

Bonettomotos

MAGAZINE

EDICIÓN 35

ABR - MAY. 24



NEWS

Bonettomotos.com.ar



BENELLI RENUEVA LA TRK CON UN MOTOR 270°

La TRK 552X en este 2024 con el cambio más importante de todos, más allá de una refrescada en el diseño y una actualización total de la iluminación, que es un nuevo motor de 550 cc que deja en el pasado el viejo cigüeñal de 360° y busca ofrecer mejor entrega de torque con uno de 270°. Para ponerlo en números, la potencia máxima de

la 552X es de 60 caballos y el torque disponible asciende a 56 Nm, comparado a los 47 caballos de potencia y 45 Nm de torque que ofrecía hasta ahora. Las luces halógenas vuelan y dan lugar a un doble set de LED, con un look más agresivo en el frontal.

El viejo instrumental es reemplazado por uno TFT full-color con conectividad, además de un sistema de monitoreo de presión de las cubiertas, algo que en una moto de viaje es muy apreciado.

Las suspensiones de la nueva TRK 552X son provistas por Marzocchi, con la posibilidad de ajustarlas adelante y atrás, viene finalmente con llantas tubeless en rodado 17-19 y engomada con Metzeler Tourance.



BENELLI TRK 552X

¿QUÉ DOCUMENTACIÓN NECESITO PARA CIRCULAR EN MOTO?

Antes de salir con tu moto, es necesario chequear que tengas toda la documentación correspondiente y la indumentaria de protección adecuada. La utilización del casco es obligatoria para circular con tu motovehículo. Recordá que los guantes y la campera, te resguardan tu cuerpo ante posibles caídas.

DOCUMENTACIÓN QUE NO PUEDE FALTARTE

- Tu DNI
- Tu Licencia Nacional de conducir
- Cedula verde o azul
- Comprobante de seguro en vigencia
- Comprobante de pago del impuesto a la radicación del vehículo
- RTO o VTV (en las provincias que sea obligatoria)
- Patentes legibles, normalizadas y sin aditamentos

Si viajás con acompañante, recordá que el casco también es obligatorio para la persona que vaya con vos. No uses el celular mientras manejas. ¡Evitá cualquier elemento que pueda distraerte de tu ruta!

¡Prevenamos accidentes y disfrutemos de un manejo seguro y en regla!

PIK

CUT THE EDGE

winner 2024
cycle design



CFMOTO 800NK

CFMOTO, marca líder a nivel mundial en la industria de las motos, lanza en Argentina uno de los modelos más esperados: la deportiva CFMOTO 800NK. Un modelo para los pilotos más experimentados, que promete redefinir el estándar del segmento de alto rendimiento en el mercado local de las dos ruedas.

BMW: PRESENTÓ LA NUEVA E INCREÍBLE BMW R 1300 GS

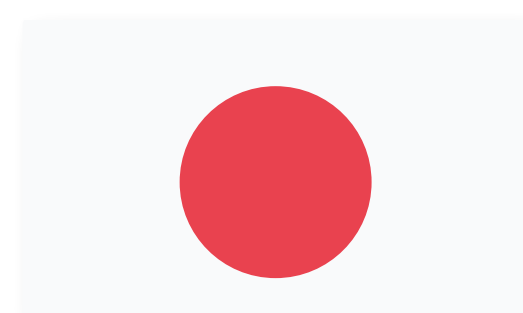
Increíble porque no es derivada de la GS 1200 sino que es una moto NUEVA, con diseño mucho más amigable para el usuario y con adelantes tecnológicos innovadores.

Tuvimos una toma de contacto en Enduro Park a cargo de nuestro tester, Mike Buirra, que nos resume un poco de dichos adelantos y charlamos con el responsable de Cordasco Motohaus, Raúl Cordasco y esto fue lo que te brindamos a través de nuestra cronista del canal de You Tube Pato Gomez

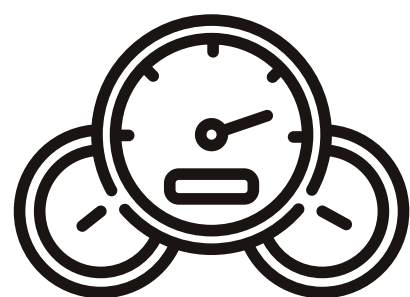




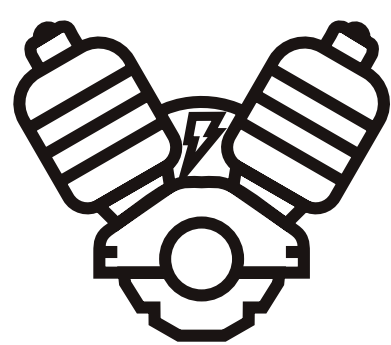
HONDA 250RR-R



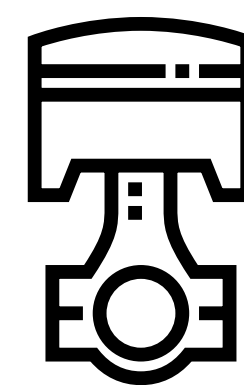
JAPÓN



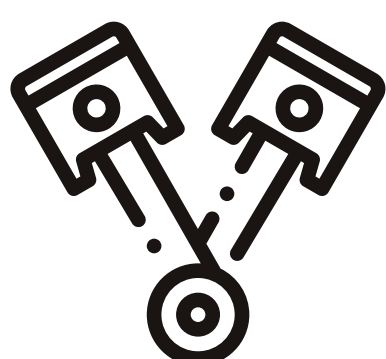
170 Km/h



55 CV



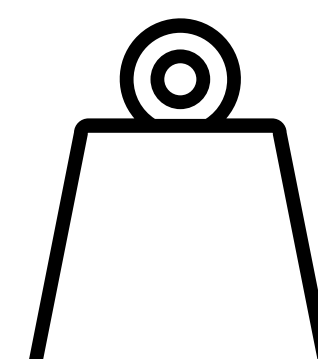
250 cc



1C - 4T



20.000 RPM

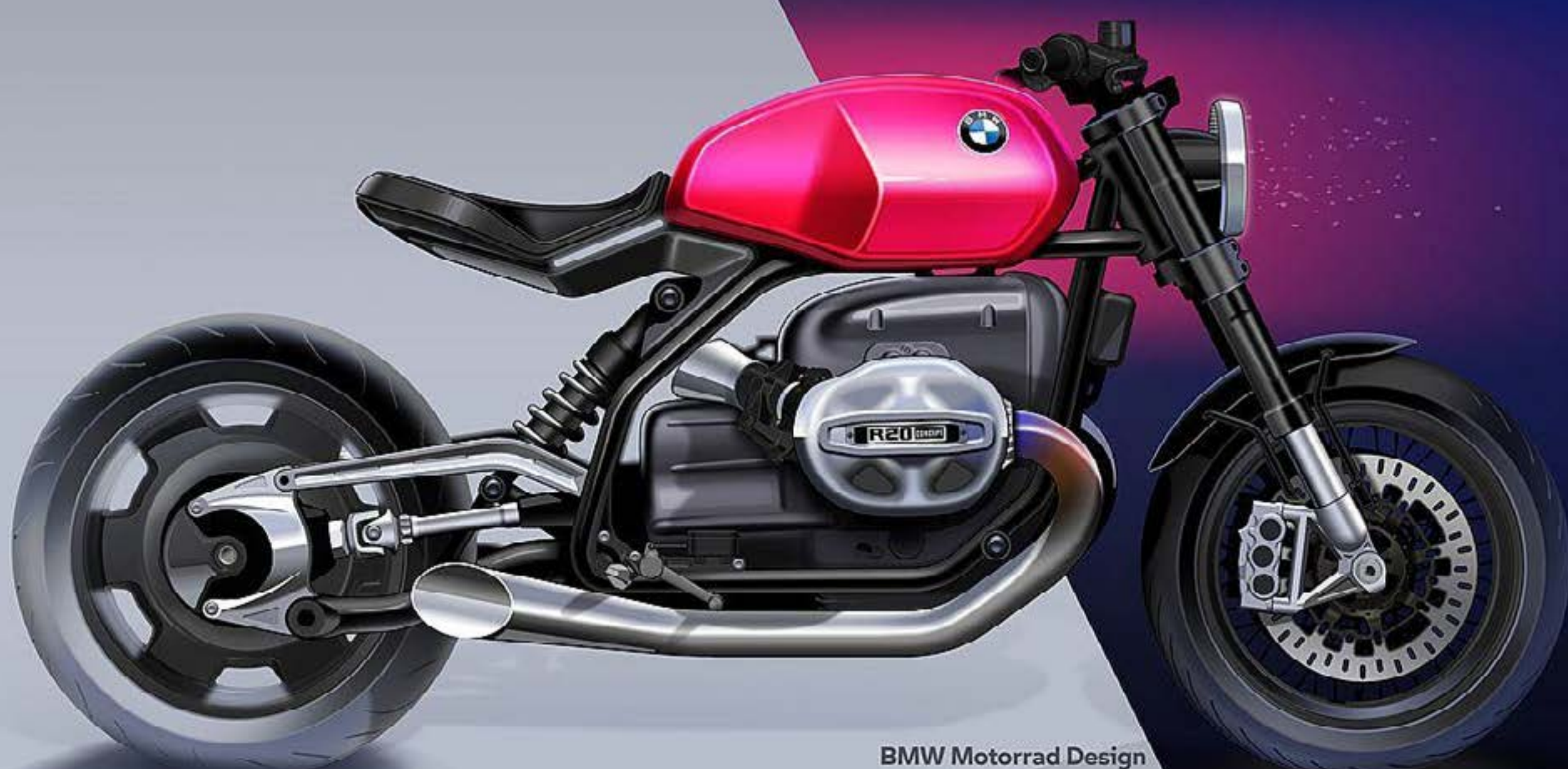


170 kg



BMW R20, UNA OBRA DE ARTE SOBRE DOS RUEDAS

BMW presentó el prototipo R20 Concept, una espectacular monoplaça provista de un enorme motor bóxer. La R20 Concept es una especie de R nineT o R 12 nineT (el nuevo modelo) en este-roides ... Las dimensiones del prototipo son un 10 por ciento mayores que las de la establecida familia nineT, por lo que la ergonomía de la R20



BMW Motorrad Design

Concept será bien recibida por los usuarios altos. Al menos en estado de prototipo, la moto es monoplaza con un asiento flotante estilo bobber tapizado en alcántara. Aunque es posible que, de llegar a la serie se ofrezca con un asiento biplaza, al menos como opción. El gran protagonista es el motor, un bóxer refrigerado por aire y aceite, derivado del empleado en la gama custom R18.



BMW Motorrad Design



CFMOTO CX-2EY 5E

CFMOTO comenzó a ensamblar su primer producto eléctrico en nuestro país. Además de representar un hito para la marca, significa un momento histórico para la empresa en Argentina, ya que los modelos CX-2E y CX-5E son los primeros produc-



tos 100% eléctricos en salir de su planta de Campana, Buenos Aires. Estas nuevas E-Bikes están orientadas para los pilotos más jóvenes con las que podrán iniciarse en el ámbito del motociclismo Off-Road. De este modo, estamos ante dos modelos que servirán de escuela de iniciación a jóvenes pilotos, entre los 4 y los 12 años.



ANDROID AUTO Y APPLE CARPLAY EN UNA MOTO

Esta pantalla puede universalizar que todos tengan una, aunque la moto sea vieja. Al turrón, porque lo que ofrece es Apple CarPlay y Android Auto. Eso significa que sirve de GPS con Google Maps, permite reproducir música en Spotify, enviar mensajes e incluso hacer llamadas de teléfono. Obviamente, todo manejable a través de la voz y un intercomunicador para evitar despistes. Tiene hasta una pequeña cámara (que ya traen algunas motos de serie, pocas) para grabar y ver lo que acontece detrás de nuestra moto (no tiene cámara frontal, solo trasera).



LEYENDAS INDIAN PAPOOSE (1947-1954)

LA "HIJA" DE INDIAN



La Indian Papoose fue una pequeña moto que vendió la fábrica norteamericana entre finales de los 40 y principios de los 50. A pesar de su tamaño, su historia es larga, ya que para entender su comercialización hay que apuntar hacia los scooters utilizados en la Segunda Guerra Mundial. La Indian Papoose era en realidad una Corgi, que a su vez se basaba en la Excelsior Welbike, vehículo usado por el ejército británico. Para vender las minimotos en Estados Unidos tuvieron la genial idea de comercializarlas bajo la marca Indian. La Papoose lo único que tenía de Indian eran los gráficos con el logo de la marca.

CAPACITACIÓN ROTO-FRANCE: REGULADORES DE TENSIÓN



El regulador de tensión es el dispositivo electrónico encargado de mantener la batería cargada siempre que la moto esté encendida. Trabaja con la señal alterna generada por el volante magnético de la moto.

La amplitud de la señal del volante depende de la velocidad (rpm) de la moto. A mayor velocidad, mayor es la tensión generada por el volante.

Hay una velocidad límite inferior donde el valor de tensión es el mínimo necesario para que el sistema funcione correctamente. Podríamos decir que generalmente

A detailed technical line drawing of a motorcycle engine and generator assembly. The drawing shows the internal components, including the cylinder, piston, crankshaft, and the generator's rotor and stator. The generator is mounted on the side of the engine. The drawing is rendered in a light blue color on a white background.

está en el entorno a las 1.000rpm/ 1.100rpm.

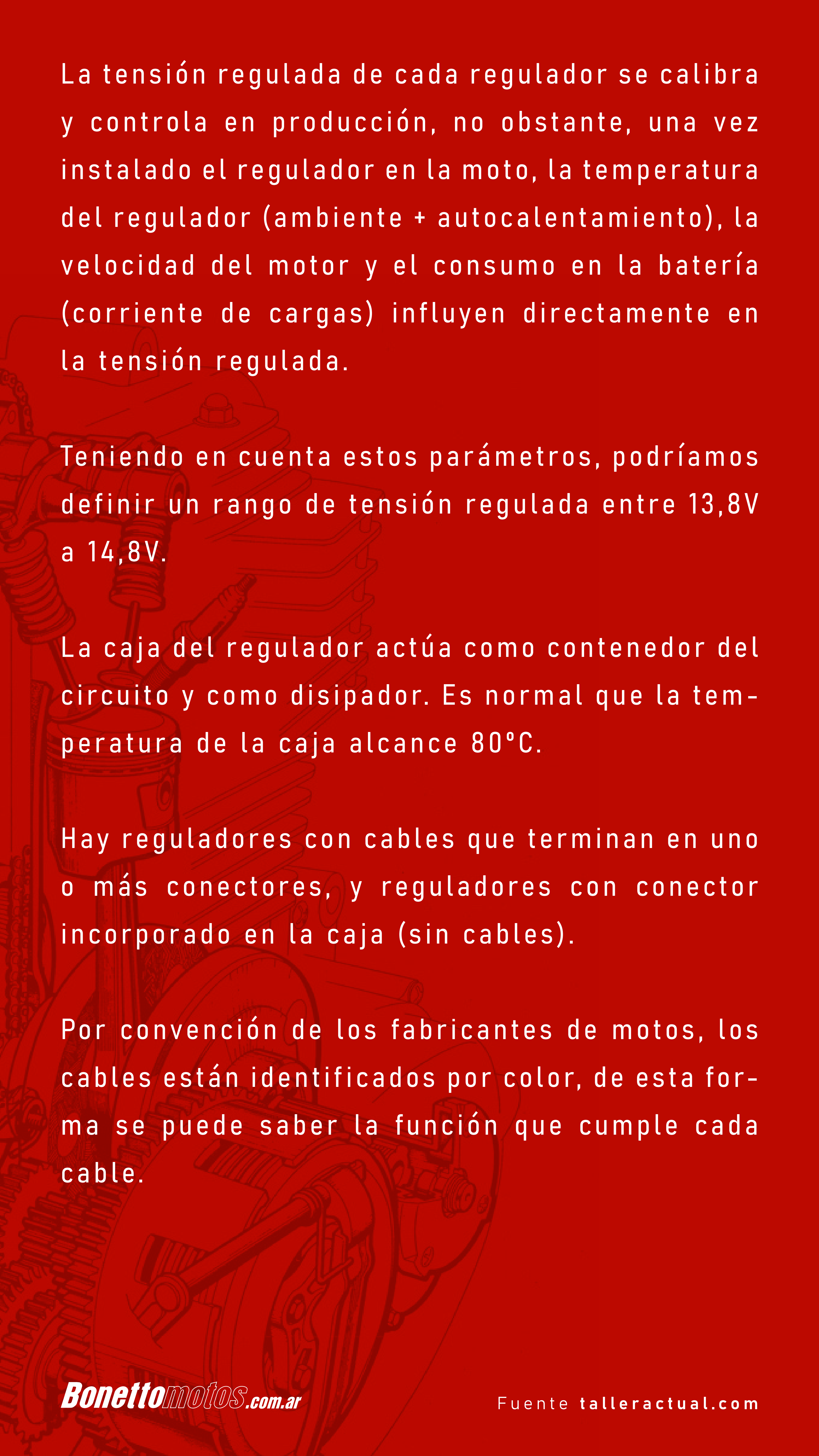
En la parte rotante del volante magnético (Rotor) se encuentran los imanes inductores. La parte fija (Estator o Inducido) está compuesta por los devanados de fase.

El regulador rectifica, controla y acondiciona la señal del Estator o Inducido para cargar la batería.

Para controlar el sistema de carga, en algunos diseños el regulador deriva a masa, a través de los SCR (tiristores), la señal del Estator no requerida por la batería y el sistema eléctrico de la moto. En otros diseños, los SCR (tiristores) actúan en el funcionamiento del puente rectificador para entregar a la batería y el sistema eléctrico la señal requerida.

Los dos diseños son intercambiables.

El regulador mantiene la tensión entre valores apropiados para la batería.

A detailed technical line drawing of a motorcycle engine and its electrical regulator assembly. The drawing shows the engine block, cylinder, and various components of the regulator, including a coil and a rectifier. The background is a solid dark red color.

La tensión regulada de cada regulador se calibra y controla en producción, no obstante, una vez instalado el regulador en la moto, la temperatura del regulador (ambiente + autocalentamiento), la velocidad del motor y el consumo en la batería (corriente de cargas) influyen directamente en la tensión regulada.

Teniendo en cuenta estos parámetros, podríamos definir un rango de tensión regulada entre 13,8V a 14,8V.

La caja del regulador actúa como contenedor del circuito y como disipador. Es normal que la temperatura de la caja alcance 80°C.

Hay reguladores con cables que terminan en uno o más conectores, y reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables).

Por convención de los fabricantes de motos, los cables están identificados por color, de esta forma se puede saber la función que cumple cada cable.

El tipo de regulador utilizado depende del volante de la moto:

Reguladores trifásicos, reguladores monofásicos y reguladores "continua + alterna".





VEHÍCULOS USADOS

Todas los vehículos están patentados al día y listos para transferir.
Consultar por otros modelos y por planes de financiación.



BENELLI

TNT 600 I

KMS 15525

2022

ESTADO GENERAL



KTM

ADVENTUR 1190 R

KMS 57.600

2015

ESTADO GENERAL



BAJAJ

ROUSER 200 NS FI

KMS 24.485

2021

ESTADO GENERAL



BENELLI

TNT 25

KMS 28.000

2017

ESTADO GENERAL





VEHÍCULOS USADOS

Todas los vehículos están patentados al día y listos para transferir.
Consultar por otros modelos y por planes de financiación.



CORVEN

EXPERT 150 MILANO

KMS 6.629

2016

ESTADO GENERAL



BENELLI

502 C

KMS 12.900

2021

ESTADO GENERAL



YAHAMA

XTZ 250

KMS 16.300

2018

ESTADO GENERAL



BAJAJ

ROUSER NS 200

KMS 8.800

2022

ESTADO GENERAL








B MOTOS
BONETTO



 **GUERRERO**

 **BAJAJ**

 **HONDA**


 **YAMAHA**

 **KYMCO**


Benelli

 **KTM**

 **CORVEN**

 **Motomel**

 **Kawasaki**

 **SUZUKI**

CONCESIONARIO
MULTIMARCA

COMPRA / VENTA
OKM y USADO

CONSIGNACIONES

CASCOS, INDUMENTARIA
Y NEUMÁTICOS

ATV - PRODUCTOS
DE FUERZA

GARANTÍA
SERVICIO TÉCNICO

Av. Libertad 386 - El Trébol • ☎ (03401) - 422857 - 📞 15409327

Bonettomotos.com.ar