

Bonettomotos

MAGAZINE

EDICIÓN 32

OCT-NOV.23



Bonettomotos.com.ar



UNA OBRA DE ARTE EN DOS RUEDAS

Grupo Simpa presenta al mercado argentino un nuevo modelo de Vespa la VXL 150, la cual combina calidad, funcionalidad y un estilo inconfundible que la hace única. Un fiel exponente de la elegancia italiana, un scooter urbano adaptado a los nuevos tiempos.

La Vespa VXL 150 es un vehículo muy útil para el uso diario, ideal para moverse por el tráfico de la ciudad y disfrutarla con total comodidad, solo o acompañado. Con una estética atractiva y elegante, hacen que sea la correcta alternativa para quienes buscan la mejor opción de movilidad, pero con el estilo y clase que ha sabido mantener en el tiempo la marca. Continúa un legado de historia y durabilidad convirtiéndose en la moto más icónica del mercado.

“la Vespa VXL 150 es un vehículo con tecnología de punta, sin descuidar su diseño y estilo glamoroso. La Vespa simboliza la libertad y exclusividad para quien la maneja sin importar el género”.



Vespa VXL 150

¿QUÉ DOCUMENTACIÓN NECESITO PARA CIRCULAR EN MOTO?

Antes de salir con tu moto, es necesario chequear que tengas toda la documentación correspondiente y la indumentaria de protección adecuada. La utilización del casco es obligatoria para circular con tu motovehículo. Recordá que los guantes y la campera, te resguardan tu cuerpo ante posibles caídas.

DOCUMENTACIÓN QUE NO PUEDE FALTARTE

- Tu DNI
- Tu Licencia Nacional de conducir
- Cedula verde o azul
- Comprobante de seguro en vigencia
- Comprobante de pago del impuesto a la radicación del vehículo
- RTO o VTV (en las provincias que sea obligatoria)
- Patentes legibles, normalizadas y sin aditamentos

Si viajás con acompañante, recordá que el casco también es obligatorio para la persona que vaya con vos. No uses el celular mientras manejas. ¡Evitá cualquier elemento que pueda distraerte de tu ruta!

¡Prevenamos accidentes y disfrutemos de un manejo seguro y en regla!



YAMAHA XSR900

La firma japonesa viste a la XSR900 con una estética evocadora para rendir homenaje a un modelo histórico. Cada modelo XSR se inspira en las motos más significativas de los 68 años de historia de Yamaha, fusionando la belleza atemporal con tecnología de vanguardia sin comprometer el rendimiento.

DUCATI ARGENTINA: CÓMO TRABAJA LA PLANTA DE ENSAMBLADO EN CÓRDOBA

Llevar esta planta a la realidad no fue una tarea sencilla, más allá de que requirió tiempo y muchas aprobaciones de parte de la casa matriz de Italia y juntas directivas de las marcas. Este proyecto forma parte del Plan de Inversiones Globales del Grupo Volkswagen, para el cual invirtieron 250 millones de dólares en el período 2022-2026. De esta manera, desde el año pasado, Argentina es la tercer plaza a nivel mundial que produce modelos de Ducati fuera de Italia.



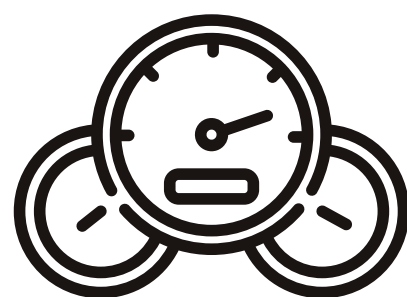


CFMOTO

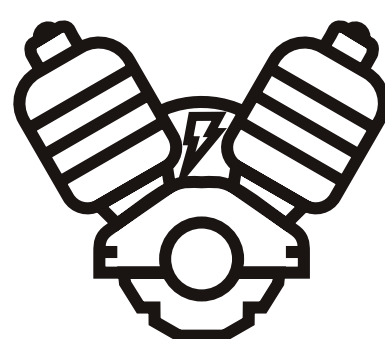
650 GT



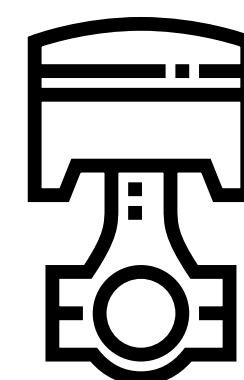
CHINA



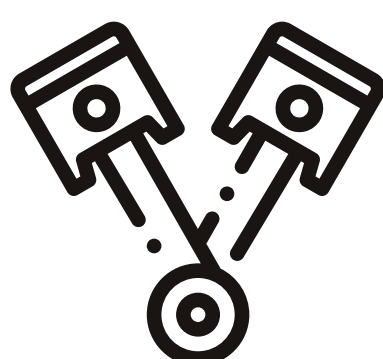
170 Km/h



60 CV



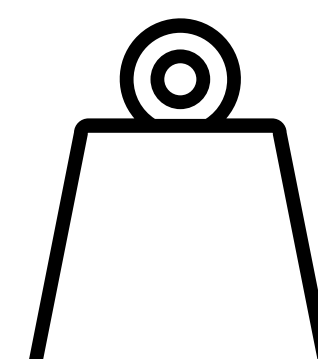
649 cc



2C - 4T



8500 RPM



211 kg



VUELVE LA MÍTICA DEPORTIVA JAPONESA QUE QUERÍAS EN TU GARAJE EN LOS AÑOS 90

En 2024 se cumplen 40 años del nacimiento esta popular familia y por ello la marca ha querido celebrarlo con modelos con los colores y gráficos de la serie ZXR original, que son los diseños míticos de los modelos de Kawasaki que conseguían victorias en las carreras de finales de los años 80 y 90.



Estos modelos conmemorativos del 40 aniversario recrean este diseño tricolor e incluyen el logo de Kawasaki en los carenados modernos reproducidos a partir de los diseños originales, además de contar con piezas en color plateado para imitar la apariencia del aluminio. Las llantas de color verde lima aportan un toque clásico a la estética de la moto a la vez que rinde homenaje a las míticas victorias de la serie ZXR en los circuitos.



2023

MotoGP™ CALENDAR

1 PORTUGUESE GP



Autódromo Internacional do Algarve

23 - 26
MAR

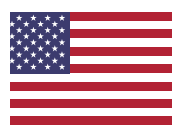
2 ARGENTINA GP



Termas de Río Hondo

30 - 01
MAR-ABR

3 AMERICAS GP



Circuit of The Americas

13 - 15
ABR

4 SPANISH GP



Circuito de Jerez
Angel Nieto

27 - 29
ABR

5 FRENCH GP



Le Mans

11 - 13
MAY

6 ITALIAN GP



Autodromo Internazionale del Mugello

08 - 10
JUN

7 GERMAN GP



Sachsenring

15 - 17
JUN

8 DUTCH GP



TT Circuit Assen

22 - 24
JUN

9 BRITISH GP



Silverstone Circuit

03 - 05
AGO

10 AUSTRIAN GP



Red Bull Ring
Spielberg

17 - 19
AGO

11 CATALAN GP



Circuit de Barcelona
Catalunya

31 - 02
AGO-SEP

12 SAN MARINO GP



Misano World Circuit
Marco Simoncelli

07 - 09
SEP

13 INDIAN GP



Buddh International
Circuit

21 - 23
SEP

14 JAPANESE GP



Mobility Resort Motegi

28 - 30
SEP

15 INDONESIAN GP



Mandalika International
Street Circuit

12 - 14
OCT

16 AUSTRALIAN GP



Phillip Island

19 - 21
OCT

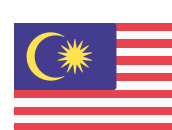
17 THAI GP



Chang International
Circuit

26 - 28
OCT

18 MALAYSIAN GP



Sepang International
Circuit

09 - 11
NOV

19 QATAR GP



Lusail International
Circuit

16 - 18
NOV

20 VALENCIAGP



Circuit Ricardo Tormo

23 - 25
NOV



SUPER METEOR 650

Royal Enfield Argentina sigue sumando modelos en el país y ahora suma la flamante Super Meteor 650, moto diseñada especialmente para los amantes del estilo cruiser, continúa el legado de Royal Enfield de combinar modernidad con estilo clásico y prestaciones aventureras.



Producida en la planta que el Grupo SIMPA S.A. tiene en el Parque Industrial de Pilar, provincia de Buenos Aires, la Super Meteor 650 cuenta con un motor 648cc bicilíndrico de cuatro tiempos, 47 CV a 7.250 rpm y 52,3 Nm a 5.650 rpm, 80% del torque está disponible en las primeras 2.000 rpm.



NUEVA SEÑAL V-16 ¿ES OBLIGATORIA PARA LAS MOTOS?

Ya hay fecha para que entre en vigor el final de vida de los triángulos de señalización de emergencia. Será el 1 de enero de 2026. A partir de entonces estos triángulos se sustituirán por una baliza luminosa conectada, también conocida como señal V-16. Se trata de un dispositivo luminoso de color amarillo. Esta baliza luminosa también es conocida como señal V-16, que es su nombre técnico, y su función es aumentar la seguridad en carretera y evitar atropellos.



HL FRUIN MOTORCYCLE (1957-1963)

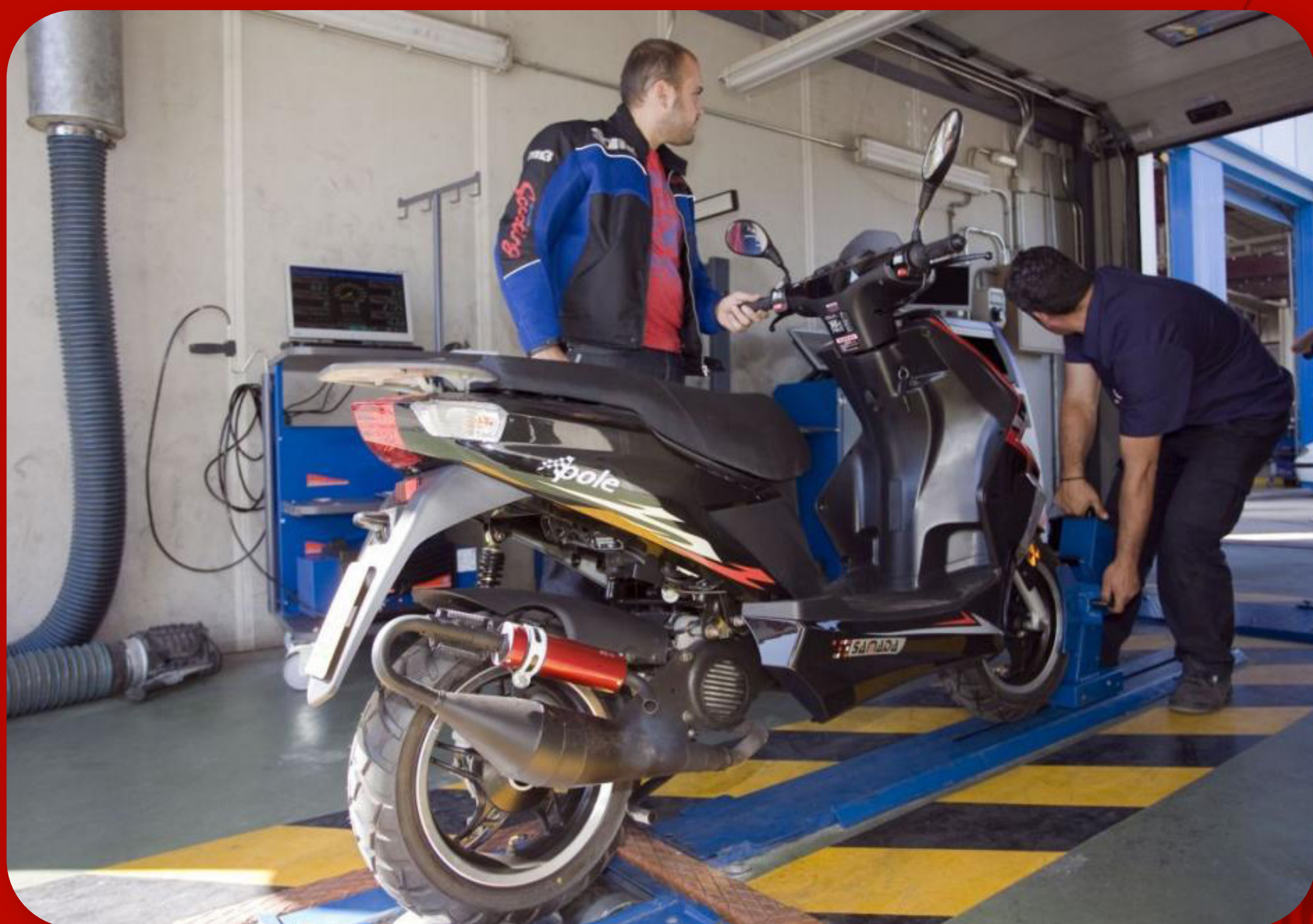
EL SUEÑO BRITÁNICO



A finales de los años 50 y después de haber participado en algunas carreras, Herbert Fruin tomó la decisión de construir sus propios ejemplares de competición. El objetivo era ambicioso: participar en el TT de la Isla de Man.

En sus inicios construyó ejemplares con motor de 50 cc, para poder correr en la categoría menor del TT de la Isla de Man. También fabricó una serie de motores de 125 cc, y planeó crear unas 250 cc que no llegaron a salir de su taller, ubicado en Hillingdon, Middlesex.

CUANDO LA MOTO ARROJA ACEITE POR EL ESCAPE



El que la moto arroje aceite por el caño de escape, se puede deber a causas muy variadas. Lo importante es que no se deje pasar este síntoma, puesto que se puede llegar a convertir en una avería importante y costosa en la moto, si no se interviene a tiempo. Una de las causas más comunes de que la moto tire aceite por el caño de escape, es que haya abundante líquido, mayor de lo recomendable en la mezcla de la nafta.

Este desajuste provoca que el aceite sobrante se elimine por el escape. Por regla general, el porcentaje del mismo debe ser del 2% pero lo más recomendable es que consultes el manual de tu moto para verificarlo.

En caso que no haya ningún problema con la proporción de la mezcla, otra de las causas puede estar en la boya del carburador. Este es un elemento basculante que flota sobre la nafta, por lo que se denomina, también, flotador. Cuando la mezcla está en un determinado nivel, esta boya cierra una válvula que bloquea el suministro de combustible. Si la boya falla, se puede producir la salida de aceite por el escape de la moto.

Un retén de bancada de cigüeñal que esté roto también puede ser causal que la moto tire aceite por el escape. Un deterioro de este elemento provoca que el aceite pase al cigüeñal y, finalmente, acabe expulsado por el escape.



Cambiando el filtro del aceite también se puede acabar con el problema que nos compete en este artículo.

Por último, otra causa de que la moto tire aceite por el escape es que los aros del pistón estén gastados. Si el desgaste es muy fuerte, estos aros pueden llegar a partirse. Así que en el caso de encontrarse con este síntoma, no se debe descartar esta posibilidad.





VEHÍCULOS USADOS

Todas los vehículos están patentados al día y listos para transferir.
Consultar por otros modelos y por planes de financiación.



HONDA

XR 125 L

KMS 25.420

2014

ESTADO GENERAL



KTM

ADVENTUR 1190 R

KMS 57.600

2015

ESTADO GENERAL



BENELLI

TNT 25

KMS 2.000

2021

ESTADO GENERAL



BENELLI

502C

KMS 3.900

2018

ESTADO GENERAL





VEHÍCULOS USADOS

*Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.
Consultar por otros modelos y por planes de financiación.*



BENELLI

TRK 502

KMS 39.600

2018

ESTADO GENERAL



HONDA

WAVE 100

KMS 56.654

2013

ESTADO GENERAL



YAHAMA

YBR 125 FULL

KMS 27.500

2013

ESTADO GENERAL



YAMAHA

XTZ 250

KMS 5.000

2021

ESTADO GENERAL






B MOTOS BONETTO



 GUERRERO

 BAJAJ

 HONDA

 YAMAHA

 KYMCO


Benelli

 **KTM**

 CORVEN

 Motonel

 Kawasaki

 SUZUKI

CONCESIONARIO
MULTIMARCA

COMPRA / VENTA
OKM y USADO

CONSIGNACIONES

CASCOS, INDUMENTARIA
Y NEUMÁTICOS

ATV - PRODUCTOS
DE FUERZA

GARANTÍA
SERVICIO TÉCNICO

Av. Libertad 386 - El Trébol • ☎ (03401) - 422857 - 📞 15409327

Bonettomotos.com.ar