

# Bonetto*motos*

## MAGAZINE

AGO - SEP 2019  
EDICIÓN Nº 7

# “KTM LANZA SU NUEVA GAMA”

EXC 2020



10 CLAVES SOBRE EL ACEITE



LO NUEVO DE LA FIRMA ITALIANA



FICHA TÉCNICA - NINJA H2R

# NUEVAS VERSIONES DE LA YAMAHA XSR 155: SCRAMBLER, CAFÉ RACER Y TRACKER



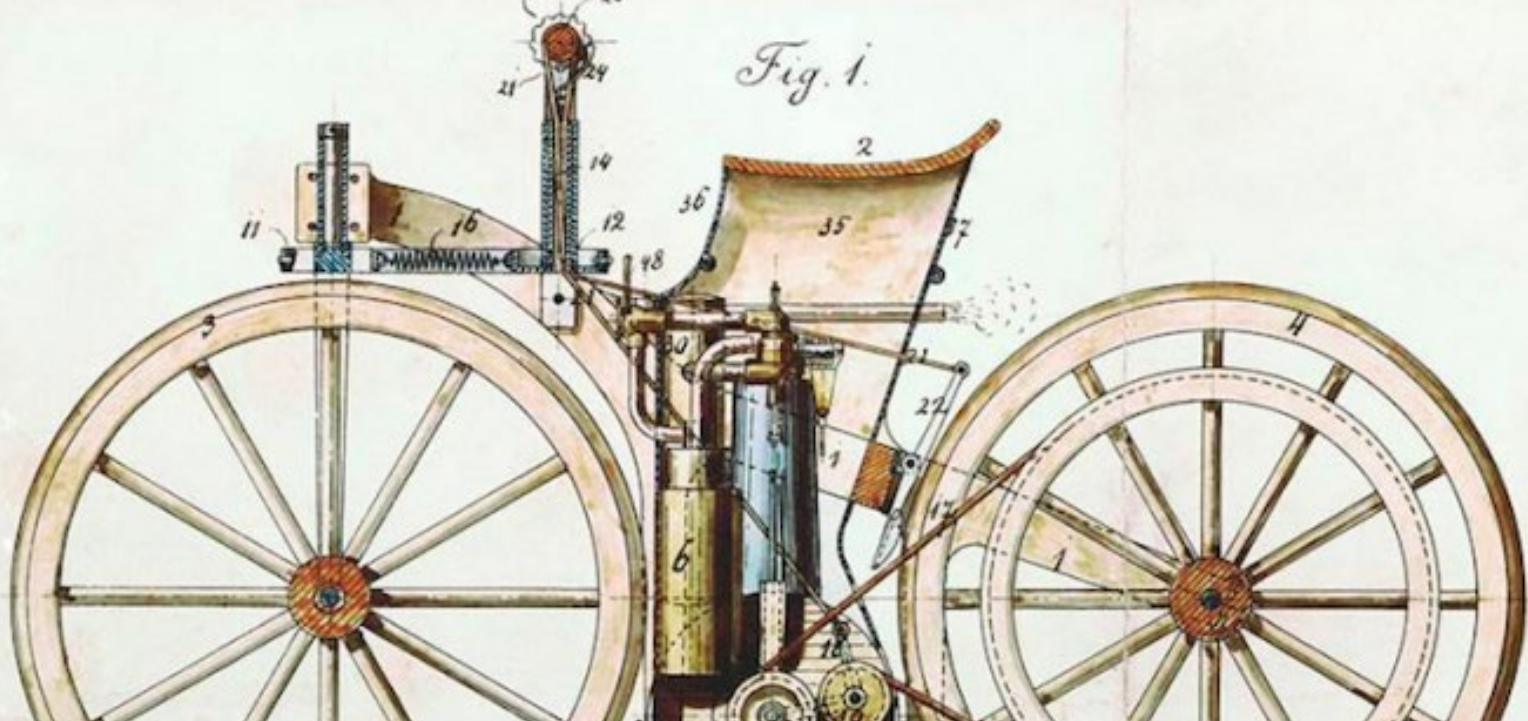
*Hace poco desvelamos la nueva Yamaha XSR 155, presentada en Tailandia y que todo indica podríamos ver en Europa en versión 125. Pero tras esa presentación llegó otra en la India, y allí la marca desveló versiones custom inéditas: una Scrambler, otra Café Racer y una Tracker.*

La moto ha despertado con su estilo naked-retro mucha expectación, porque seguramente venga en 125 a Europa (sin carné o para A1) sabiendo además lo buena y apreciada que es la mecánica Yamaha de 125. Pues la historia tiene un nuevo capítulo todavía más espectacular: las versiones Custom de la XSR 155 que Yamaha ha desvelado aprovechando la presentación de la moto en la India.

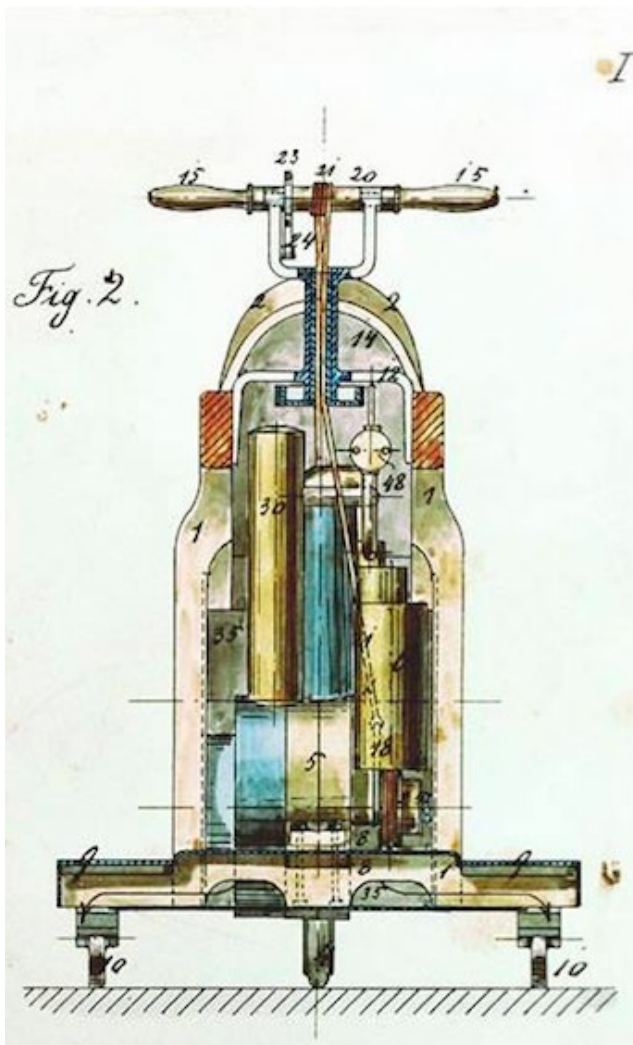
Allí Yamaha desveló 12 accesorios para la nueva XSR 155, expuestos en tres modelos customizados: una Scrambler, una Café Racer y una Tracker. No hay detalles pero recordemos la relación de Yamaha con Faster Sons, y el estilo de las motos que ves en las fotos, y todo concuerda... Empezando con la Scrambler, la moto cuenta con todo ese estilo off-road que este tipo de motos tienen, y que últimamente hemos visto bastante en varias marcas. Lleva un depósito más pequeño, asiento de un nivel, escape con salida superior y por supuesto llantas de radios con neumáticos de tacos.

La Café Racer es otra cosa... ¡espectacular! Tiene detalles que no podrían llegar a la serie, como los neumáticos slick (!) pero ese carenado y el asiento monoplaça con colín retro son preciosos. ¿Qué te parece una Yamaha XSR 125 Café Racer como ésta para 2020? Un éxito. Y ojo que la Tracker no se queda atrás: inspirada en la brutal TZ750 de Flat Track de Kenny Roberts, con sus colores oficiales Yamaha amarillo-negro-blanco, con chasis doble viga y anchos neumáticos de taco flat-track... otro éxito.





# HAN PASADO 132 AÑOS DESDE QUE SE PATENTÓ LA PRIMERA MOTOCICLETA DEL MUNDO



La motocicleta fue creada en Alemania por los inventores Gottlieb Daimler y Wilhelm Maybach en el año 1885. Pero fue hasta el 29 de agosto del año 1887 cuando Gottlieb Daimler decidió patentar el "Reitwagen", conocido con el nombre de "vehículo montable", la verdad un nombre no muy original. Sin embargo éste se consideró como la primera motocicleta del mundo.

Poseía una palanca en lugar de manubrio, constaba de dos ruedas laterales que evitaban que la motocicleta se cayera para los costados.

El cuadro de la moto era de madera, tenía un motor de combustión interna montado sobre bloques de goma, con dos ruedas de madera, las cuales tenían una banda de rodadura de hierro y un par de ruedas estabilizadoras de resorte, diseñadas para ayudar a que permanezca en posición vertical. Su velocidad era de 18 km/h y el motor desarrollaba 0.5 caballos. Esta primer motocicleta utilizaba carbón como combustible.

Gottlieb Daimler fue un ingeniero e inventor alemán. En 1870 colaboró en el desarrollo del motor de petróleo de la casa Otto; más adelante, fue director de esta misma compañía. Después de 1882 se dedicó a la construcción de motores ligeros de gran velocidad. En 1887 patentó el motor Daimler, un motor de combustión interna de gran velocidad que constituyó un paso muy importante en la industria automovilística.

# LO NUEVO DE LA FIRMA ITALIANA



## ***DUCATI HYPERMOTARD 950 CONCEPT***

**E**n el marco del Concorso d'Eleganza Villa d'Este, celebrado del 24 al 26 de mayo en Italia, Ducati destapó un prototipo que causó revuelo entre los asistentes, al ser premiado como el más bonito de ese año.

Se trata de la Ducati Hypermotard 950 Concept, motocicleta creada por el Ducati Style Center, encargado de tomar de base última generación de la Ducati Hypermotard 950 sólo que con ligeros cambios.

Entre sus detalles destaca el subchasis de aluminio que estiliza la parte trasera, así como los nuevos paneles laterales, el número de dorsal 03, la inscripción Hypermotard Concept, el asiento en

bitono con la palabra Ducati y los colores grises, negro y rojo en su silueta; los rines también bitono negro-rojo y un pico delantero que renuncia a las entradas de aire, así como a la horquilla y al amortiguador Öhlins de la versión SP de la Hypermotard, instalando ahora un equipo de calidad superior.

Lo mismo pasó con el freno delantero, ahora con nuevas pinzas Brembo, sin dejar de lado el nuevo escape con colectores de titanio, así como el embrague en un llamativo color rojo. También se quitaron los posapies del pasajero, los retrovisores y el portaplacas delantero.



## *HONDA CB750Four (1969)* *La primera Superbike llegó de Japón*



Para 1968, Honda era el mayor fabricante de motocicletas del mundo, un gigante industrial incansable y perfeccionista que parecía satisfacer todos los gustos de los amantes de las dos ruedas.

Para 1968, Honda era el mayor fabricante de motocicletas del mundo, un gigante industrial incansable y perfeccionista que parecía satisfacer todos los gustos de los amantes de las dos ruedas. Pero al monstruo japonés le estaba faltando una pieza de grueso calibre que compitiera de igual a igual con Harley Davidson y Triumph, las marcas que dominaban los mercados de USA y UK respectivamente, y que mejorase todo lo conocido hasta el momento en cuanto a prestaciones y performances. Con un mercado en pleno desarrollo, y en especial la creciente demanda de motocicletas de gran cilindrada, la contundente respuesta de Honda a tal desafío fue la 750Four, un modelo al que la prensa especializada

describió como "Superbike" (tal término hoy es más que usual, pero como tal a fines de los '60 no existía), "la más sofisticada motocicleta de fabricación en serie de la Historia", "una obra maestra de la ingeniería mecánica", y demás declaraciones de admiración casi inauditas.

Algo que nació como una sugerencia especial del gerente de servicio de Honda USA al fundador de la marca japonesa Soichiro Honda, el querer diseñar a "la Reina de las Motocicletas", terminó siendo una leyenda misma en el mundo del motociclismo.

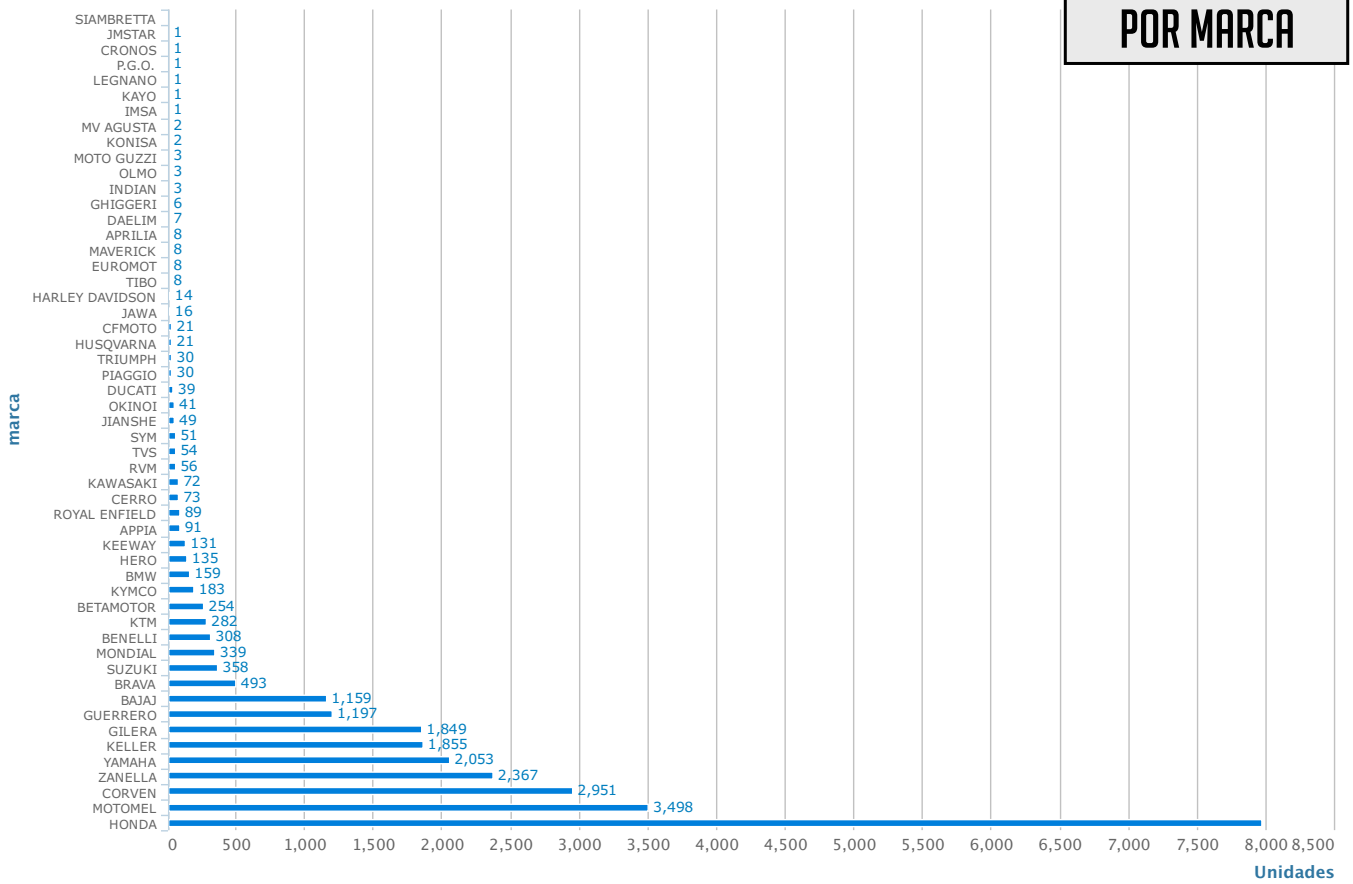
Presentada oficialmente en sociedad en Brighton en Abril de 1969, en el

marco del England Motorcycle Club, la Honda CB750F traía para su época una serie de increíbles innovaciones tecnológicas para una moto de fabricación en serie, tales como un motor de 4 cilindros con una casi imperceptible vibración, arranque eléctrico con botón de apagado, freno a disco delantero. Esta maravilla del diseño japonés se produjo en serie durante 10 años y se fabricaron unas 400.000 unidades. Con su enorme motor desnudo de cuatro carburadores y cuatro escapes cromados, la 750Four es una belleza inimitable, una joya vintage.

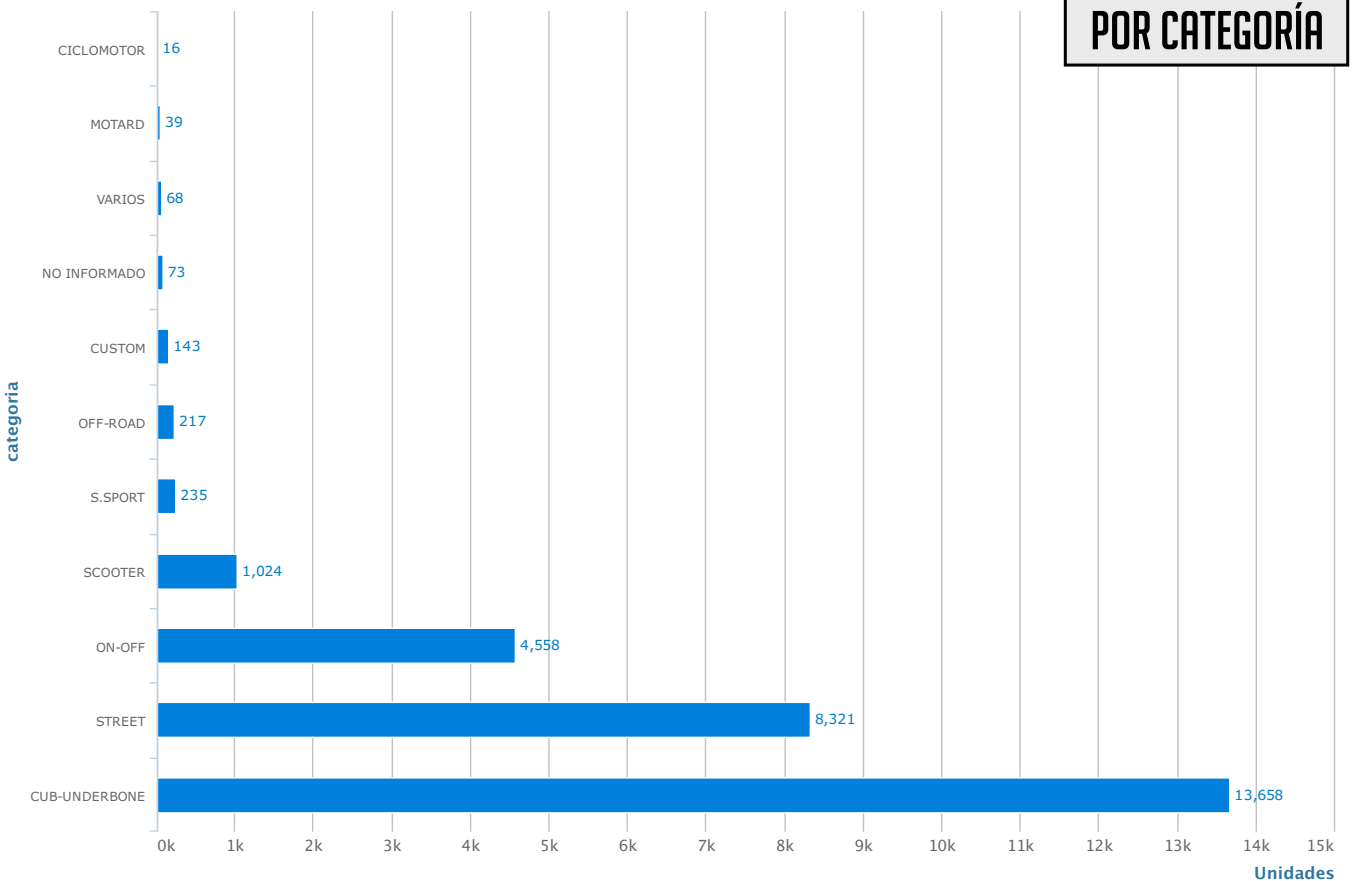
JUNIO 2019

# PATENTAMIENTOS MOTOVEHÍCULOS

## POR MARCA



## POR CATEGORÍA





## LA MV AGUSTA SUPERVELOCE 800 SERÁ UNA REALIDAD

*De concept ya ha pasado a una versión real y en 2020 aquellos que lo deseen ya la podrán disfrutar. Cuando saltó la noticia la semana pasada, en la cuenta oficial de Instagram de MV Agusta ya se publicaron 2 fotos bajo el lema de «alimentamos tus deseos».*

Una deportiva con líneas neo-retro y con mecánica basada en la F3 800, de la que comparte chasis y motor, pero con alguna personalización. De momento, es tan solo una 'concept', un prototipo.

Por ejemplo, el motor se ha remapeado de nuevo para ofrecer una respuesta más llena en toda la gama. El escape, obra de SC Project, es un 3-1-3 de estética clásica, tipo megáfono, con dos salidas por un lado y una por el otro.

La carrocería es en fibra de carbono, con una cúpula en un amarillo muy retro, así como el protector del pequeño faro frontal, que eso sí, es un elipsoidal de LED, así como el pequeño piloto trasero y el de posición, que se ha fijado a la pantalla TFT (a color).

Los reposapiés son ajustables, así como las manetas, y el colín es fácilmente convertible de monoposto a biposto. Fijaros en el detalle del tapón del depósito, sujeto mediante unas tiras de cuero. Lo dicho, una preciosidad.



# IX-AIRBAG U03, EL CHALECO INTELIGENTE IDEAL

*Este dispositivo creado por Ixon e In & Motion, es un equipamiento ideal para cualquier motociclista. Este airbag smart promete la mayor protección y fue testado por pilotos de MotoGP.*

Una de las grandes novedades en el mundo de las dos ruedas pasa por la indumentaria del motociclista. En este caso con un chaleco que se infla de forma automática para brindar seguridad al usuario en caso de cualquier tipo de accidente. Según los datos brindados por la marca, la velocidad de reacción es prácticamente instantánea, convirtiéndolo en una pieza de gran utilidad.

## Conociendo al IX-Airbag U03

Desde hace tres años, Ixon trabaja en conjunto con In & Motion desarrollando este chaleco inteligente, que ya está disponible para su compra. Como sabemos Ixon es la empresa francesa líder en equipamiento para motociclistas, en tanto In & motion se dedica especialmente a los sistemas integrados de protección con airbags. De esa unión nació este chaleco inteligente, que se puede integrar a cinco estilos diferentes de chaquetas.

El IX-Airbag U03 en realidad no es una sola prenda, sino que consta de dos partes, que se compran por separado y pueden utilizarse juntas o no. Por un lado está el chaleco Inox, y luego el módulo electrónico inalámbrico, llamado In & box, que se coloca en la parte trasera. Este dispositivo se activará para brindar la protección necesaria al usuario, aunque no termina ahí.

El módulo funciona con el sistema DDP, que perfecciona el aparato detectando y aprendiendo los movimientos del motociclista a medida que pasan los kilómetros. A través de ese análisis el aparato sabrá cuándo hay peligro. Su precisión es tal que puede leer los movimientos del motociclista 1.000 veces por segundo, por tanto solamente activará el airbag cuando reconozca la situación límite.

Al detectar una caída o un choque entrará en funcionamiento el sistema de aire

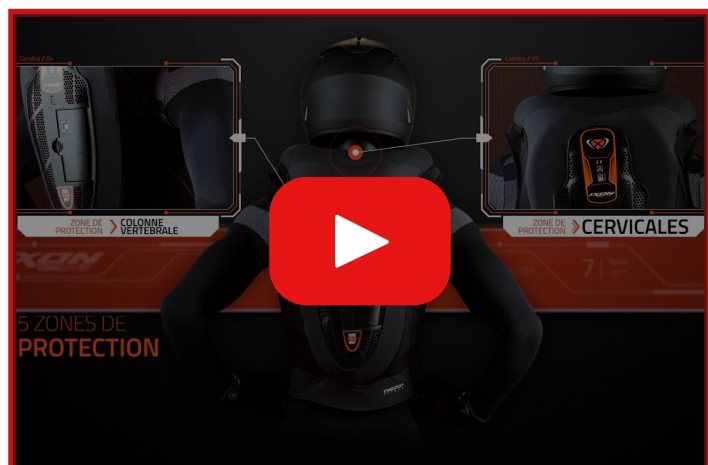


comprimido de 12 litros, que tiene integrado, e irá inflando las bolsas de aire en menos de 55 ms. Para su activación utiliza unas baterías que se cargan fácil y tienen una duración de hasta 20 horas, por supuesto el dispositivo puede apagarse para ahorrar energía cuando no se está utilizando.

El IX-Airbag U03 pesa un total de 1.3 kilos, y viene en cinco tallas (S, M, L, XL y XXL), además es compatible con todo tipo de chaquetas. Otro de sus aspectos destacables es que no necesita estar

conectado a la motocicleta mediante ningún sensor, ya que funciona sobre el usuario directamente.

Su desarrollo contó con una primera etapa de prueba, donde se testeó con pilotos de MotoGP, de BSB, y otros campeonatos europeos de alto rendimiento. Así como también fue aprobado por el IRTA (International Road Racing Team Association). Luego fue analizado con la ayuda de más de 500 motociclistas, que realizaron más de millón de kilómetros en toda Europa con el fin de perfeccionar el aparato.

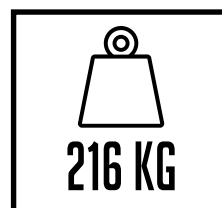
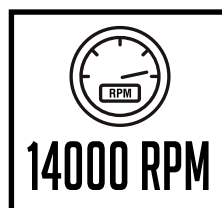
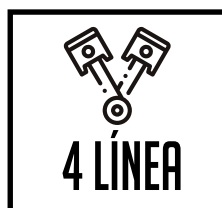
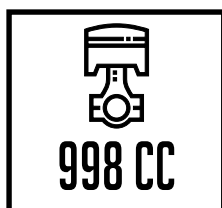
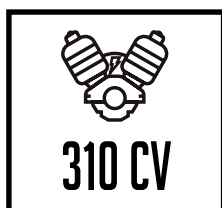




# KAWASAKI NINJA H2R



JAPÓN



# KTM LANZA SU NUEVA Y RENOVADA GAMA 2020 DE ENDURO



La gama KTM EXC 2020 ya sido presentada esta semana en Bassella, Lleida. Con una serie de nuevas máquinas de 2 y 4 tiempos capaces de hacer frente a los desafíos más extremos, incluyendo los modelos premium KTM SIX DAYS junto a la edición especial KTM 300 EXC TPI Erzbergrodeo, la nueva familia de motos de enduro de KTM.

Gracias a los numerosos avances tecnológicos implementados por KTM en sus máquinas de enduro durante los últimos años, esta amplia gama de modelos KTM EXC incorpora las más recientes innovaciones. Los nuevos modelos 2020 de enduro reciben motores nuevos y más eficientes, pero siempre de altas prestaciones, una parte ciclo rediseñada con unas mejoradas suspensiones WP XPLOR, mejor manejabilidad, nueva carrocería, nueva caja del filtro de aire, nuevo sistema de refrigeración y nuevos sistemas de escape. Todo esto, combinado con el manillar de alta calidad NEKEN, los frenos Brembo, las estriberas antisuciedad y los bujes mecanizados con llantas Giant de serie, garantiza que las KTM EXC 2020 sean las motos de enduro de mejores prestaciones y más extremas del mercado.



***PASIÓN  
EN DOS RUEDAS.***



# CRISIS EN MOTOMEL: OLA DE DESPIDOS

*Según se informó, la fábrica de motocicletas habría despedido por lo menos 60 operarios de su planta de San Nicolás, por la baja de ventas que no ha cesado durante el transcurso de este año.*



Fuentes gremiales confirmaron que aproximadamente 60 trabajadores de la fábrica de motocicletas Motomel fueron despedidos por la empresa, además el número aumentar en los próximos días. Esto sería a causa de la continua caída de ventas en el mercado de los motovehículos, que parece no tener una solución.

Los datos de los despidos fueron confirmados por el secretario de prensa de la UOM, Fabián Nicolás, quien explicó que los trabajadores tenían diferentes antigüedades dentro de la fábrica, pero que en general es de dos años a cinco años prestando servicio. Además expresó que los operarios desafectados

tendrían contratos terminados que no fueron renovados por la firma. Mientras que, con respecto a la poca actividad de la empresa, dijo: "Hoy hay poca producción y cero ventas, muchas de ellas se cayeron luego de las PASO".

Los despidos en la planta de San Nicolás podrían sumar 40 más en los próximos días; en tanto en activo se mantienen 180 empleados. El complejo tiene 70.000 metros, y allí se ensamblan 60 diferentes modelos de motos, que son comercializados en la red de concesionarios.

Así mismo, cabe destacar que Motomel pertenece al grupo empresario argentino La Emilia. El mismo también representa

otras marcas de motocicletas, Benelli, Keeway y SYM, así como las cubiertas Michelin y Rinaldi, los cascos Shiro, y las bujías NGK. Además expandió sus negocios hacia otro mercado de dos ruedas, el de las bicicletas, representando a Scott y Orbea, así como produciendo marcas Motomel Bicicletas, Teknial y Sunny.

La incertidumbre económica presente en el mercado de los motovehículos ha producido que La Emilia empiece a tomar medidas, tales como el despido masivo de sus trabajadores. Siendo probable también que se realicen otros ajustes, si es que la comercialización no comienza a repuntar.

tu compañera de emociones...

ROSARIO

f Abel Lemos



Suzuki GSXR 750

"Minutos antes de ser vendida"

f Alejandro Mandrile



Bajaj Rouser 200 NS

"Parque Nacional Talampaya"

EL TRÉBOL

f Fabu Perona



Honda Transalp 700

"Donde la ruta 40 se hace río"

SAN GENARO

f Hugo Giorgini



Honda CB 250 Twister

Día de ruta 🇨🇦🇨🇦🇨🇦  
Con mí HONDA CB 250

"Día de ruta"

EL TRÉBOL

f Javier Beltrando



KTM 450 EXC 2013

"En el norte de Córdoba un río seco Copacabana"

EL TRÉBOL

f Miqueas Arcando



Honda Falcon 400

"Recuerdo de un viaje"

tu compañera de emociones...

EL TRÉBOL

f Javier Epple



BMW R 1200 GS

" Sur de carretera austral Chile "

SAN FRANCISCO

f Luis Alberto Vergnano



Honda Cb 250 Twister 2015

" LA CATEDRAL ,en la costa de chile "

EL TRÉBOL

f OSCAR CHAVEZ



Yamaha Virago 1000

" Tapa del diario, encuentro en Diamante "

EL TRÉBOL

f SCHVAP DANIEL MAURICIO



Coven 250 Touring

" camino a los tuneles en taringa "

CARLOS PELLEGRINI

f Ezequiel Rolon



Bajaj Rouser 200 N5

" Mi fiel compañera "

EL TRÉBOL

f Marcelo Churchui



Honda CBX Twister 250

" En el norte "

# 10 CLAVES SOBRE EL ACEITE DE MOTO Y CÓMO CAMBIARLO



El aceite es clave para el funcionamiento del motor de cuatro tiempos. Por esto es importante conocer ciertas nociones, que resumiremos en 10 ítems; y también cómo realizar el cambio

## 1) ¿Cuándo cambiar el aceite de un motor 4T?

Depende de cuántos elementos se lubriquen con el aceite, y cuánta cantidad utiliza tu moto. Si la máquina necesita poco aceite, que lubrica el motor, transmisión y embrague, lo ideal es cambiarlo cada 2.000 km. Mientras que si nuestro vehículo utiliza entre 3 y 4 litros, para lubricar solamente el motor, se puede extender a 5.000 km. Pero si queremos saberlo a ciencia cierta, podemos leer el manual de nuestra motocicleta, que nos dirá exactamente cuándo hacerlo (algunas pueden aguantar hasta los 10.000 km).

Es importante no usar un aceite que tenga más de dos años, porque después de pasado ese tiempo de su elaboración se pierden ciertas propiedades del mismo, según los propios fabricantes.

## 2) ¿Es lo mismo el aceite de la moto y el del auto?

No, nunca, no lo intenten. Principalmente porque las propiedades son diferentes, ya que lubrican de formas diferentes. En una moto 4T el aceite lubrica el motor y la caja, integrada en bloque al propulsor. Si se utiliza el aceite del auto podría dañar el funcionamiento del embrague húmedo. En las motos con cárter seco, la diferencia está en la temperatura, que es más elevada.

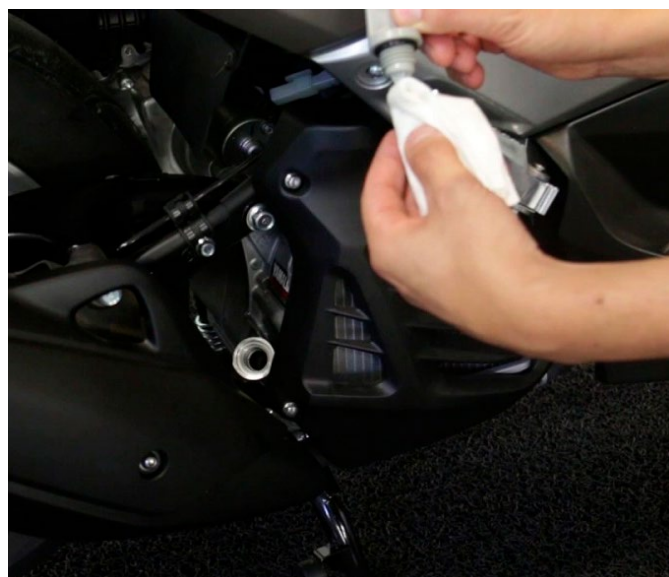
## 3) ¿Cuál es la diferencia entre lubricante sintético y mineral? ¿Cuál es mejor?

El mineral tiene su base en el petróleo crudo refinado; el sintético, como dice su nombre, tiene una base elaborada

completamente en un laboratorio. También existe el semi-sintético, que es una mezcla de ambos.

El sintético es más costoso, porque es más complejo de producirse; pero resulta superior, por sus propiedades más resistentes a la oxidación. Así puede soportar temperaturas más elevadas, así como un mayor tiempo. Por otra parte, el semi-sintético, suele tener un valor más económico, sin perder tanto en calidad.

El aceite mineral es ideal para motos clásicas; el aceite semi-sintético, funciona mejor en las motocicletas de "edad promedio", es decir ni muy viejas, ni muy modernas; y el lubricante sintético, se puede usar en todos los casos, pero siempre será el más costoso de todos.





4) ¿Cuál es la función del filtro de aceite?

Como su nombre lo indica filtra el lubricante, de esta forma los residuos, en forma de partículas, no pasarán. Si se obstruye puede dañar severamente el motor, porque se reduce el flujo de aceite.

5) 15W40, 5W40... ¿Qué?

Estos números acompañados siempre por la letra W son los grados de viscosidad SAE (Society of Automotive Engineers) con que se clasifican los aceites de motores 4T, dependiendo de sus características de viscosidad en caliente y en frío. El primer número es el grado en frío (o invierno), el segundo es contrario, es decir en calor (o verano). Así 15W40 sería: 15 frío, 40 calor.

A menor cifra del grado de invierno, más líquido se mantendrá el aceite a temperaturas negativas (es decir, frías); esto facilitará el arranque del motor cuando haga frío. Mientras tanto, a mayor número del grado de verano, más viscoso estará el aceite a altas temperaturas; entonces el motor estará más protegido.

6) ¿Se puede usar siempre el mismo lubricante si el clima es diferente?

Por supuesto, incluso si la amplitud térmica es grande, ya que existen los aceites "multigrado". Estos son funcionales tanto en inviernos crudos, como en veranos fuertes; por lo tanto se mantendrá lubricado aunque haya grados bajo cero, así como no se quemará ni se evaporará cuando la temperatura sea por demás elevada.

7) ¿Qué pasa si uso un lubricante muy denso?

Siempre habrá que tener en cuenta la recomendación del fabricante, pero es sabido que los motores más modernos suelen utilizar aceites más livianos. Por lo tanto, si usamos un lubricante más denso reduciremos el rendimiento del motor, de la caja de cambios y embrague.

8) ¿Se pueden mezclar aceites de distintas marcas?

Se puede mezclar marcas, pero no así la viscosidad, ya que no es aconsejable. Corresponde mantener siempre el mismo grado de viscosidad; mientras se tenga en cuenta eso, se podrán poner dos marcas a la vez.

9) ¿Podría aumentar las prestaciones con un lubricante distinto?

Por supuesto que se puede. Si usamos un aceite de baja viscosidad se reducirán los roces internos, haciendo que el motor funcione mejor.

10) ¿Es mejor lubricantes de viscosidad baja?

Los fabricantes suelen recomendarlo, porque ayuda a ahorrar combustible, ya que se desarrollaron por los avances en la elaboración de los aceites.

# CAMBIO DE ACEITE

Primero vamos a necesitar: filtro de aceite, recipiente grande, guantes, trapos o diarios, embudo, llave de correa, llave de torsión, soporte para moto (ya que debe estar en posición vertical y estable). Obviamente no podemos olvidarnos del aceite, del grado correcto y en la cantidad adecuada. Para saber qué lubricante usar es importante leer las indicaciones del fabricante.



## Paso 1

colocaremos los trapos o diarios en el piso, para no ensuciar, sobre ellos estacionaremos la moto. Encenderemos el motor y lo dejaremos unos minutos. Esto nos ayudará a que el aceite sea menos viscoso y pueda drenarse mejor. Luego lo apagaremos (no puede estar prendido mientras hacemos el cambio de aceite).ede estar caliente).

## Paso 2

comenzamos buscando la tuerca de residuo (consultá el manual si no la encontrás). Colocamos el recipiente (grande o mediano) debajo, con cuidado para que no se caiga, desenroscamos la tuerca (ojo, puede estar caliente). Vaciamos todo el aceite, después pasamos a limpiar el tapón, y volvemos a cerrar.

## Paso 3

Con la llave especial vamos a desenroscar el filtro de aceite (siempre con cuidado), y pasaremos a colocar el nuevo filtro. Antes de ponerlo tenemos que limpiar la base donde encaja, y aplicar una pequeña cantidad de aceite (nuevo). Ahora sí, ubicamos el filtro, tal y como estaba en anterior.

## Paso 4

Pasaremos ahora a llenar el depósito de aceite, por supuesto con la cantidad necesaria (que la tendremos en el manual). Como no todos tienen mucha precisión, y les tiembla el pulso, lo mejor para este paso es usar un embudo. Cerramos el tapón y ya estamos casi listos.

## Paso 5

antes de terminar vamos a comprobar que este correcto todo. Encendemos el motor, lo dejamos funcionar unos minutos y lo apagamos. Pasaremos a revisar el nivel de aceite, para ver si es necesario rellenar un poco más o si está perfecto lo que pusimos en el paso anterior.

**ATENCIÓN.** El aceite usado, así como el filtro viejo, no se tienen que tirar con la basura común. ¡No tires el aceite por la cañería! ¡Ni tampoco en la tierra! Se coloca en un recipiente y se desecha en un centro de reciclaje.



# Calendario 2019

**10** 1 - GRAND PRIX OF QATAR  
MAR

LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT  
QATAR



**31** 2 - GRAN PREMIO MOTUL DE LA REPUBLICA ARGENTINA  
MAR

TERMAS DE RÍO HONDO  
ARGENTINA



**14** 3 - RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS  
APR

CIRCUIT OF THE AMERICAS  
UNITED STATES



**05** 4 - GRAN PREMIO RED BULL DE ESPAÑA  
MAY

CIRCUITO DE JEREZ - ANGEL NIETO  
SPAIN



**19** 5 - HJC HELMETS GRAND PRIX DE FRANCE  
MAY

LE MANS  
FRANCE



**02** 6 - GRAN PREMIO D'ITALIA OAKLEY  
JUN

AUTODROMO DEL MUGELLO  
ITALY



**16** 7 - GRAN PREMIO MONSTER ENERGY DE CATALUNYA  
JUN

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA  
SPAIN



**30** 8 - MOTUL TT ASSEN  
JUN

TT CIRCUIT ASSEN  
NETHERLANDS



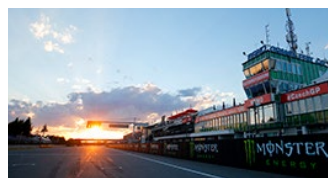
**07** 9 - HJC HELMETS MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND  
JUL

SACHSENRING  
GERMANY



**04** 10 - MONSTER ENERGY GRAND PRIX CSEKÉ REPUBLIKY  
AGO

AUTOMOTODROM BRNO  
CZECH REPUBLIC



**11** 11 - MYWORLD MOTORRAD GRAND PRIX VON ÖSTERREICH  
AGO

RED BULL RING - SPIELBERG  
AUSTRIA



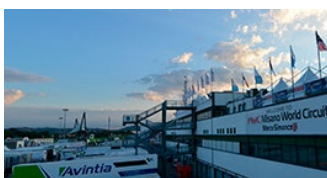
**25** 12 - GOPRO BRITISH GRAND PRIX  
AGO

SILVERSTONE CIRCUIT  
GREAT BRITAIN



**15** 13 - GRAN PREMIO OCTO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI  
SEP

MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI  
ITALY



**22** 14 - GRAN PREMIO MOVISTAR DE ARAGÓN  
SEP

MOTORLAND ARAGON  
SPAIN



**06** 15 - PTT THAILAND GRAND PRIX  
OCT

CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT  
THAILAND



**20** 16 - MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN  
OCT

TWIN RING MOTEGI  
JAPAN



**27** 17 - AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX  
OCT

PHILLIP ISLAND  
AUSTRALIA



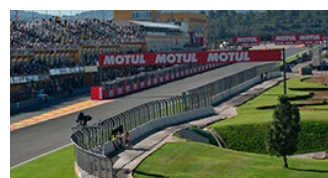
**03** 18 - SHELL MALAYSIA MOTORCYCLE GRAND PRIX  
NOV

SEPADANG INTERNATIONAL CIRCUIT  
MALAYSIA



**17** 19 - GRAN PREMIO MOTUL DE LA COMUNITAT VALENCIANA  
NOV

CIRCUIT RICARDO TORMO  
SPAIN



# VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir.- Consultar por otros modelos y por planes de financiación

**BENELLI - TNT 300** 



**KMS 14.800**      **2018**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ☆

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**BMW - GS 600** 



**KMS - 30.000**      **2007**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**CORVEN - TRIAX 150 R3** 



**KMS 13.500**      **2017**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ☆

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**HONDA - CB 500 F** 



**KMS 300**      **2018**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**YAMAHA - FZ 16** 



**KMS 27.200**      **2012**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**HONDA - NXR 125 BROS** 



**KMS 42.500**      **2007**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ☆

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

# VEHÍCULOS USADOS

Todos los vehículos están patentados al día y listos para transferir. - Consultar por otros modelos y por planes de financiación

**BAJAJ - ROUSER 200NS** 



**KMS 9.500**      **2017**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ☆

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**KELLER - QUASAR 206** 



**KMS 5.300**      **2016**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**BAJAJ - ROUSER 200NS** 



**KMS 22.500**      **2015**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ☆

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**HONDA - ELITE 125** 



**KMS 43.600**      **2008**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ☆

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**HONDA - CG 150 TITAN** 



**KMS 17.900**      **2014**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**SUZUKI - EN 125 FULL** 



**KMS 31.500**      **2014**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ☆

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**CORVEN - DX 70** 



**KMS 800**      **2018**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**GUERRERO - DAY 70** 



**KMS 8.300**      **2014**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ☆

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)

**MOTOMEL - VINTAGE 125** 



**KMS 70**      **2017**

ESTADO GENERAL    ★ ★ ★ ★

 3401-409327      EL TRÉBOL (STRA. FE)



**Bonettomotos.com.ar**

- Concesionario Multimarca
- Compra / Venta 0 km y Usado
- Consignaciones
- Cascos, indumentaria y neumáticos en las mejores marcas

## Nuestras Marcas

GUERRERO

BAJAJ

CORVEN

Motomel

HONDA

YAMAHA

Kawasaki

SUZUKI

KYMCO

Benelli

KTM



Accesorios - Cascos  
Indumentaria



Garantía  
Servicio Técnico



ATV  
Productos de Fuerza



Planes de  
Financiación