Esta cifra hace referencia al año de fundación de Lamborghini y, por pura casualidad, al número de Francesco Bagnaia.

Esta motocicleta se producirá en 630 copias. El departamento Speciale Clienti de Ducati fabricará 63 unidades adicionales y las reservará para los propietarios de Lamborghini. Este último lote de Ducati Streetfighter V4 es totalmente personalizable.





motorman

BOX



SEGURIDAD

motorman

DISEÑO

Motorman produce bajo diseños y estándares europeos, la indumentaria y los elementos que todo motociclista necesita para una conducción cómoda y segura de su moto ya sea sport, Street, custom o trail. La línea Motorman cuenta con una importante variedad de talles, colores y modelos específicos para cada tipo de moto. El secreto de la altísima calidad de los productos Motorman radica en que al fabricar en el exterior utiliza la misma tecnología, procesos y materiales que usan las marcas internacionales más reconocidas.

ARCH PRESENTÓ SU SEGUNDO MODELO, LA 1S



La marca de Keanu Reeves y Gard Hollinger lanzó su segundo modelo, la cruiser deportiva ARCH

ARCH Motorcycle es una marca muy particular, y no solamente porque uno de sus dueños sea el reconocido actor Keanu Reeves. Con diez años de existencia, la firma ha presentado su segundo modelo, la ARCH 1s, cuatro años después de haber sido mostrada como un prototipo en el EICMA 2017. Se trata de una motocicleta cruiser con toques deportivos, que se equipa con componentes premium y tiene altas prestaciones.

“Estamos entusiasmados de poder presentar de manera oficial la nueva ARCH 1s”, declaró uno de sus fundadores, Gard Hollinger, “con la ayuda de todo nuestro fenomenal equipo y muchos increíbles colaboradores pensamos que hemos creado algo realmente especial. Estamos orgullosos de por fin poder ver a nuestra moto en la carretera. En la 1s se combina la elegancia de las cruiser americanas con las prestaciones de circuito. Desde el primer momento hemos trabajado en este diseño para mejorarlo a base de muchas pruebas. Es para mí un honor y un orgullo presentar al mundo la 1s”.



El motor que equipa la 1s es un V-Twin de 2032 cc desarrollado por ARCH y S/S Cycle; su potencia es de 124 cv, mientras que el par es de 156 Nm. En su parte ciclo cuenta con un bastidor de acero, con subchasis de aluminio mecanizado; también presenta un basculante monobrazo de aluminio, siendo el primer modelo de la marca en llevar esta pieza. Además, tiene suspensiones Öhlins, frenos ISR y llantas de BST.



“Acabamos de celebrar el año pasado nuestro décimo aniversario como empresa. Pero parece que fue ayer cuando presenté la idea de iniciar una fábrica de motocicletas con Gard. Es increíble ver lo lejos que hemos llegado en tan poco tiempo, desde la increíble puesta en escena de la KRG1-1, hasta la nueva 1s como nuestro segundo modelo. Y esto es un testimonio real del buen hacer de nuestro talentoso equipo de diseño, construcción y su capacidad para producir algo que cumpla con las ambiciones de ARCH. Se trata de lo que

una empresa de motocicletas puede aportar en arquitectura, estilo, elegancia y experiencia en general”, comentó Keanu Reeves.

La ARCH 1s también cuenta con otros elementos especiales, muchos de ellos fabricados en carbono para aligerar el peso de la máquina. Pero no solamente sus piezas la hacen exclusiva, ya que esta motocicleta se adapta al pedido del cliente, modificando su estética y carrocería. Dado el grado de personalización de la unidad, la ARCH 1s tiene un precio para pocos; en EE.UU. se vende a un costo de 128.000 dólares.






MV AGUSTA BRUTALE 800




ITALIA




237 KM/H




110 CV




798 CC



3C - 4T



11.500 RPM



1175 KG

Creaciones Dotto

BIANCANEVE



A primera vista, la motocicleta que ves aquí puede parecer moderna y futurista. Entonces es posible que notes los amortiguadores gemelos, veas el diseño inusual del motor y te des cuenta de que los fundamentos son un clásico familiar. Casi de inmediato surge la pregunta: ¿cómo te sientas en la cosa?

Sí, es una Honda CX500; un 1979 para ser exactos. Sí, es montable, aunque no lo parezca. Es el Biancaneve, de Dotto Creations, una casa de diseño italiana con sede en las afueras de Turín, y según los creadores, es el resultado de una nueva forma de pensar sobre el diseño.

Su proceso de pensamiento fue eliminar todo lo innecesario y pensar en la motocicleta de una manera diferente a como lo harían los diseñadores de motocicletas convencionales actuales. No querían estar sujetos a las tendencias de marketing ni a ninguna idea de lo que se considera "genial". Incluso antes de comenzar el diseño, querían pensar en el enfoque del diseño, la razón de la existencia del objeto y desde qué perspectiva debería verse. Su valor central era simplificar, encontrar la verdadera esencia de las cosas, pero

también tomar prestadas descaradamente ideas de fuera de los confines del mundo del diseño automotriz, de lugares como el arte, la ingeniería, la literatura y la física.

A través de este proceso, llegaron a la conclusión de que la motocicleta existe en dos estados: estacionaria y en movimiento. Suponen que cuando está aparcada, una moto transmite mucho sobre el piloto, su personalidad, sus gustos. Una motocicleta en reposo puede revelar al piloto como un aventurero, un cazador de adrenalina o ser un símbolo de su estilo personal. Una vez en marcha, una moto se convierte en una experiencia emocionante, peligrosa, con sensación de libertad.



HONDA PROMETE UNA REVOLUCIÓN EN TRES AÑOS

10 nuevas motos eléctricas antes de 2025

HONDA
The Power of Dreams



Honda ha desvelado sus planes de futuro en una reciente rueda de prensa donde ha dejado clara su intención de dejar una huella de carbono cero en todas sus motocicletas a partir de 2040.

Para ello ha puesto el foco de atención especialmente en la reducción de emisiones contaminantes de sus motores de combustión interna y en la electrificación de parte de su gama. Para conseguirlo ha creado un plan con diferentes etapas que comenzará con el lanzamiento de un mínimo de 10 modelos de motocicletas eléctricas para 2025.

OBJETIVO: NEUTRALIZAR LA HUELLA DE CARBONO EN 2040

Honda ha presentado en Japón los planes para el futuro de sus motocicletas con un objetivo claro, alcanzar la neutralidad de carbono en todas ellas para el 2040. Para lograrlo ha presentado

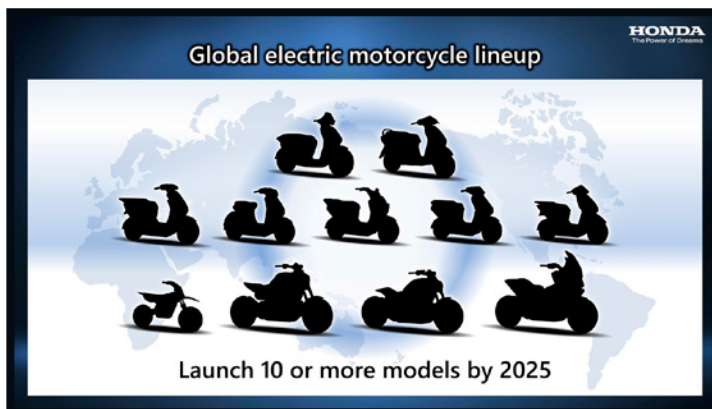
una serie de medidas que se desarrollarán a lo largo de los años.

Uno de los primeros desafíos a los que se enfrentará la marca será al incremento de peso y del precio que puedan tener las motos eléctricas respecto a los modelos tradicionales, sin olvidar que su demanda viene ocasionada en gran medida por los incentivos y normativas gubernamentales, así como de la disponibilidad de una buena infraestructura de carga.

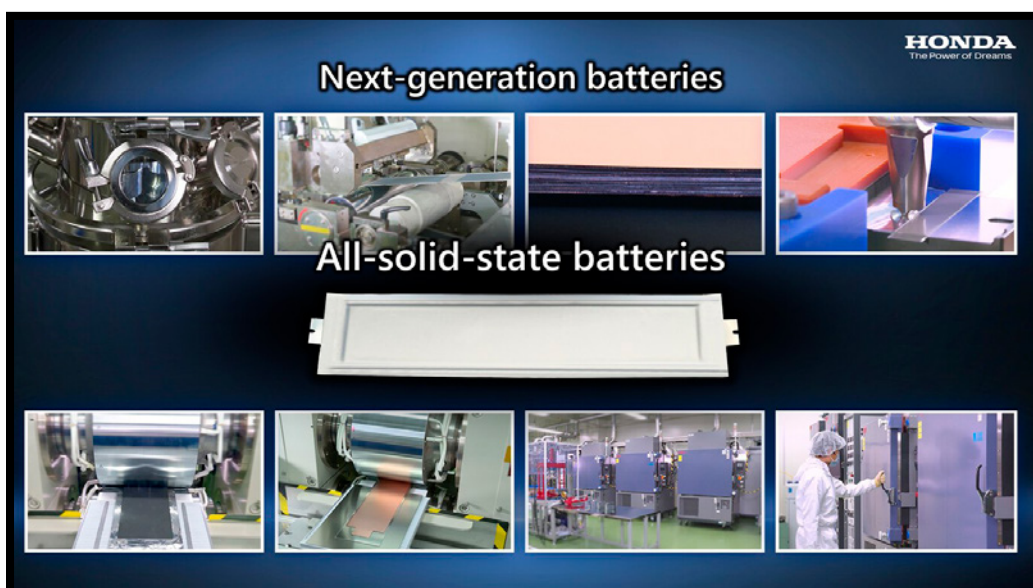
No obstante para hacer frente a estos problemas, la marca nipona ha trazado un plan de actuación centrado primero en crear motores de combustión interna cada vez más limpios, segundo electrificando su gama y por último creando junto a diferentes empresas un plan de desarrollo destinado a mejorar las infraestructuras de carga y uso de baterías.



Honda sabe que con la llegada de las motos eléctricas se cambia radicalmente el sistema de negocio que conocemos hasta ahora. Por ello apostará por transformar el modelo de venta de un producto por un modelo de negocio recurrente que combine hardware y software. Algo parecido a lo que ya hace Zero o Tesla con su tienda online, con la que es capaz de potenciar sus propios vehículos en función de lo que pague el usuario.



En lo relativo al desarrollo de software, Honda está trabajando con su subsidiaria, Drivemode, para mejorar la creación de software en los nuevos modelos eléctricos, centrándose principalmente en el ámbito de la conectividad. Tanto es así, que en los modelos urbanos que saldrán para 2024, Honda tiene la intención de mejorar la experiencia de usuario ofreciendo, por ejemplo, la optimización de sus rutas teniendo en cuenta la autonomía del vehículo eléctrico, su localización y notificando puntos de recarga cercanos, entre otras funciones.



B
FEB - M

Bonettomotos

OCT - NOV 2022 | Edición N°26

MAGAZINE



UNA BESTIA ALEMANA ALADA

BMW M 1000 R 2023

EL

BMW



YAM



ESPECTACULAR Y EXCLUSIVA



PROJECT MOTO SAPIEN



FICHA TÉCNICA - BRUTALE 800

Bonettomotos.com.ar

**SUSCRIBITE A NUESTRO NEWSLETTER
INGRESANDO AL SITIO WEB**

Bonettomotos.com.ar

MOTO GP 2022 CALENDAR

06 | 1 - GRAND PRIX OF QATAR
MAR  LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT QATAR



20 | 2 - GRAND PRIX OF INDONESIA
MAR  MANDALIKA INTERNATIONAL STREET CIRCUIT INDONESIA



03 | 3 - GRAN PREMIO DE LA REPUBLICA ARGENTINA
ABR  TERMAS DE RIO HONDO ARGENTINA



10 | 4 - GRAND PRIX OF THE AMERICAS
ABR  CIRCUIT OF THE AMERICAS UNITED STATES



24 | 5 - GRANDE PRÉMIO DE PORTUGAL
ABR  AUTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE PORTUGAL



01 | 6 - GRAN PREMIO DE ESPAÑA
MAY  CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL NIETO SPAIN



15 | 7 - GRAND PRIX DE FRANCE
MAY  LE MANS FRANCE



29 | 8 - GRAN PREMIO D'ITALIA
MAY  AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO ITALY



05 | 9 - GRAN PREMI DE CATALUNYA
JUN  CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA SPAIN



19 | 10 - MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND
JUN  SACHSENRING GERMANY



26 | 11 - TT ASSEN
JUN  TT CIRCUIT ASSEN NETHERLANDS



10 | 12 - FINLAND GRAND PRIX
JUL  KYMIRING FINLAND



07 | 13 - BRITISH GRAND PRIX
AGO  SILVERSTONE CIRCUIT GREAT BRITAIN



21 | 14 - MOTORRAD GRAND PRIX VON ÖSTERREICH
AGO  RED BULL RING - SPIELBERG AUSTRIA

04 | 15 - GRAN PREMIO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI
SEP  MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI ITALY

18 | 16 - GRAN PREMIO DE ARAGÓN
SEP  MOTORLAND ARAGÓN SPAIN

25 | 17 - GRAND PRIX OF JAPAN
SEP  TWIN RING MOTEGI JAPAN

02 | 18 - THAILAND GRAND PRIX
OCT  CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT THAILAND

16 | 19 - AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX
OCT  PHILLIP ISLAND AUSTRALIA

23 | 20 - MALAYSIA MOTORCYCLE GRAND PRIX
OCT  SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT MALAYSIA

06 | 21 - GRAN PREMIO DE LA COMUNITAT VALENCIANA
NOV  CIRCUIT RICARDO TORMO SPAIN

PASIÓN EN DOS RUEDAS.



Cuando la moto vibra

Uno de los inconvenientes que más padecen las motocicletas, son las vibraciones extras que se producen y que desde ya, nos complica la maniobrabilidad generándonos preocupación.

Veamos los posibles motivos:

Los neumáticos

Éstos suelen ser una de las principales causas de que la moto genere vibraciones al superar los 70 km. por hora.

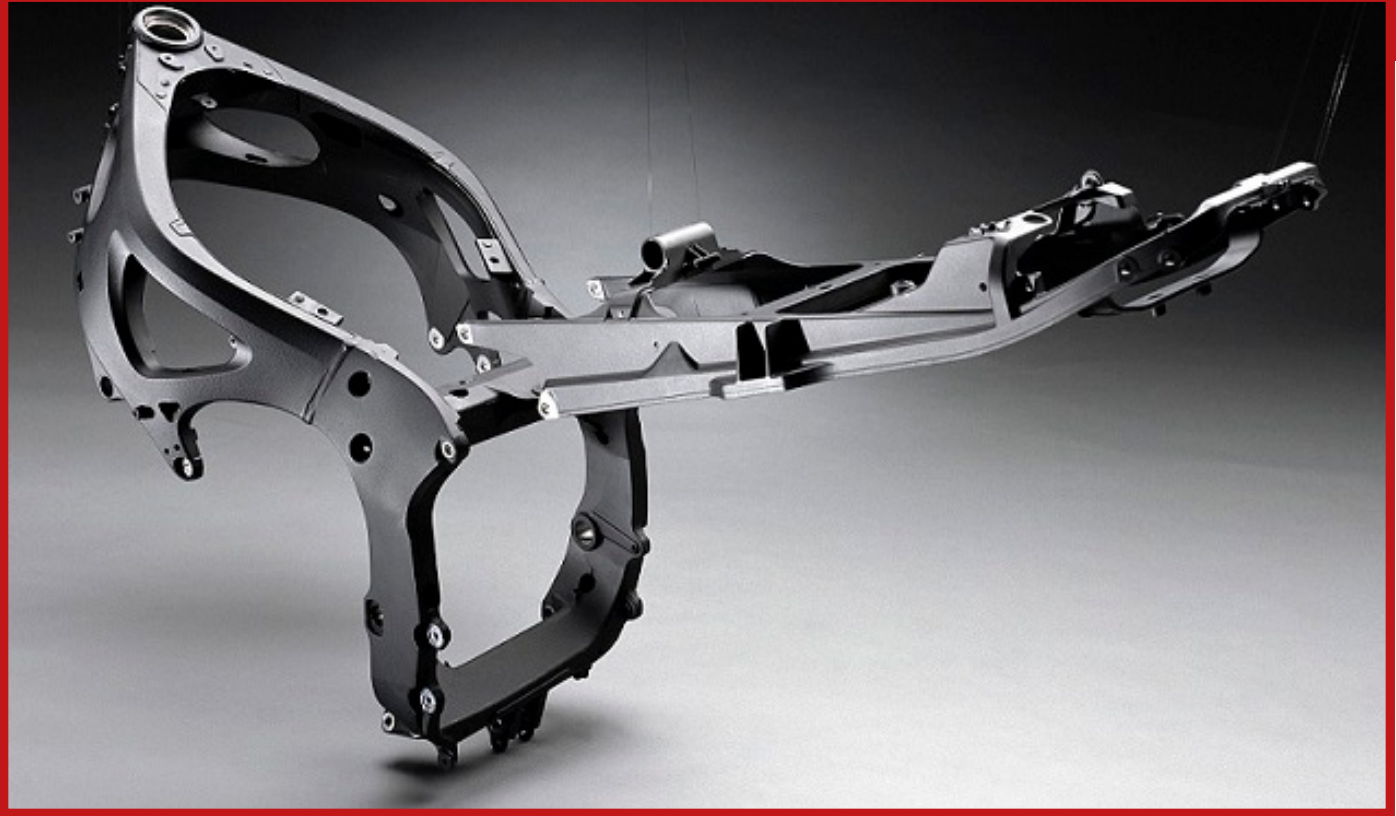
Un neumático mal equilibrado puede ocasionar que una parte de la goma se desgaste más por alguno de los lados, creando una rueda desnivelada y dando pie a comenzar con permanentes vibraciones.

Cuando un neumático está bien equilibrado, se desgasta parejo; entonces lo más aconsejable es no solo cambiarlo, sino analizar por qué la moto consume más goma por uno de sus lados y no de manera uniforme.

Los rodamientos

Son los que hacen posible que los neumáticos giren problemas; dos pistas circulares, barriletes, agujas y cilindros, conforman el "equipo" los rodamientos de las motocicletas, y es por eso, que cuando no están en buen estado o desgastados, causar anomalías y fricciones. Para su control, se debe montar la motocicleta en un caballete, y doblar al máximo la dirección, dejando la horquilla sujeta en dicha dirección.





Los discos de freno

Son los que permiten que la moto detenga su movimiento.

Cuando ellos se desgastan, se deforman y ahí es que al iniciar el movimiento, comienzan a sentirse vibraciones.

Otro tema con los discos, es revisar que no se vean ralladuras, curvaturas o fisuras. De encontrarse esas anomalías, lo conveniente es sustituirlos por nuevos, o en caso de analizar costos, proceder a rectificarlos.

El chasis

Un chasis defectuoso o en mal estado, ocasiona múltiples vibraciones.

Por eso, lo aconsejable es que, al llevar a cabo cualquier service, modificación o reparación, se ajuste el chasis a la medida correcta.

Un chasis muy apretado o muy flojo causa inmediatamente vibraciones sobre la motocicleta.



VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

CORVEN - TRIAX 250 TOURING 



KMS 25.300 2017

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

BENELLI - 502C 



KMS - 11.500 2021

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

YAMAHA - XTZ 250 TENERE 



KMS 24.200 2017

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

KTM - 390 DUKE 



KMS 6.600 2021

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - XR 200 



KMS 65.000 2000

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ☆

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - FALCON NX4 



KMS 18.900 2008

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ☆

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

KAWASAKI - NINJA 1000 SX



KMS 34.200

2011

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STA. FE)

HONDA - XR 125 L



KMS 25.000

2014

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STA. FE)

YAMAHA - XTZ 125



KMS 29.555

2008

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STA. FE)

YAMAHA - XTZ 250



KMS 13.000

2010

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STA. FE)

HONDA - XR 150L



KMS 17.400

2017

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STA. FE)

KAWASAKI - NINJA 250



MILLAS 19.500

2011

ESTADO GENERAL



3401-409327

EL TRÉBOL (STA. FE)



Bonetto
MOTOS

CONCESIONARIO
MULTIMARCA

—
COMPRA / VENTA
OKM y USADO

—
CONSIGNACIONES

—
CASCOS, INDUMENTARIA
Y NEUMÁTICOS

—
ATV - PRODUCTOS
DE FUERZA

—
GARANTÍA
SERVICIO TÉCNICO



GUERRERO

BAJAJ

HONDA

YAMAHA

KYMCO

Benelli

KTM

CORVEN

Motomel

Kawasaki

SUZUKI

Av. Libertad 386 - El Trébol • (03401) - 422857 - 15409327

Bonettomotos.com.ar