

Bonetto*motos*

MAGAZINE

DIC 2018 - ENE 2019

EDICIÓN Nº 3

AVENTURA EXTREMA

KTM - 790 ADVENTURE R



YAMAHA YZF-R1 20 ANIVERSARIO



NUEVA KAWASAKI Z400



FICHA TÉCNICA - CBR 1000 F

NUEVA KAWASAKI Z400 2019, UNA NAKED ACCESIBLE



Derivada directamente de la Kawasaki Ninja 400, la Z400 sustituye a la antigua Z300 mejorando en todos los aspectos a su predecesora.



La más pequeña de la familia "Z" de Kawasaki "desviste" al modelo Ninja 400 con el que comparte mecánica, resultando una moto compacta y fácil de llevar pero con unas líneas y un diseño agresivos.

Un motor bicilíndrico en paralelo de 399cc con 33,4 kW (44,8 CV) un chasis tubular de acero y un peso del conjunto de 167kg, definen a este modelo, que tiene como objetivo claro la manejabilidad y la conducción fácil y asequible. Pantalla digital LCD, faros LED, ABS son las características más destacadas de este modelo.

La Kawasaki Z400 estará disponible en dos decoraciones diferentes, Candy Lime Green / Metallic Spark Black como atractivo principal y la Candy Cardinal Red / Metallic Spark Black como alternativa.



BOMBAZO EN EL MUNDO DE LAS MOTOS:

¿HABRÁ FUSIÓN ENTRE KTM Y DUCATI?



El CEO de la firma austríaca se refirió a la posibilidad de quedarse con la italiana.

Hace varios años corre el rumor en la industria: el Grupo Volkswagen estaría analizando desprenderse de Ducati, una de las más de diez empresas que engloba entre fabricantes de motos, autos y camiones.

¿Estará en manos de KTM el futuro de Ducati? Eso está lejos de confirmarse, pero Peirer afirmó que tiene “una gran admiración” por dicha empresa y dejó abierta la chance de adquirirla.

“Ducati es Ducati, no hay nada que hacer sobre eso. La única marca que nos quedaría bien es Ducati”, confesó el ejecutivo que

arribó a KTM en 1992 y la llevó hasta los primeros lugares del sector a nivel internacional. De qué manera se podría producir el acercamiento entre las dos firmas es todavía una incógnita. KTM podría adquirir una parte, la totalidad o directamente fusionarse. Lo cierto es que una corriente interna del Grupo Volkswagen cree que deberían deshacerse de Ducati. De hecho, el propio CEO, Herbert Diess, confesó que “es necesario administrar el tamaño del grupo”.



LA ELÉCTRICA MÁS RÁPIDA ARRANCA LA PRODUCCIÓN DE LA LIGHTNING LS-218

Lightning Motorcycles ha anunciado que va a empezar la fabricación de su deportiva eléctrica. La Lightning LS-218 ya demostró su potencial en Boneville, donde superó los 350 km/h y ahora llegará a las calles con unas cifras contundentes: 200 cv, 228 Nm y 224 kg.



NUEVO HORIZONTE TRAIL

YAMAHA TENERE 700 2019

Yamaha, por fin, ha lanzado la versión definitiva de la TENERE 700, variante aventurera de su Tracer 700. Tras dos años de concepts y prototipos, la gama de media cilindrada de la firma de los diapasones crece con un modelo de apellido insigne en el universo de los raids. La KTM 790 Adventure R ya tiene una dura rival.





Desde la primitiva Yamaha XT500 de 1976 ha llovido mucho. Aquella motos sembró las bases de lo que hoy día entendemos como trail medio, motos ligeras, polivalentes y robustas. Ahora, sus capacidades se han potenciado gracias al avance de la tecnología y la casi desaparición del segmento GT.

Si la Yamaha MT-07 debutó en 2014 y la variante trail asfáltica Tracer 700 en 2016, era cuestión de tiempo que llegase una trail-mixta de marcado carácter deportivo.

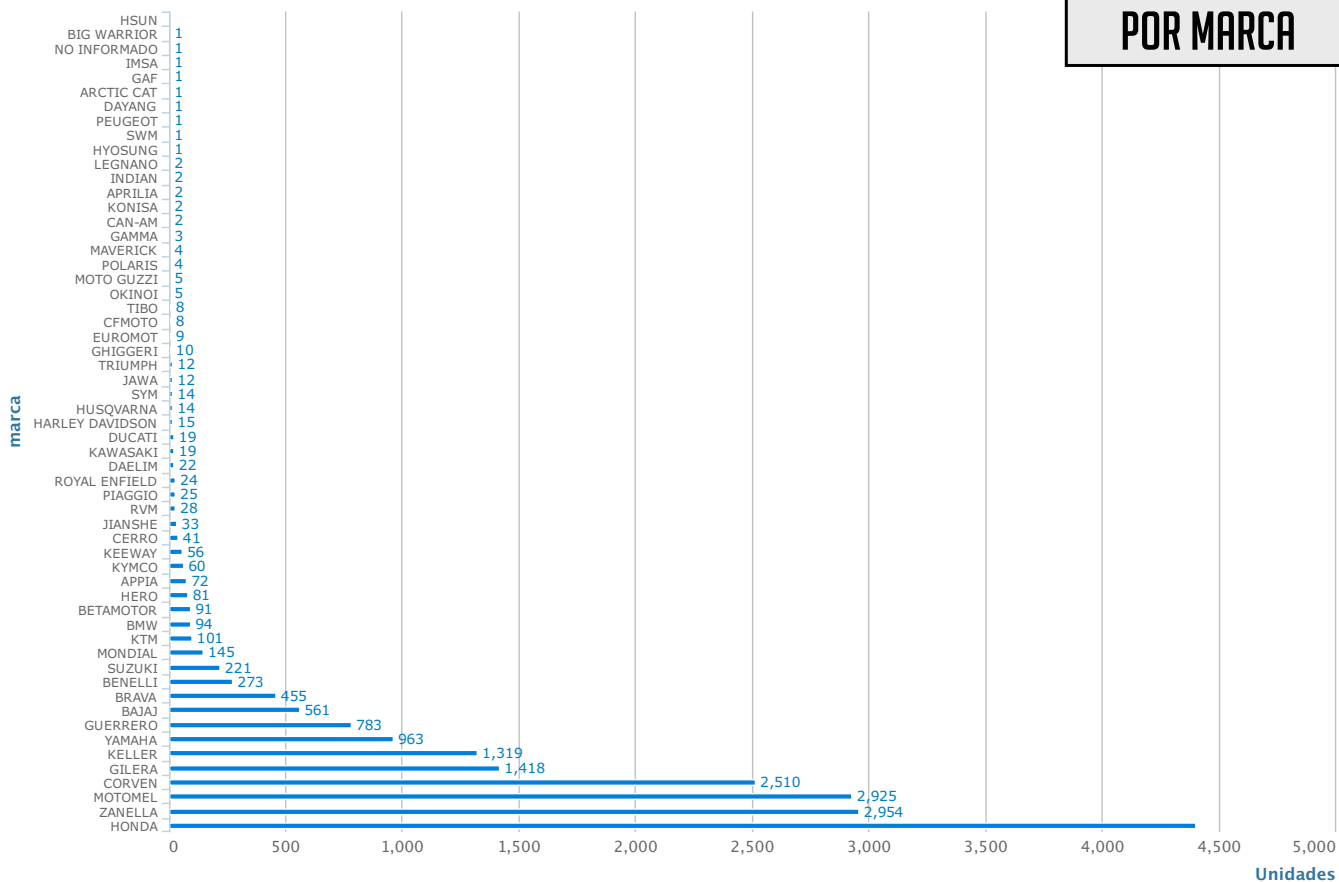
La experiencia en el Rally Dakar, con 9 victorias incluidas (1979, 80, 91, 92, 93, 95, 96, 97, 98) en manos de Neveu, Orioli o Peterhansel, y la 450 cuajando buenas actuaciones en las últimas ediciones, también han influido para conseguir esa estética racing tan particular en la nueva Tenere 700. la nueva Yamaha XTZ700 Ténéré 2019 se presenta estrecha y manejable, impulsada con un motor bicilíndrico en paralelo (CP2) "crossplane" de 689 cc y 72,4 CV, chasis doble cuna tubular de acero, frontal e instrumentación multi-información tipo Rally, iluminación LED, horquilla invertida de 43 mm, amortiguador trasero con bieletas y pomo externo para regular la precarga, llantas de radios (delantera de 21" y trasera de 18"), neumáticos mixtos Pirelli Scorpion Rally STR, depósito de combustible de 16 l. (350 km de autonomía), cubremanetas, cubrecárter, discos de freno lobulados y ABS desconectable.



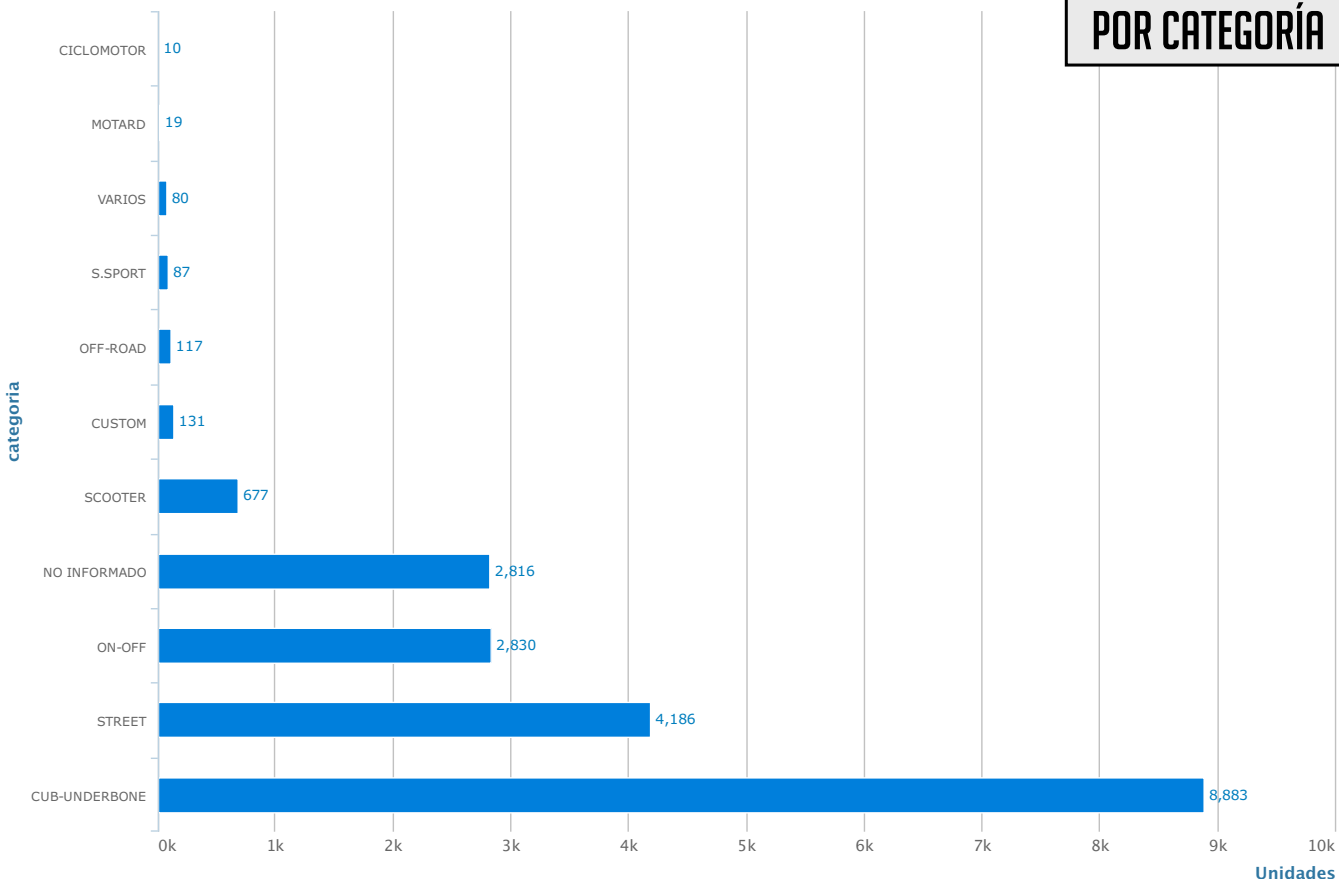
DICIEMBRE 2018

PATENTAMIENTOS MOTOVEHÍCULOS

POR MARCA



POR CATEGORÍA



CUSTOM CON MOTOR TRAIL BENELLI 502C CRUISER 2019



El propulsor de la popular trail TRK 502 es el corazón de esta nueva custom de la marca italiana. Con una estética dragster mucho más agresiva que la Leoncino, otra hermana de motor, con chasis tubular y escasa altura de asiento.



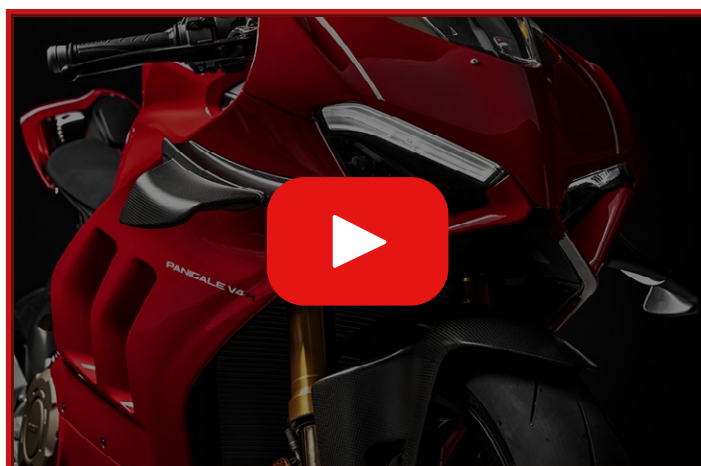
DUCATI PANIGALE V4 R 2019



Ducati inicia una nueva etapa de modelos tetracilíndricos para competir en el Campeonato del Mundo de Superbike con esta V4 R tras 31 años de modelos V2. La V4 R es la versión homologada para calle del modelo que pilotarán Davies y Bautista el año que viene: hasta 234 CV, 998 cc y electrónica a raudales en esta nueva pura sangre italiana.

A sí, las V4 y V4 S presentadas este 2018 estarán acompañadas el año que viene por una V4 R con menos cilindrada pero más enfocada a un uso racing. Cuatro cilindros en V a 90° con 998 cc y 221 CV a 15.250 rpm (estira hasta 16.500 rpm) en vez de 1.103 cc y 214 CV a 13.000 rpm, cigüeñal contrarrotante 1.1 kg más ligero, árbol de levas aligerado 1.1 kg, toberas de admisión de longitud variable, pistones de aluminio, bielas/válvulas de titanio, sistema desmodrómico, cuerpos de inyección ovales sobredimensionados, bomba de aceite optimizada, alternador aligerado, embrague hidráulico asistido antirrebote y acelerador electrónico.

El listado continúa con módulo inercial IMU 6D, ABS en curva Bosch, control de tracción, control de deslizamiento lateral, control anticaballito, control de lanzamiento, control de freno motor, cambio semiautomático up/down, triple modo de conducción, limitador de velocidad en pit lane, lap timer, suspensión mecánica Öhlins (horquilla presurizada NPX 25/30 de 43 mm y amortiguador TTX36), amortiguador de dirección, chasis monocasco de aluminio con geometría de dirección regulable, pinzas de freno delanteras radiales monobloque Brembo M4.30 Stylema, iluminación full-LED, basculante monobrazo de aluminio regulable en altura, instrumentación con pantalla TFT 5" de alta resolución, batería de ión-litio, llantas de aluminio forjado Marchesini, depósito de gasolina de aluminio cepillado visto (16 l.), telemetría Ducati Data Analyser (DDA+) con módulo GPS, sistema Multimedia o carenado aerodinámico CFD especial de fibra de carbono con alerones de herencia MotoGP. Gracias a este nuevo diseño de carrocería se gana anchura para proteger mejor al piloto, mientras que los alerones laterales se encargan de estabilizar la moto a alta velocidad: son capaces de cargar más de 30 kg sobre el tren delantero a 270 km/h.



AGV PRESENTA SUS NUEVOS DISEÑOS PARA 2019

Con un desarrollo en los circuitos en el que el principal exponente es Valentino Rossi, toda la tecnología aplicada a los cascos de los pilotos del Campeonato del Mundo de MotoGP pasa a los usuarios. AGV presenta sus últimos modelos deportivos con nuevos diseños así como algunas mejoras.



LIGHT MODE



Light Mode es un innovador sistema de iluminación para el casco, cuyo objetivo es aumentar la visibilidad de los motoristas cuando circulan de noche. Fácil de utilizar, Light Mode se compone de diferentes tubos curvos de iluminación, que brillan en la oscuridad, y que son totalmente flexibles, lo que permitirá además crear un diseño único y totalmente personalizado para tu casco.

Funciona a través de una pequeña batería que va instalada en la parte exterior del casco, y que pasa totalmente desapercibida, garantizando varias horas de iluminación intensa sin necesidad de recargarla. Dispone además de una serie de botones que permiten regular la intensidad del brillo.

Disponible en diferentes colores para que puedas escoger el que mejor quede con tu casco, es altamente resistente y aguanta sin problemas el calor, el frío y la lluvia.



YAMAHA YZF-R1 20 ANIVERSARIO: YA A LA VENTA



Para celebrar los 20 primeros años de la Yamaha YZF R1, la firma de los diapasones ha puesto a la venta sólo 20 unidades de esta maravilla, casi fabricada a mano y pensando en los 20 afortunados que podrán tener una. Yamaha ha respetado el mismo esquema de colores de la primera versión de la R1 que vio la luz en 1998, para muchos la moto que marca el desarrollo de las motos más deportivas, tal y como las conocemos hoy.

Hace dos décadas, Yamaha presentó la YZF-R1, un diseño que revolucionó el mercado de las superbikes, tanto en modelos de competición como de producción. Durante los últimos 20 años, no ha dejado de estar a la vanguardia de la innovación y ha cosechado resultados increíbles en el Campeonato Mundial de Motociclismo de Resistencia de la FIM y el Campeonato Mundial de Superbikes de la FIM, así como una verdadera adoración por parte de pilotos aficionados a las superbikes de todo el mundo.

Ahora los pilotos más amantes de la marca tendrán la oportunidad de pilotar una auténtica pieza de la historia de Yamaha. La YZF-R1 GYTR “20 aniversario” es una máquina diseñada exclusivamente para la competición e incluye de serie una amplia gama de GYTR (Genuine Yamaha Technology Racing), así como otras piezas para aumentar su rendimiento en circuito.

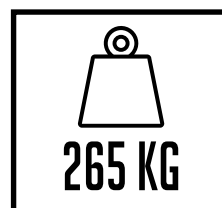
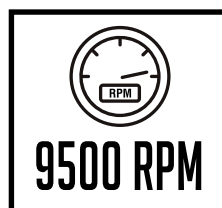
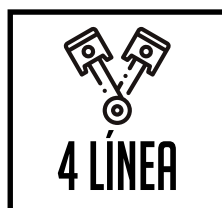
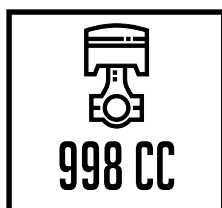
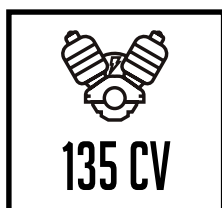




HONDA CBR 1000 F



JAPÓN



HONDA MONKEY 125

Esta Honda Monkey es perfecta para conducir por la ciudad y moverse por calles con bastante tráfico. Incluye funciones y mejoras que harán disfrutar de cada desplazamiento. Su ligereza te hará disfrutar absolutamente de la conducción.



***LOS NIÑOS
NECESITAN
SER FELICES***





KTM 790 ADVENTURE / R



Tras el éxito de su hermana Naked, el motor 790 pedía a gritos una carrocería trail para dotarla de mayor polivalencia de uso.

Ambas motos están propulsadas por el bicilíndrico paralelo LC8c de 799 cc – heredado de la KTM 790 DUKE – un motor que ha sido afinado para ofrecer el par a más bajo régimen dulcificando su respuesta. Pero dinámicamente será una moto muy gratificante con unas elevadas prestaciones dada su relación peso / potencia ya que su potencia declarada es de 95cv para 189 kg en seco. Sorprende gratamente la capacidad del depósito que le otorga una autonomía estimada de 450 km gracias a su depósito de 20 litros. La KTM 790 Adventure R tiene cualidades y detalles en equipamiento para un uso Off-Road como el asiento de una pieza a 880mm del suelo, pantalla más baja, mayor recorrido de suspensiones, ruedas de 21" / 18" respectivamente y neumáticos de tacos de serie.

La Adventure standard equipa pantalla alta, paramanos, asiento de doble altura, ruedas de 21" / 18" y neumáticos mixtos de serie...etc. Su uso pretende abarcar mayor radio de acción, siendo una moto apta para ir a trabajar, escapadas de fin de semana por carretera y algún que otro esgarce por pista.

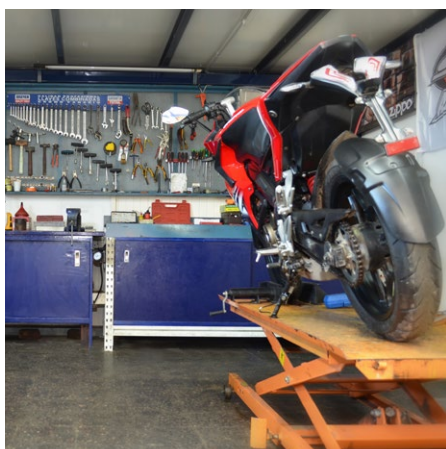
Tecnológicamente son dos motos muy avanzadas incorporado plataforma de medición inercial, acelerador electrónico, modos de conducción, control de tracción MTC y ABS con asistencia de frenada en curva.

¿COMO ELEGIR UN BUEN TALLER PARA SU MOTO ?



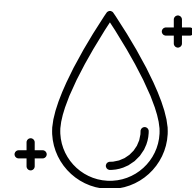
Sabemos que las motos son máquinas que sufren desgastes normales de acuerdo al uso que les demos, también presentan fallas de calidad e igualmente están susceptibles a las consecuencias de una caída leve o un accidente en la vía.

Esto nos lleva indiscutiblemente a que en algún momento necesitamos llevarlas a un taller para que atiendan las necesidades de nuestras monturas. Es por esto que hoy hablaremos de algunos aspectos importantes que debemos tener en cuenta a la hora de llevar la motocicleta a un taller.



LA LIMPIEZA Y EL ORDEN DICEN MUCHO

Al ingresar, la sensación de limpieza y orden, sin olvidar que es un taller, nos indica que las personas a cargo están pendientes de todos los detalles. Esto nos da la garantía que sabrán llevar adecuadamente la documentación del servicio de nuestra máquina, así como todas las piezas y repuestos que ella necesita, serán ordenados con el trabajo.



UN LOCAL BIEN IDENTIFICADO SERÁ MUCHO MÁS ATRACTIVO

Todo entra por los ojos, como el amor por la moto que tenemos. El encontrarnos con un local bien identificado, con un aviso y una fachada limpia, es la primera señal de que estamos en un taller que nos ofrece un buen servicio.



CONTINÚA EN LA PRÓXIMA EDICIÓN

tu compañera de emociones...

EL TRÉBOL



Martin Altinier la Biela



Harley Sporter 883

"Martín Altinier en su Harley "

EL TRÉBOL



Nicko lenta



Honda Tornado

"Nicolas Lenta y su Tornado "

ROSARIO

Luis Bernardo



Benelli TRK 502

"Un stop en la montaña "

ROSARIO



Nano Salera



Kawasaki ZX 9R

"Antes de vender la Ninja "

ROSARIO

Marcelo



Suzuki Vstorm

"Camino a casa "

ROSARIO

Marcelo Perez



Kawasaki KLR 650

"Viaje a las altas cumbres "



Calendario 2019

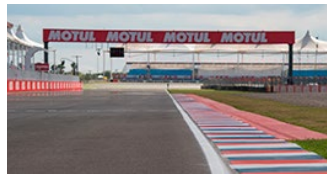
10 1 - GRAND PRIX OF QATAR
MAR

LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT
QATAR



31 2 - GRAN PREMIO MOTUL DE LA REPUBLICA ARGENTINA
MAR

TERMAS DE RÍO HONDO
ARGENTINA



14 3 - RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS
ABR

CIRCUIT OF THE AMERICAS
UNITED STATES



05 4 - GRAN PREMIO RED BULL DE ESPAÑA
MAY

CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL NIETO
SPAIN



19 5 - HJC HELMETS GRAND PRIX DE FRANCE
MAY

LE MANS
FRANCE



02 6 - GRAN PREMIO D'ITALIA OAKLEY
JUN

AUTODROMO DEL MUGELLO
ITALY



16 7 - GRAN PREMI MONSTER ENERGY DE CATALUNYA
JUN

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA
SPAIN



30 8 - MOTUL TT ASSEN
JUN

TT CIRCUIT ASSEN
NETHERLANDS



07 9 - HJC HELMETS MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND
JUL

SACHSENRING
GERMANY



04 10 - MONSTER ENERGY GRAND PRIX CSEKÉ REPUBLIKY
AGO

AUTOMOTODROM BRNO
CZECH REPUBLIC



11 11 - MYWORLD MOTORRAD GRAND PRIX VON ÖSTERREICH
AGO

RED BULL RING - SPIELBERG
AUSTRIA



25 12 - GOPRO BRITISH GRAND PRIX
AGO

SILVERSTONE CIRCUIT
GREAT BRITAIN



15 13 - GRAN PREMIO OCTO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI
SEP

MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI
ITALY



22 14 - GRAN PREMIO MOVISTAR DE ARAGÓN
SEP

MOTORLAND ARAGON
SPAIN



06 15 - PTT THAILAND GRAND PRIX
OCT

CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT
THAILAND



20 16 - MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN
OCT

TWIN RING MOTEGI
JAPAN



27 17 - AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX
OCT

PHILLIP ISLAND
AUSTRALIA



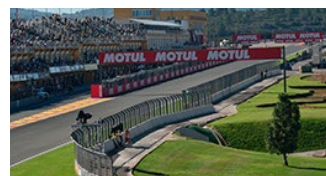
03 18 - SHELL MALAYSIA MOTORCYCLE GRAND PRIX
NOV

SEPADANG INTERNATIONAL CIRCUIT
MALAYSIA



17 19 - GRAN PREMIO MOTUL DE LA COMUNITAT VALENCIANA
NOV

CIRCUIT RICARDO TORMO
SPAIN



VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

HONDA - CBX 250 TWISTER 



KMS 27.000 **2011**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ☆

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - XR 250 TORNADO 



KMS 10.500 **2016**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

BENELLI - TNT 300 



KMS 6.700 **2017**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - CB 500 F 



KMS 300 **2018**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

CORVEN - TXR 250 L 



KMS 10.000 **2017**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - CG 125 TITAN BASE 



KMS 62.000 **2001**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir. - Consultar por otros modelos y por planes de financiación

GUERRERO - TRIP 110 AUTOMÁTICA 



KMS 3.500 **2014**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

KELLER - QUASAR 206 



KMS 5.300 **2016**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

BAJAJ - ROUSER 200NS 



KMS 22.500 **2015**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ☆

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

HONDA - BIZ 105 



KMS 58.000 **2009**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ☆

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

MOTOMEL - SKUA 200 



KMS 6.200 **2014**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ☆

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

BAJAJ - ROUSER 135 



KMS 8.000 **2016**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ☆

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

YAMAHA - YBR 125 



KMS 14.000 **2012**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ☆

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

CORVEN - EXPERT 80 



KMS 7.500 **2012**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ☆

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)

MOTOMEL - VINTAGE 125 



KMS 70 **2017**

ESTADO GENERAL ★ ★ ★ ★

 3401-409327 EL TRÉBOL (STRA. FE)



Bonettomotos.com.ar

- Concesionario Multimarca
- Compra / Venta 0 km y Usado
- Consignaciones
- Cascos, indumentaria y neumáticos en las mejores marcas

Nuestras Marcas



Accesorios - Cascos
Indumentaria



Garantía
Servicio Técnico



ATV
Productos de Fuerza



Planes de
Financiación