

Bonettomotos

MAGAZINE

EDICIÓN 33

DIC - ENE. 24



Bonettomotos.com.ar



HONDA MOTOR ARGENTINA LANZÓ LA CB750 HORNET

La marca líder y referente del mercado continúa con su compromiso de sumar opciones para satisfacer las exigencias de sus seguidores y ofrecer productos alineados a las tendencias actuales, con la última tecnología y calidad.

la CB750 Hornet brinda sensaciones no solo desde su diseño sino también desde su uso dinámico y comportamiento. Posee líneas angulosas con un diseño lanzado hacia adelante que impone un estilo agresivo. Presenta un esquema de suspensión conformado por suspensión invertida Showa de alta calidad, un nuevo chasis ultraliviano de acero tipo diamante, doble disco delantero de 296 mm y atrás un disco trasero de 240 mm.

El motor es totalmente nuevo de 755 cc bicilíndrico paralelo que entrega 92 CV a 9.500 rpm, siendo un nuevo desarrollo de Honda con inyección de combustible y refrigeración líquida y se asocia a una transmisión de 6 velocidades con embrague antirebote que lo hace muy conveniente a la hora del uso intensivo de la moto.



CB750 Hornet

¿QUÉ DOCUMENTACIÓN NECESITO PARA CIRCULAR EN MOTO?

Antes de salir con tu moto, es necesario chequear que tengas toda la documentación correspondiente y la indumentaria de protección adecuada. La utilización del casco es obligatoria para circular con tu motovehículo. Recordá que los guantes y la campera, te resguardan tu cuerpo ante posibles caídas.

DOCUMENTACIÓN QUE NO PUEDE FALTARTE

- Tu DNI
- Tu Licencia Nacional de conducir
- Cedula verde o azul
- Comprobante de seguro en vigencia
- Comprobante de pago del impuesto a la radicación del vehículo
- RTO o VTV (en las provincias que sea obligatoria)
- Patentes legibles, normalizadas y sin aditamentos

Si viajás con acompañante, recordá que el casco también es obligatorio para la persona que vaya con vos. No uses el celular mientras manejas. ¡Evitá cualquier elemento que pueda distraerte de tu ruta!

¡Prevenamos accidentes y disfrutemos de un manejo seguro y en regla!



KAWAZAKI KLX 300/300R

la marca japonesa anunció el lanzamiento de las Kawasaki KLX300 y KLX300R. Serán ensambladas en la planta de Venado Tuerto. Ambos modelos son referentes indiscutidos dentro de su segmento, han sido diseñados para brindar la mejor experiencia de conducción, pensando en un amplio espectro de usuarios, desde los más experimentados hasta los principiantes.

CROSSER Z: YAMAHA EMPIEZA A MOVER EL TABLERO Y PIENSA EN TRAER ESTA ON-OFF DE 150 CC AL PAÍS

Yamaha planea desembarcar con la nueva Crosser Z 150, de la que no tenemos confirmación de fecha, pero que ya han habido movimientos que apuntan a que la veamos en 2024 en nuestro mercado, más teniendo en cuenta la entrada en vigencia de la nueva normativa de seguridad para nuestro mercado.

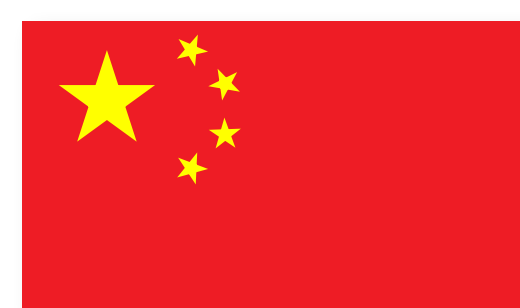
Esta nueva Crosser Z -también hay una versión más asfáltica denominada Crosser S- viene con un motor de 150 cc alimentado por inyección electrónica, iluminación full LED con DRL, y frenos a disco en ambas ruedas con asistencia de ABS.



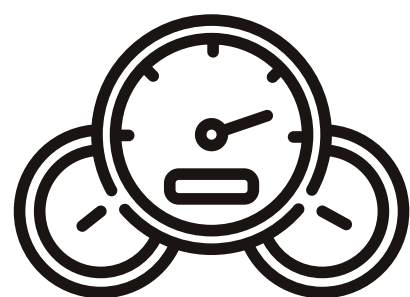


CFMOTO

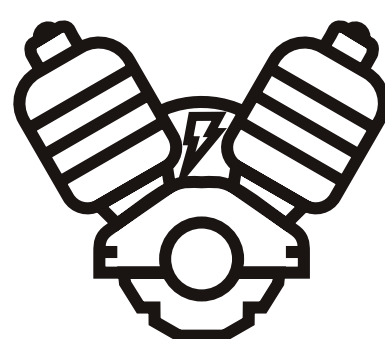
700 CL-X HERITAGE



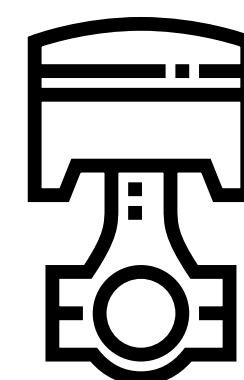
CHINA



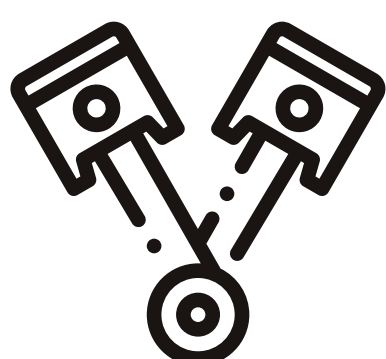
180 Km/h



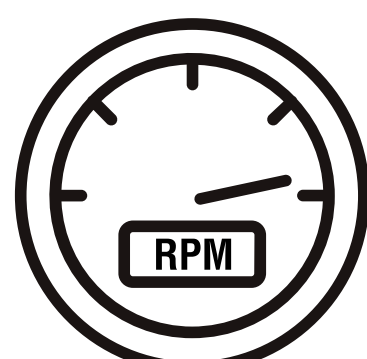
75 CV



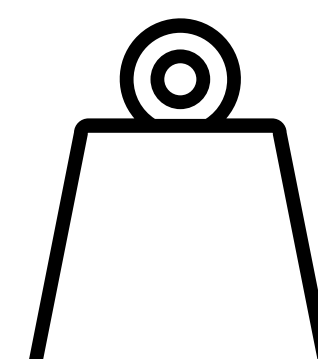
692 cc



2C - Línea



8500 RPM



196 kg

**ROYAL
ENFIELD**



ROYAL ENFIELD PRESENTÓ LA SHOTGUN 650 YA COMO MODELO DE PRODUCCIÓN

La hermana bobber de las twins ya es una realidad, y se suma a la oferta custom que se inauguró con la Super Meteor. No debería haber grandes diferencias con la versión cruiser de esta plataforma 650 de Royal Enfield que, de repente, comenzó a tomar vuelo y ya irá por su cuarto integrante.



El motor es el ya conocido bicilíndrico en línea de 647,9 cc refrigerado por aire y aceite que también se monta en los otros modelos grandes del fabricante indio. El propulsor entrega 47,6 CV de potencia con un valor de par máximo de 52 Nm. La Royal Enfield Shotgun monta una horquilla invertida Showa y dos amortiguadores posteriores. Los frenos están firmados por ByBre con ABS de dos canales.





CFMOTO 400NK

La marca proveniente de China trae este modelo, en Argentina la comercializa Zanella Hermanos, que es una muy buena opción en el segmento de media-baja cilindrada por calidad y prestaciones



Llamativa en todos los sentidos de la palabra, la 400NK es probablemente la moto más atractiva de su segmento. Práctica y amigable para el conductor, perfecta para enfrentar los caminos urbanos. Agresiva, receptiva y rápida, la 400NK sirve como una propuesta entretenida en el segmento de rendimiento de menos de 500 cc.



BMW CREA INNOVADORAS GAFAS PARA MANEJAR MOTOCICLETAS

BMW Motorrad constantemente se destaca por su innovación, sin embargo, su último lanzamiento presenta algo que no se pensaba que podía pasar hasta dentro de un par de años. La marca está siguiendo la tendencia de marcas como Apple, anunciando las primeras gafas inteligentes para motoristas. Los lentes BMW ConnectRide ya se encuentran disponibles para comprar y son las primeras de su estilo. Permiten visualizar información sobre la carretera, así como ya lo hacen algunos automóviles y cascos, pero esta vez integrado en las gafas.



MOTO MAJOR (1947)

LA MOTO FIAT QUE NO FUE



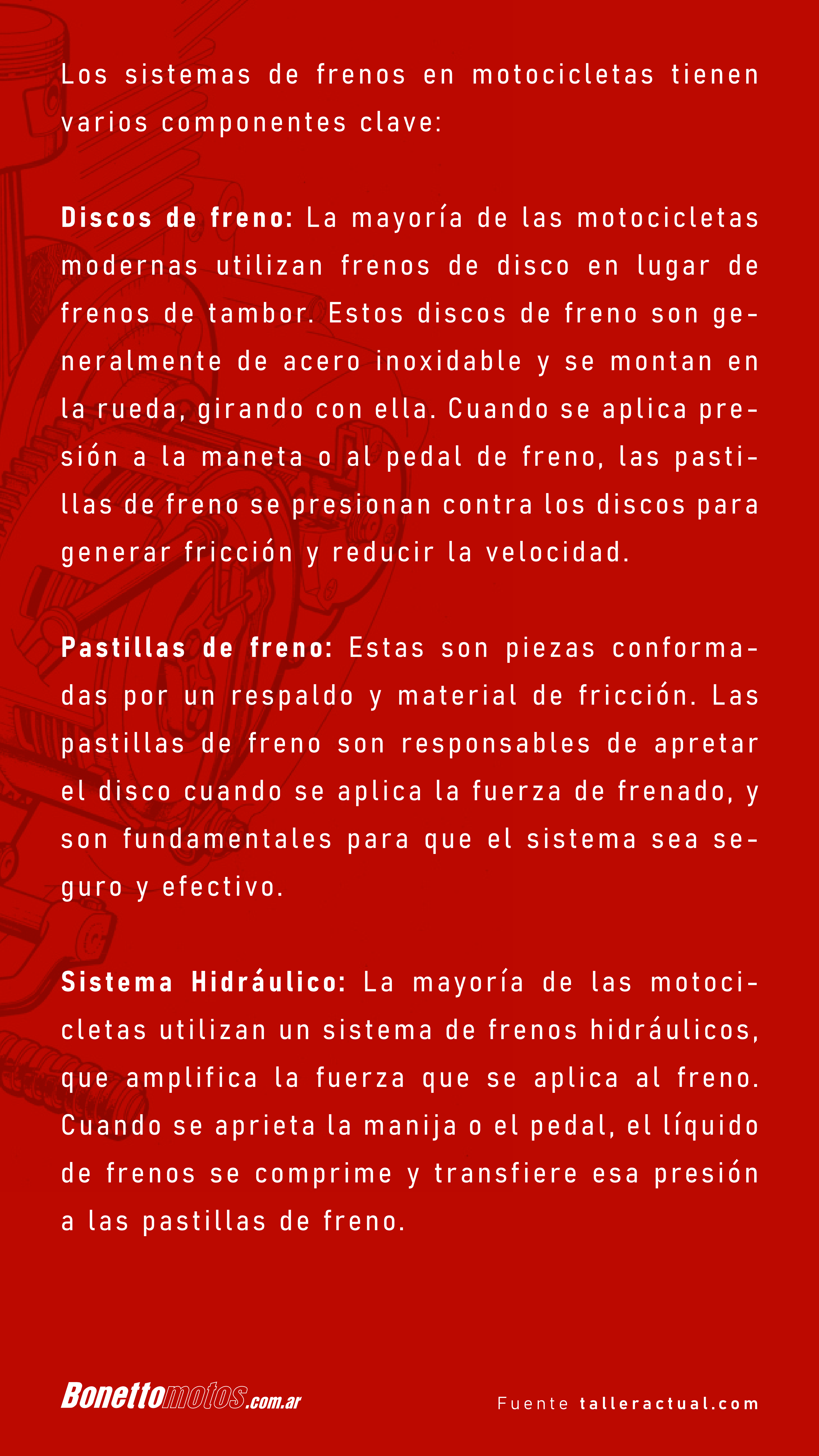
Los italianos trataron de revolucionar la historia de las dos ruedas en 1947, con un prototipo financiado por Fiat. El único ejemplar fabricado todavía se conserva y actualmente es parte de una exposición en Francia. Entre las décadas del 30 y 40, el gigante de la industria Fiat mostró gran interés en meterse de lleno en el mundo de las dos ruedas. Uno de los proyectos que apoyó fue el dirigido por el ingeniero Salvatore Majorca. El italiano tenía en sus planes construir una máquina con piezas de avanzada, estilo elegante, y una aerodinámica cincelada por el viento.

FUNDAMENTOS DE LOS SISTEMAS DE FRENOS EN MOTOCICLETAS



CÓMO FUNCIONAN Y POR QUÉ SON IMPORTANTES

Las motocicletas son una forma emocionante y eficiente de desplazarse, pero para disfrutar de la experiencia con seguridad, es esencial comprender los fundamentos de los sistemas de frenos en motocicletas. Estos sistemas desempeñan un papel crítico en la seguridad del conductor y de quienes lo rodean. Desde Fri-Ma queremos recordarte cómo funcionan los frenos de motocicletas y por qué son tan importantes.

A detailed technical line drawing of a motorcycle's front and rear brake systems. The drawing shows the front wheel with a disc brake, the rear wheel with a drum brake, and the associated hydraulic lines, master cylinders, and calipers. The drawing is rendered in a light, semi-transparent style, serving as a background for the text.

Los sistemas de frenos en motocicletas tienen varios componentes clave:

Discos de freno: La mayoría de las motocicletas modernas utilizan frenos de disco en lugar de frenos de tambor. Estos discos de freno son generalmente de acero inoxidable y se montan en la rueda, girando con ella. Cuando se aplica presión a la maneta o al pedal de freno, las pastillas de freno se presionan contra los discos para generar fricción y reducir la velocidad.

Pastillas de freno: Estas son piezas conformadas por un respaldo y material de fricción. Las pastillas de freno son responsables de apretar el disco cuando se aplica la fuerza de frenado, y son fundamentales para que el sistema sea seguro y efectivo.

Sistema Hidráulico: La mayoría de las motocicletas utilizan un sistema de frenos hidráulicos, que amplifica la fuerza que se aplica al freno. Cuando se aprieta la manija o el pedal, el líquido de frenos se comprime y transfiere esa presión a las pastillas de freno.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE FRENOS EN MOTOCICLETAS

Cuando el conductor aprieta la manija o el pedal de freno, se inicia una serie de eventos que ralentiza o detiene la motocicleta:

- La fuerza ejercida sobre la manija o el pedal se transmite al cilindro maestro, que está conectado al sistema de frenos. Cuando se aplica presión, el cilindro maestro comprime el líquido de frenos.
- El líquido viaja a través de las líneas hidráulicas hacia las pinzas de freno ubicadas en la rueda. Las pinzas o caliper contienen las pastillas de freno y ejerce presión sobre las mismas. Estas pastillas se presionan contra el disco de freno, creando fricción y disminuyendo la velocidad de la rueda.
- Es fundamental que las pastillas de freno respeten las medidas y espesores de chapa y material de fricción especificados por el fabricante ya que aprietan el disco, la energía cinética de la motocicleta se convierte en calor debido a la fricción. Este calor se disipa en el aire circundante.

POR QUÉ SON IMPORTANTES LOS SISTEMAS DE FRENOS EN MOTOCICLETAS

La importancia de los sistemas de frenos en motocicletas es evidente en varios aspectos:

Seguridad Personal: Los sistemas de frenos eficientes son esenciales para detener la motocicleta de manera segura y evitar accidentes. Un sistema de frenos en mal estado puede tener consecuencias fatales.

Manejo en Emergencias: Los frenos eficientes permiten a los motociclistas reaccionar rápidamente ante situaciones de peligro en la carretera, como obstáculos inesperados o vehículos detenidos.

Control de la velocidad: Los frenos permiten al conductor controlar la velocidad de la motocicleta durante el tráfico o al abordar curvas y pendientes.

Importancia del Mantenimiento: El mantenimiento regular de los sistemas de frenos es esencial. Esto incluye la inspección de pastillas, discos, líquido de frenos y las líneas hidráulicas para garantizar que funcionen correctamente.



VEHÍCULOS USADOS

Todas los vehículos están patentados al día y listos para transferir.
Consultar por otros modelos y por planes de financiación.



HONDA

XR 125 L

KMS 25.420

2014

ESTADO GENERAL



KTM

ADVENTUR 1190 R

KMS 57.600

2015

ESTADO GENERAL



BAJAJ

DOMINAR 400 UG

KMS 13.872

2020

ESTADO GENERAL



BENELLI

502C

KMS 3.900

2018

ESTADO GENERAL





VEHÍCULOS USADOS

*Todas los vehículos están patentados al día y listos para transferir.
Consultar por otros modelos y por planes de financiación.*



BENELLI

TRK 502

KMS 39.600

2018

ESTADO GENERAL



BENELLI

TRK 251

KMS 12.400

2021

ESTADO GENERAL



YAHAMA

YBR 125 FULL

KMS 27.500

2013

ESTADO GENERAL



YAMAHA

XTZ 250

KMS 5.000

2021

ESTADO GENERAL






B MOTOS BONETTO



 GUERRERO

 BAJAJ

 HONDA

 YAMAHA

 KYMCO

Benelli

 CFMOTO

 KTM

 CORVEN

 Motonel

 Kawasaki

 SUZUKI

CONCESIONARIO
MULTIMARCA

COMPRA / VENTA
OKM y USADO

CONSIGNACIONES

CASCOS, INDUMENTARIA
Y NEUMÁTICOS

ATV - PRODUCTOS
DE FUERZA

GARANTÍA
SERVICIO TÉCNICO

Av. Libertad 386 - El Trébol • ☎ (03401) - 422857 - 📞 15409327

Bonettomotos.com.ar